例会講演要旨集

第143号

目 次

詳細目次・		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	• -	表細	镶	Ê
-------	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-----	----	---	---

例会

1.	暖候期における局地的大雨監視時の RaDAMoS 指数と気象衛星観測を用いた新たな閾値の検討 ・・・1
2.	高知大学 MP レーダーによる雨量評価の検証 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
3.	夏季晴天日における大阪の地表面温度特性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・10
4.	岡山大学津島キャンパス気象ネットワーク観測 2017 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・14
5.	一雨降水量と降水連続日数の2次元分布から見た日本の降水長期変化・・・・・・・・・・・18
6.	大阪府柏原市における雨滴粒径分布の時間変動特性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・22
7.	波崎桟橋における MOST-EKMAN ハイブリッド型一次元鉛直風速プロファイリングについて ・・・26
8.	波崎桟橋における陸風時の WRF 計算風速鉛直プロファイルの精度検証 ・・・・・・・・・・30
9.	WRF入力値に用いられる複数データセットの精度比較と検討 ・・・・・・・・・・・・・・・・34

特別講演

「冬季雷の気象的・電気的特性について」	••••••••••••••••••••••
道本 光一郎氏(音羽電機工業(株)、	元 防衛大学校教授)

ジュニアセッション

1. 六甲山地からの冷気流による気温低下効果と季節変化の解析 ・・・・・・・・・・・・・・・42

2017年12月23日(土)

大阪合同庁舎第4号館 16 階大会議室

(大阪市中央区大手前 4-1-76)

日本気象学会関西支部

例会

1.	暖候期における局地的大雨監視時の RaDAMoS 指数と気象衛星観測を用いた新たな閾値の検討・・・・・・1
	*村松 男治・湯浅 左草・秋山 辛二(大阪管区気象台)
2.	局知大字MPレーターによる雨量評価の検証・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	*四井 草・佐々 浩司(高知大字理字部)
3.	夏李晴天日における大阪の地表面温度特性・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	*山本 雄平(京都大学大学院理学研究科)・石川 裕彦(京都大学防災研究所)
4.	岡山大学津島キャンパス気象ネットワーク観測2017 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	*足立 菜摘・高橋 明歩・渡邊 果歩(岡山大学理学部)
	はしもと じょーじ・野沢 徹(岡山大学大学院自然科学研究科)
5.	一雨降水量と降水連続日数の2次元分布から見た日本の降水長期変化 ・・・・・・・・・・・・・・・・18
	*草薙 浩(京都ウェザー研究会)
6.	大阪府柏原市における雨滴粒径分布の時間変動特性 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
	*山本 一葉(大阪教育大学大学院教育学研究科)・吉本 直弘(大阪教育大学教育学部)
7.	波崎桟橋における MOST-EKMAN ハイブリッド型一次元鉛直風速プロファイリングについて ・・・・・・26
	*杉山 康弘・香西 克俊・大澤 輝夫(神戸大学大学院海事学研究科)・嶋田 進(産業技術総合研究所)
	竹山 優子(東京海洋大学学術研究院)
8.	波崎桟橋における陸風時のWRF計算風速鉛直プロファイルの精度検証 ・・・・・・・・・・・・・・・30
	*中里 廉・大澤 輝夫(神戸大学大学院海事学研究科)・嶋田 進(産業技術総合研究所)
	竹山 優子(東京海洋大学学術研究院)・中村 聡志(海上・港湾・航空技術研究所)
9.	WRF 入力値に用いられる複数データセットの精度比較と検討 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・34
	*内山 将吾・大澤 輝夫(神戸大学大学院海事学研究科)
	Gerald Steinfeld • Detlev Geinemann (ForWind, University of Oldenburg)
	(*は講演者)
1.4- 111	1 1246 V-L
特別	
	、学声の丸家的・龟丸的将住について」・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
<u>،</u> ۲۰	ニアセッション
1	
1.	
	「円口 王呣 11B/Y 3/3K(TT/ 八寸11/内丁 守沢月丁 以/

(*は講演者)

暖候期における局地的大雨監視時の

RaDAMoS 指数と気象衛星観測を用いた新たな閾値の検討

村松 勇治*、湯浅 宏章、秋山 幸三(大阪管区気象台)

1. はじめに

気象庁では、レーダー三次元情報を有効活 用するため RaDAMoS(レーダーデータ解析監 視システム)を開発し、RaDAMoS が備える指 数(以下、指数と呼ぶ)を現業作業などで利 用している(熊谷,2006)。しかし現状では、 指数から得られる情報を十分に活用できてい るとは言えない。また気象衛星「ひまわり8 号」の観測開始に伴い、観測データが多方面 で利用されている。

そこで本研究では、昨年行った調査(秋山, 村松,2016)に引き続き、暖候期の局地的大雨 を監視するため指数の値に閾値を設定し、事 前に局地的大雨領域を把握することで、実況 監視における有効性の検討を行った。また気 象衛星「ひまわり8号」の観測値にも閾値を 設定し、局地的大雨領域の把握に利用できな いか、検討を行った。

2. 調査期間・調査方法

2.1 調査期間

2017年の大阪府内での局地的大雨事例に ついて、梅雨明け頃の7月上旬から9月下旬 にかけての期間中で、前線や低気圧による大 雨を除き、表面雨量指数を用いた警報・注意 報の発表基準に変わる前の雨量基準で、警報 級(速報版解析雨量で1時間に概ね50ミリ) となった事例を抽出した。今回対象となった

计位审问	速報版	解析雨量で	指数と閾値(秋山,村松,2016)						
刈家争1/刘	概ね50	ミリを超過	vil≧15	top≧10	zmax≧50	vild≧1.5			
7月9日①	15:40	東大阪市	15:00	15:00	15:00	15:00			
7月9日②	15:00	河内長野市	14:10	14:10	14:10	14:10			
7月10日	12:50	富田林市	12:30	12:30	12:30	12:30			
7月27日①	16:10	大阪市 鶴見区 大東市 門真市	15:50	-	15:20	15:50			
7月27日②	17:20	千早赤阪村	16:30	16:20	16:20	16:30			
8月1日	03:40	門真市	02:30	02:50	02:30	02:30			
8月18日①	06:00	能勢町	05:20	05:00	05:20	05:20			
8月18日②	06:40	高槻市	06:00	05:30	06:00	06:00			
8月18日③	06:50	枚方市	06:20	05:40	06:00	06:20			
8月23日	16:50	枚方市 喧屋 111 市	15:40	15:40	15:40	15:40			

第1表 2017年の調査対象事例

のは10事例である(第1表)。

2.2 調査方法

抽出した事例について、第2表に示す指数 の値と速報版解析雨量の関連を時系列で調べた。

次に、現業作業で利用している気象レーダ ーデータ共有装置の実況監視ツール(以下、 実況監視ツールと呼ぶ)では、監視したい要 素の値に対して独自に閾値を設定することが でき、昨年の調査で得られた指数の値の閾値 (第1表に記載)を設定することで、実況監 視での有効性を確認した。

昨年の事例では、上記の閾値にすべて達し た領域が現れてから、警報級の大雨を観測す るまでのリードタイムが10分しか確保でき ない事例もあった。そこで、より早く大雨領 域を把握できるよう、指数の値の変化に共通 した特徴について、調査を行った。

また、実況監視ツールで衛星画像の輝度温 度と可視反射率を用いた監視ができないか調 査を行った。

2.2.1 速報版解析雨量

解析雨量は、レーダー観測で得られる降水 強度と雨量計で観測された降水量によって補 正して求められる、面的な降水量データであ る。正 30 分毎の解析雨量とほぼ同等の精度を 確保しつつ、正 10 分毎に求められるのが速報 版解析雨量である。

気象庁では、「記録的短時間大雨情報」の迅速な発表や警報・注意報の発表判断のために、 速報版解析雨量を利用している。

第2表 調査で使用した指数

指数名	定義	説明	単位
vil	鉛直積算雨水量	反射強度から推定される 雨水量を鉛直方向に積分 した量	kg/m²
top	頂高度	反射強度の鉛直分布から 雲頂を推定したもの	km
zmax	最大反射強度	反射強度の鉛直分布中、 最大のもの	dBZ
vild	鉛直積算雨水量の密度	鉛直積算雨水量を頂高度 で除したもの	g/m ³

3. 調査結果

3.1 指数の値に設定した閾値と速報版解 析雨量の確認結果

今回の調査対象事例については、1事例を 除いて、昨年の調査で得られた閾値の条件を 満たした場合、警報級の大雨領域を事前に実 況監視ツールで把握することができ、有効性 を確認することができた。

昨年の手法で捕らえられなかった1事例は、 top が閾値に達していなかった。そこで top を除いた3指数の条件を実況監視ツールの独 自要素に設定し調査した。その結果、閾値を 超過した領域が4指数の条件と比べて若干広 がるものの、すべての事例において警報級の 大雨領域を事前に把握することができた。昨 年調査した事例でも同様に確認を行い、3指 数の条件でも問題が無い事が分かった。今回 の調査から、top を除いた3指数の閾値を用 いることで、見逃しをより少なくできること が分かった。





また、各事例に共通する指数の時間変化の 特徴について、昨年の調査で得られた閾値に 達する前の値に着目した。第1図に vil と vild の時間変化を示す。第1図より、vil が 5kg/m²、vild が 0.5g/m³を超えた場合に、そ の後指数の値が上昇する傾向が見られ、この 傾向は昨年の対象事例においても見られた。 基準としては昨年の調査より低くなったが、 vild が vil を top で除した値であることを考 えると、この時点において top は 10km を超え るような高い値になっていることが考えられ る。従ってこの基準を新たに設けることで、 警報級の大雨を観測するまでのリードタイム が長めに確保され、大雨となる領域の事前把 握に有効であることが確認できた。ただし、 発達した後もしばらく閾値を超えたままとな る場合があり、指数の監視には注意が必要で ある。

3.2 衛星画像の利用の検討

昨年は指数のみを用いて独自に閾値を設 定したが、本年の調査では気象衛星「ひまわ り8号」による輝度温度と可視反射率の観測 値の利用も検討した。

3.2.1 輝度温度

選択したバンドはB13の「赤外1」である。 選定理由としては、昼夜を問わず観測値が入 手でき、雲頂高度の温度の把握が容易に行え るからである。条件として輝度温度の閾値を 設定する必要があるため、目安となる指標と して、潮岬の高層観測データを利用した。対 流が生じて雲頂が 500hPa 付近まで発達する と、そのときの温度の7月・8月の平年値は 概ね-5℃であり、取り上げた事例における同 高度での気温も概ねその付近にある。したが って、輝度温度がこの気温以下になっている ことを条件の一つとした。さらに、前5分か ら輝度温度が 10℃低下することも条件とし て加えた。これは 400hPa の気温の平年値に相 当する温度(概ね-15℃)まで低下、即ち対流 活動による雲頂高度の上昇を考慮した条件で ある。以上の条件を実況監視ツールに設定し 検証した。

一例として、第2図に2017年8月1日02 時50分から03時00分までの「赤外1」に先 述の条件を設定したものと、topを除いた3 指数の条件の画像を示す。



下段:3指数に条件設定

輝度温度が上記の条件を満たした格子については、指数のみを用いた条件と比較的よく 似た分布を示すこともあるが、時間の経過に 伴って、輝度温度の低い領域が上空の風に流 され、下層で対流が生じていない場所へ移動 してしまうこと、また輝度温度が低くなくて も大雨となっている領域も見られ、格子間隔 もレーダー観測に比べて大きいことから、局 地的大雨の監視要素として利用しづらいこと が分かった。

3.2.2 可視反射率

齊藤ほか(2013)によると、衛星可視画像 の可視反射率を用いることで、積乱雲とレー ダーエコーを有しない積雲の判別が可能との 調査結果が得られており、日中に限られるが 輝度温度の条件で捕捉できない雨雲が、バン ドB03「可視」の可視反射率を用いることで 実況監視ツール上でも捕捉できた。齊藤ほか (2013)の調査結果を参考に可視反射率の値

に設定した閾値は、可視反射率が 0.8 以上で、 かつ前 5 分間で値が 0.1 以上上昇しているこ とを条件とした。

第3図に、2017年7月27日15時20分から16時10分までの「可視」に先述した条件を設定したものと、速報版解析雨量の画像を示す。

警報級の大雨を観測する前に、東大阪市付 近に条件を満たした赤色の領域が継続して表 示されていることが確認できる。ただ領域が



第3図 2017年7月27日の実況監視ツール画像
 上段:「可視」に条件設定
 下段:速報版解析雨量

広く、3指数の条件のように範囲を狭めるこ とができていないため、今後条件を調整して 調査していく。

3.3 実況監視ツールでの独自要素の設定

今回の調査結果で局地的大雨の領域把握に 有効であると分かった次の閾値(vil≧5kg/m²、 vild≧0.5g/m³(共に黄緑色に表示)、及びvil ≧15kg/m²、vild≧1.5g/m³(共に赤色に表示)) を実況監視ツールに設定し、3指数の条件と の比較を行った。

第4図は2017年7月27日①の実況監視ツ ールの画像である。vil、vildの条件では、 15時20分に東大阪市付近で初めの閾値に達 した黄緑色の領域が現れ始め、15時50分に は赤色の領域が現れ、16時00分も継続して いる。一方、3指数の条件では、15時50分 に最初の領域が現れる。東大阪市では16時 20分に速報版解析雨量で51ミリを観測して おり、その北側の大阪市鶴見区や大東市では、 16時10分にそれぞれ65ミリ、55ミリを観測 している。この場合3指数の条件よりもvil、 vildの条件を用いることで、15時40分まで の黄緑色の領域の継続と、15時50分の赤色 の領域から、大雨となる領域がある程度把握 できることが分かる。

2017年8月1日の事例を第5図に示す。こ の事例の場合、02時30分に赤色と黄緑色の 領域が同時に現れるが、02時40分には赤色 の領域が見られなくなる。黄緑色の領域は継 続して見られ、02時50分には再び赤色の領 域が現れている。その後門真市では、03時40 分に速報版解析雨量で49ミリを観測してい る。従って、一時的に赤色の閾値を下回って も、黄緑色の閾値に達した状態が継続してい れば、その領域で大雨となる可能性があるこ とを示しているものと考えられる。 一方、2017年8月18日の事例①~③(図略)では、隣県で発生した雨雲が発達と衰弱 を繰り返しながら大阪府に流れ込み大雨となったが、既に発達した後の雨雲に対しては、 黄緑色の領域が広く出てしまい大雨になる領 域の事前把握には利用しづらい。この事例の ような移動してくる雨雲に対しては、vi1差 分(対象時刻と前10分のvi1の差分)を用い たり指向流を使うなど、総合的に監視するこ とで雨雲の移動方向を把握し、大雨となる領 域をある程度絞り込むことができる。



第4図 2017年7月27日15時20分から10分毎の実況監視ツール画像 上段:vil、vildに条件設定(vil≥5kg/m²、vild≥0.5g/m³(黄緑色)、vil≥15kg/m²、vild≥1.5g/m³(赤色)) 下段:3指数に条件設定(vil≥15kg/m²、vild≥1.5g/m³、zmax≥50dBZ)



第5図 2017年8月1日02時30分から10分毎の実況監視ツール画像

上段:vil、vildに条件設定 (vil \geq 5kg/m²、vild \geq 0.5g/m³(黄緑色)、vil \geq 15kg/m²、vild \geq 1.5g/m³(赤色)) 下段:3指数に条件設定 (vil \geq 15kg/m²、vild \geq 1.5g/m³、zmax \geq 50dBZ)



第6図 2016年8月14日15時10分から10分毎の実況監視ツール画像 上段:vil、vild に条件設定 (vil $\geq 5 \text{kg/m}^2$ 、vil $\geq 0.5 \text{g/m}^3$ (黄緑色)、vil $\geq 15 \text{kg/m}^2$ 、vil $d \geq 1.5 \text{g/m}^3$ (赤色))

下段:3指数に条件設定 (vil≥15kg/m²、vild≥1.5g/m³、zmax≥50dBZ)

昨年調査した事例についても今回の閾値を 使って確認を行った。第6図は2016年8月 14日の事例である。先に述べた本年8月1日 の事例と同じく、15時20分に高槻市付近に 黄緑色と赤色の領域が同時に現れた後、15時 30分には赤色の領域が消え、再び15時40分 に出現している。黄緑色の領域は継続して現 れたままであり、同市では16時30分に速報 版解析雨量で47ミリを観測した。今回の閾値 を使用することで、警報級(高槻市の旧基準:1 時間に50ミリ)の大雨の事前把握に有効であ ることが確認できた。

4. まとめ

本調査により、以下のことが分かった。

(1)昨年の調査で得られた指数の値の閾値で は本年の対象事例で捉えられないものがあっ たが、指数の条件から top を除くことで、警 報級の大雨領域を実況監視ツールで事前に把 握することができた。

(2) 各事例において、指数の共通した変化傾向を調べ、新たにvil、vildに閾値を設定して昨年の閾値と組み合わせることで、リード タイムを伸ばせることが確認できた。

(3)新たな試みとして気象衛星観測による輝度温度と可視反射率の利用を検討した。輝度温度が急速に低下するような状況では、3指数の条件とよく似た分布を示すこともあるが、背の低い雨雲には有効でない等、局地的大雨の監視には利用しづらいことが分かった。また可視反射率の値に閾値を設定することで、

輝度温度では捕捉できなかった雨雲を捕捉す ることができた。

参考文献

熊谷幸浩(2006):RaDAMoS(レーダーデータ 解析監視システム)の開発.レーダー観測技 術資料,54,Ⅱ-1-Ⅱ-9. 秋山幸三,村松勇治(2016):気象レーダー を用いた実況監視手法の検討.平成28年度大 阪管区気象研究会誌(大阪府). 齊藤ほか(2013):衛星(MTSAT-1R)ラピッド スキャンデータでみた孤立積乱雲の一生.天 気,60,247-260. 木俣昌久(2005):VILよる強雨の短時間予測 の可能性.レーダー観測技術資料,53,Ⅲ

*-*1*-*1*-*1*-***Ⅲ***-*1*-*1*-*5.

高知大学 MP レーダーによる雨量評価の検証

西井章* 佐々浩司(高知大学理学部)

1. はじめに

高知は、気象官署の年間降水量が全国1位 (2010年:2500mm)であり、毎年のように災害を もたらす大雨や突風等が観測されている。その ため、高い空間分解能と時間分解能を持つ降雨、 風情報の提供が防災上の観点から重要である。

本学では、昨年度より総務省電波有効利用型 研究 SCOPE の一環として、本学所有のXバン ド MP レーダーを用いたレーダーネットワー ク構築を進めている。現在は図1のように、朝 倉、物部、安芸に3基のレーダーにより常時観 測を行っている。今回はレーダーネットワーク による準リアルタイム雨量評価を行う前段階 として、それぞれのレーダーの雨量評価の精度 について地上の雨量計と比較し検証を行った。

2. 使用データと解析方法

2.1. 期間

解析期間として 2016 年 11 月から 2017 年 10 月(朝倉レーダーのみ 2017 年 7 月まで)のう ち、レーダー観測範囲内の雨量計が 20mm/h 以 上の降水を観測した降水イベントを比較対象 とした。



図1 各レーダー(赤星印)位置と観測範囲、 アメダス(緑)および POTEKA(青)の地点

2.2. レーダーの使用仰角

現在、朝倉レーダーは半径 80km の範囲を 2.2°から32°の10仰角について2分30秒毎、 物部、安芸レーダーはそれぞれ半径 30km を 3°から16°の5仰角について1分毎に観測し ている。今回は1分間隔でレーダーネットワー クによる1km合成CAPPI画像を配信すること を見据え、雨量計の上空 1km 付近を通過する ようなビーム仰角を雨量計との比較対象に採 用した。ただし、雨量計の上空に該当するよう なビームがない場合は、通過高度が最も高度 1km に近くなるような仰角データを採用した。 なお、朝倉レーダーは1分間に観測できる仰角 数が限られているため、今回は CAPPI 画像に 使用予定である 3.4.5°の3 仰角から解析対象 を選択した。また、安芸レーダーは低仰角のビ ームがレーダー近傍の山地によって遮断され、 陸側の観測がほぼ不可能であったため、 POTEKA 雨量計の1地点(POTEKA 三和小学 校)を除いて8°以上の仰角を採用した。

2.3. 比較対象の雨量計

3 基のレーダーとの比較に用いた雨量計は、 図 1 に示したレーダーネットワーク内に分布 する気象庁アメダス 12 地点および高知平野を 中心に展開されている POTEKA 雨量計 13 地点 の計 25 カ所である。しかし、それぞれのレー ダーの探査範囲外にあるものや地形による電 波の遮蔽などのために精度検証を行うことの できない地点については、比較対象から外した。

2.4. 精度の検証方法

レーダーの雨量評価の精度は、レーダーから 算出した1時間雨量 *R*_r [mm]と、雨量計が観測 した1時間雨量 *R*_g [mm]とを比較をすることに より検証した。

レーダー雨量については、レーダーから得ら れた水平反射強度 Z_h を Maesaka et al. (2014)の 手法で減衰補正をしたものと、偏波間位相差変 化率 Kdp を用いてメーカー指定の関係式(Maki et al. 2005)から求めた降水強度を積算すること により 1 時間雨量を求めた。なお、この関係式 では $Z_h \ge 30$ dBZ かつ Kdp ≥ 0.3 の場合は R-Kdp 関係を、それ以外の場合は R-Z 関係を用いて 降雨量を算出している。また、雨量計における R_r は雨量計の付近(朝倉レーダーは半径 150m、 物部、安芸レーダーは半径 50m)に存在するレ ーダーの値をサンプリングし、それらを距離に 関して重み付け平均を用いて内挿をすること で取得した。

3. 結果と考察

各レーダーから算出した *R*r と *R*gの比較の結果について述べる。まず、朝倉レーダーに関し

て、レーダーからの距離ごとに比較した結果を 図 2 (a)~(d)に示す。図中の y=ax は回帰直線の 式、r は相関係数である。30km 以遠は観測点 の数が少なくなるため、まとめて表示した。朝 倉レーダーについては、レーダーからの距離が 離れるにつれて雨量を過小評価し、ばらつきも 大きくなることがわかった。特に、30km 以上 離れると雨量評価の精度が悪くなっている。こ れは、レーダー近傍の降雨減衰による影響が大 きかったためと考えている(高堀ら、2009)。一 方、レーダーから 10km 以内における雨量評価 の相関は 10~20km 以内の値に比べてやや悪く なっているが、これは10km以内に分布してい る6つの雨量計の内、例えば図3に示すように 総合あんしんセンターに設置した POTEKA 近 傍においてレーダーが極端に降水を高く見積 もっていた事例があったためであり、図示しな いが、高知アメダスにおいても評価がかなりず れていた。これらの点を除くと相関はは 0.90



図2 朝倉レーダーにおける地上雨量 Rg とレーダー降水量 Rr の比較



図 3 POTEKA 総合あんしんセンター(朝倉レ ーダーから 3.9km)における Rr と Rg の比較

まで向上した。朝倉レーダーは半径 10km 以内 がショートパルスレンジとなっており、観測精 度が悪くなることが予想されたが、今回の検証 ではその傾向が見られなかった。したがって、 地形や建造物などのクラッターが雨量評価の 精度を悪くしていると考えられる。これらのこ とより、朝倉レーダーについては半径 30km ま ではほぼ適切に降雨観測が可能であることが わかった。なお、今回の観測事例において雨量 評価の大半は R-Kdp 関係に従っている。ここ で用いられた係数はつくばにおける観測デー タに基づく(Maki et al. 2005)ため、今後高知に 適した係数を決定することにより、より雨量評 価の精度向上が期待できる。

次に、物部レーダーの*RrとRg*の比較結果(図 4(a)~(c))においては、20kmより遠くなると雨 量評価が顕著に悪化した。これは、レーダーが 極端に過小評価をしている場合は降雨減衰が 考えられる一方で、過大評価については疑似エ コーの影響を受けている可能性が考えられる。 また、全体的にレーダーが雨量を過小評価する 傾向がある上、レーダーから10km以内の地点 においても相関が低く精度が悪い。物部レーダ ーはショートパルスによる観測は1.5km以内 であるため、これによる精度の悪化は考えられ ない。この点に関しては精度が低くなる原因を



図4 物部レーダーにおける $R_r \ge R_g$ の比較

明らかにするとともに、より適切な雨量評価の 手法を検討することで改善を図る必要がある と考えている。

最後に、安芸レーダーの比較結果を図 5(a) ~(c)に示す。安芸レーダーにおいてもレーダ ーからの距離が遠くなるにしたがって精度が



図5 安芸レーダーにおける Rr と Rg の比較

低くなる傾向が見られた。これは、電波の消散 によるものや、安芸レーダーは地形の影響で遠 方の地点でも仰角 8°のデータを比較対象に 用いており、高い高度(レーダーからの距離 20km で高度約 3km)の値と比較を行ったこと によるものであると考えられる。

4. まとめと今後の課題

今回の検証から、各レーダーにおける現状の 雨量評価の精度が明らかになった。朝倉レーダ ーに関しては、当初予想されていたショートパ ルス域における精度の悪化は見られず、30km より遠くなると著しく精度が落ちることがわ かった。また、クラッターの除去が今後の課題 となった。

物部、安芸レーダーについては降雨観測精度 やや過小評価の傾向が見られた。これらのレー ダーについても、近傍のクラッターの除去とと もに遠距離における疑似エコーの確認をする 必要があることがわかった。

これらの課題を改善していくとともに、レー ダーネットワークでの合成 CAPPI データにつ いても雨量評価の精度を検証し、相互補完によ って雨量評価がどの程度改善されているかを 明らかにしていきたい。

謝辞

本研究は総務省 SCOPE(165009001)の委託研 究の一環として進められました。ここに謝意を 表します。

参考文献

(1) M. Maki, S. -G. Park and V.N. Bringi, Effect of Natural Variations in Rain Drop Size Distributions on Rain Rate Estimators of 3 cm Wavelength Polarimetric Radar, J. Meteor. Soc. Japan, 83, 2005, 871-893.

(2) T. Maesaka, M. Maki and K. Iwanami, Operational rainfall estimation by X-BAND MP radar network in MLIT, Japan, Proc. of 35th Conference on. Radar Meteorology, 2011, Pittsburgh, US, 142.

(3) 高堀章,前坂剛,三隅良平, X バンドマルチパ ラメータレーダによる降雨量推定—複数仰角 PPI データを用いた改善効果について—, 防災 科学技術研究所研究報告第 73 号, 2009, 41-47.

夏季晴天日における大阪の地表面温度特性

*山本 雄平(京大院理)・石川 裕彦(京都大学防災研究所)

1. はじめに

都市の高温化(ヒートアイランド現象)は、熱中 症発症者数の増加やエネルギー消費の悪循環化、大 気汚染物質の滞留などの様々な社会問題をもたらす。 ヒートアイランド現象に関する研究は、気温による アプローチと地表面温度によるアプローチに大別さ れる。気温は地上観測網が充実していることから、 様々な都市でその時空間変化特性が調べられている

(奥・桝元,2014; 重田・大橋,2009; 鈴木ほか,2001)。 一方、地表面温度は公的機関等で地上観測が行われ ておらず、一般的に空間分解能の高い極軌道衛星デ ータからの推定値が用いられる(Memon et al.,2009)。 ただし、極軌道衛星は観測頻度が最も高いもので1 日に2回であり、時間分解能に乏しい。そのため、 地表面温度の空間変化特性に関する知見は豊富な一 方で、時間変化特性に関する知見は乏しいのが現状 である。

一方、人が実際に感じる暑さ(体感温度)は気温 だけでなく地面や建物群からの輻射熱にも大きく影 響を受ける。また、地表面付近の気温をコントロー ルする主な熱源は地表面であるため、ヒートアイラ ンド現象のメカニズム解明には地表面温度の変化特 性の理解が必須となる。

そこで本研究では、日周期変化を捉えることが可 能な静止軌道衛星由来の地表面温度データを使用し、 大阪の都市域における地表面温度の時空間変化特性 を調べた。

2. 使用データと解析手法

地表面温度は、Yamamoto et al. (2018)の手法を用い て静止軌道衛星ひまわり8号の熱赤外観測値(Band 13, 14, 15)から推定した。ひまわり8号の赤外セン サの空間解像度は約2km,時間解像度は10分(日本 域は2.5分)であり、地表面温度も同様の時空間解 像度で推定可能である。本研究では空間解像度はそ のままに、地表面温度の日変化を把握するのに十分 と考えられる1時間間隔で推定を行った。また、熱 赤外放射は雲を透過できないことから、Yamamoto et al. (2018)の手法は地表面からの上向き放射が遮られ る雲域では適用できない。そこで本研究では、大阪 の都市部で一日中晴れていた 2016 年 8 月 12 日を解 析対象日とした。冬季の晴天日ももちろん存在し、 解析可能であるが、本発表では真夏の晴天日を取り 上げて解析を行った。

地表面温度は土地利用状況に大きく影響を受ける ため、考察において土地利用データは必須となる。 本研究では国土数値情報の都市地域土地利用細分メ ッシュデータを使用した。

3. 地表面温度極値の空間分布

図1に、解析対象日の日最低地表面温度、日最高 地表面温度、日較差および大阪府の土地利用分布を 示す。地表面温度は日射の影響を強く受けるため、 晴天日であれば日の出時刻(5時20分頃)付近で最 低値となり、太陽の南中時刻(12時頃)から約1時 間以内に最高値となる。地表面温度の地域較差は概 して夜間よりも日中に大きいとされており(Memon et al., 2009)、本研究も同様に日最高値の空間分布の 方が場所による違いが大きい。この特性が反映され ているからか、日較差の空間分布は日最高地表面温 度とそれと非常に似通っている。

日最低地表面温度は、高層建物で占められる地域 で最も高く、低層建物(密集地)、低層建物、植生域 の順に低くなっている。高層建物で占められる地域 は大阪の中心市街地であり、それを囲むように郊外 域が広がっている。つまり、都市の発展度合いに応 じた温度分布がみられる。一方、日最高地表面温度 は、高層建物や低層建物(密集地)よりも低層建物 で占められる地域の方が高い。東京都心部を対象と した先行研究(Tsunematsu et al., 2016)でも同様の観 測結果が得られており、原因として建物素材の熱容 量の違いが大きく関わっていると考えられている。 熱容量の大きなコンクリート造の建物が多い中心市 街地よりも、熱容量の小さな木造建物が多い郊外域 の方が熱しやすく冷めやすい環境になっているので ある。他にも、中心市街地で多く見られる赤外放射 率の低い素材(ガラスや金属)を地表面温度推定に 考慮していないこと(Yamamoto and Ishikawa, 2018) や、建物影面積の冷却効果(Lietal., 2011)も要因と して挙げられる。



図1 2016 年 8 月 12 日における大阪の日最低地表面温度(左上)、日最高地表面温度(右上) 日較差(左下)および土地利用分布(右下)。

4. 主成分分析

先行研究 (奥・桝元, 2014; 重田・大橋, 2009; 鈴木 ほか,2001)では、対象都市における多地点の気温観 測データに主成分分析を適用することで、気温の時 空間変化特性を明らかにしてきた。本研究でもこれ に倣い、大阪の都市域における1時間毎の地表面温 度推定値を用いて主成分分析を行った。解析対象は 植生域を除いた都市域に絞り、図2で示す領域 (135.39°E-135.61°E, 34.51°N-34.83°N) とした。地 表面温度データは 0.02°格子にリサンプリングされ ているため、解析領域は176地点に分けられる。こ のうち水域の割合が高いと判断された 19 地点を解 析対象から除外し、157地点を使用した。また、本解 析では地表面温度をそのまま入力値とせず、各地点 の日平均値からの偏差に変換したものを用いた。こ のデータを、157地点についての24変量の観測値と みなし、主成分分析の入力値とした。入力値に関す る分散共分散行列の固有値問題を解くことで、各主 成分の固有値と固有ベクトルが導かれる。固有ベク トルは時間の関数であり、入力値と掛け合わせるこ とで地点を関数とした主成分得点が得られる。表1

に第1主成分から第5主成分までの固有値と寄与率、 累積寄与率を示す。表1より、第3主成分までで地 表面温度の日変化特性の90%以上が説明できている ことがわかる。そのため、本研究では第1主成分か ら第3主成分が示す日変化特性について考察した。 図3に固有ベクトルを、図4に主成分得点の空間分 布を示す。



図2 主成分分析の対象領域(135.39°E-135.61°E, 34.51°N-34.83°N)。左図は土地利用分布。

表1 主成分分析により得られた固有値と寄与率

主成分	固有值	寄与率	累積寄与率
第1主成分	18.28	80.04 %	80.04 %
第2主成分	1.70	7.45 %	87.49 %
第3主成分	0.93	4.09 %	91.58 %
第4主成分	0.49	2.15 %	93.72 %
第5主成分	0.32	1.39 %	95.11 %

4.1 第1主成分

表1より、第1主成分の寄与率は約80%であり、 第2・第3主成分の寄与率と比べてはるかに大きい。 第1主成分は、晴天日における地表面温度の時空間 特性を説明する上で最も重要であるといえる。

図3より、固有ベクトルは日中に正の値になり、 12時付近で極大を示している。図5は、157地点の 主成分得点を順位付けした際の上位5地点と下位5 地点における地表面温度の日変化を示したものであ る。上位5地点と下位5地点との温度差は日中に大 きくなり、12時付近で最大となる。したがって、第 1主成分は日中の地表面温度特性を説明したもので あると推察される。図4より、主成分得点の空間分 布は中心市街地よりも東側の郊外域で高く、図1に おける日最高地表面温度の空間分布と類似している。 この点からも、本研究の解釈は妥当であるといえる。

4.2 第2主成分

図3より、固有ベクトルは10時に鋭い正のピー クをとり、逆に15時に緩やかな負のピークがある。 図5より、上位5地点と下位5地点の温度差は0時 から12時までの時間帯で大きい。また、上位5地 点の温度上昇速度は6時から10時まで高く、10時



第3主成分を示す。

から12時の時間帯は低くなる。それに対し、下位5 地点の温度上昇速度は6時から10時までは上位地 点に劣るものの、12時までほぼ同じ傾きを維持する ため、10時を境に温度上昇速度の大小関係が逆転す る。この様相が、午前中の固有ベクトルで見られる 大きな変動とよく対応していることから、第2主成 分は地表面温度の上昇速度を説明していると推察さ れる。図4より、主成分得点の高得点地域は中心市 街地よりも南側にあり、逆に低得点地域は中心市街 地の北側にある。土地利用分布と比較すると、低得 点地域に高層建物が多く存在しているようにも見え るが、例外地域も多く、直接的な関係があるとは考 えにくい。

4.3 第3主成分

図3より、固有ベクトルは5時と13時に極大と なり、9時と16時に極小になる。図3と図5との対応を見ると、固有ベクトルの時間変化率が正となる 時間帯で、上位5地点と下位5地点の温度差が大き くなることが分かる。そして、上位5地点では日中 のピーク後と夜間に温度低下が緩やかになることか ら、これらの時間帯で下位5地点との温度差が顕著



図4 主成分得点の空間分布。左図は第1主成分、中央図は第2主成分、右図は第3主成分を示す。



図5 主成分得点で順位付けした際の上位5地点と下 位5地点における地表面温度の日変化。上段は 第1主成分、中段は第2主成分、下段は第3主成 分をそれぞれ示す。

になる。したがって第3主成分は日中のピーク後と 夜間の時間変化特性を説明していると推察される。 主成分得点の空間分布は、高層建物が占める中心市 街地で高く、低層建物(密集地)、低層建物の順に低 くなっている。これは日最低地表面温度の空間分布 と似通っている。気温観測データを用いた主成分分 析(奥・桝元,2014;重田・大橋,2009;鈴木ほか,2001) でも、本研究と同様の主成分得点の空間分布が示さ れていて、夜間の温度特性を反映した主成分と解釈 されている。しかしながら、気温データから抽出さ れた主成分の固有ベクトルは、本研究の結果とは異 なり、日中のピーク後に極大をとることはない。

5. まとめ・今後の課題

本研究では、Yamamoto et al. (2018)の手法を用いて 晴天日における大阪の地表面温度推定を行った。日 最高・最低地表面温度を抽出して土地利用データと 照らし合わせた結果、極軌道衛星データを用いた先 行研究と同様の知見が得られた。また、静止軌道衛 星データを用いたことにより、日較差の算出が可能 となった。その空間分布は日最高地表面温度の空間 分布と類似性があることが分かった。

大阪の都市域を対象に主成分分析を行い、地表面 温度の時空間変化特性を調べた。その結果、土地利 用に対応した明瞭な時空間変化パターンの違いが見 られた一方で、本研究で使用した土地利用データで は解釈が困難な時空間変化パターンも抽出された。 地表面温度は地表面の素材の熱的性質だけでなく、 都市の空間構造にも影響を受ける(Li et al., 2011)。 今回の解析結果に関する考察をより深めるため、今 後は都市の景観指数を用いた解析も行う予定である。

温度上昇速度やピーク後の変化の緩急の違いは、 これまでの極軌道衛星観測では得られなかった知見 である。これらの変動パターンと都市構造との関係 を明らかにすることで、より効果的な暑熱環境緩和 策につながることが期待される。

参考文献

- 奥勇一郎, 桝元慶子, 2014:大阪市における夏と冬のヒートアイ ランド現象の違いに関する観測的研究, *日本ヒートアイランド 学会論文集*, 9, 1-12.
- 重 田 祥 範, 大 橋 唯 太, 2009:岡山市を対象とした細密な気 象観測によるヒートアイランド強度の解析, 天気, 56(6),443-454.
- 鈴木知道,玄地裕,飯塚 悦功,小宮山宏,2001:真夏の 東京の気温日変化パターンの抽出:統計手法によるヒートア イランド現象の把握,天気,48(6),383-391.
- R. A. Memon, D. Y. C. Leung, and C. H. Liu, 2009: An investigation of urban heat island intensity (UHII) as an indicator of urban heating, *Atmos. Res.*, vol. 94, no. 3, pp. 491–500.
- Y. Yamamoto, H. Ishikawa, Y. Oku, and Z. Hu, 2018: An algorithm for land surface temperature retrieval using three thermal infrared bands of Himawari-8. *J. Meteor. Soc. Japan*, 96B.
- N. Tsunematsu, H. Yokoyama, T. Honjo, A. Ichihashi, H. Ando, and N. Shigyo, 2016: Relationship between land use variations and spatiotemporal changes in amounts of thermal infrared energy emitted from urban surfaces in downtown Tokyo on hot summer days, *Urban Clim.*, vol. 17, pp. 67–79.
- Y. Yamamoto, and H. Ishikawa, 2018: Thermal land surface emissivity for retrieving land surface temperature from Himawari-8. *J. Meteor. Soc. Japan*, 96B.
- J. Li, C. Song, L. Cao, F. Zhu, X. Meng, and J. Wu, 2011: Impacts of landscape structure on surface urban heat islands: A case study of Shanghai, China, *Remote Sens. Environ.*, vol. 115, no. 12, pp. 3249–3263.

岡山大学津島キャンパス気象ネットワーク観測 2017

足立菜摘(岡山大学理学部),高橋明歩(岡山大学理学部),渡邊果歩(岡山大学理学部), はしもとじょーじ(岡山大学自然科学研究科),野沢徹(岡山大学自然科学研究科)

1. 概要

「教養地球科学実験(岡山大学 2017 年 度・教養教育科目)」において実施された津 島キャンパス気象ネットワーク観測の結果 について報告する.2017 年度は,建物の密 集度合いや地面の違いが気温に及ぼす影響 を明らかにすることを目的として,岡山大 学津島キャンパス内に 30 名の観測者を配 置して気温・風向・風速の同時観測をおこ なった.以下,観測の概要を述べた後,(2) 建物の密集度合いが気温に及ぼす影響,(4)観測中 の気温変化量の大小に基づく気温変動要因 の考察,について述べる.

1.1. 観測点と観測日

津島キャンパスの東半分に 31 か所の観 測点を配置した(図1).配置にあたっては, 建物の密集度と地面状態の異なる場所が偏 りなく測定されるように考慮した.キャン パスの南東角(図1で観測点21の右下)には アメダスの観測点(岡山)が設置されている.

観測は日変化のよく見える晴天日にお こなうものとして,3日の候補日(9月28~ 30日)の中から9月29日を選択し, 09:30-11:30に観測をおこなった.図2は 観測日9時の天気図である.観測開始から しばらく(9:30-10:00頃)は少し雲が出てい たが,観測のほとんど(10:00以降)は快晴 の天候の下でおこなわれた.



図 1. 観測点の配置. 黒丸は観測点(番号 は観測点番号). 28 番は欠測. 赤色の番号 で書かれた観測点は温度変化が大きい観測 点,青色の番号で書かれた観測点は温度変 化が小さい観測点である(詳細は4節).



図 2. 観測日(2017 年 9 月 29 日)9 時の 天気図(「気象庁・日々の天気図」より引 用).

1.2. 品質管理

全ての気温測定結果について,(1)ある 時間だけ気温がとびぬけて高い,(2)1分前 の気温よりも1.6℃以上高い,または低い, という2つの基準を適用し,異常値の判定 をおこなった.以下の解析は,異常値と判 定された測定結果を除外しておこなった.

1.3. 全観測点の平均とアメダス

図3は,各時刻において全観測点で測定 された気温の平均を,キャンパス内にある アメダス(岡山)の気温と比較したものであ る.観測された気温(平均)の時間変化はア メダスとよく似た傾向を示しているが,そ の絶対値はアメダスよりも 1.5 から 2℃程 度高い.絶対値の違いは,気温の測定を地 上 50cm の高さでおこなったことによると 考えられる(アメダスは地上1.5m).



図 3. 全観測点の平均気温.赤は全観測 点の平均気温で,誤差棒はその時刻に観測 された気温のばらつき(標準偏差)を表わす. 青はアメダス(岡山)の気温.

2. 建物が気温に及ぼす影響

観測点を「周囲に建物がある観測点」と「周囲に建物がない観測点」の2つに分け、それぞれで各時刻における気温の平均を計

算した(図 4). 観測開始から 50 分間くらい (9:30~10:20)は,建物なしの方が建物あり よりも気温が高いが,それに続く約 40 分間 (10:20~11:00)は,建物なしと建物ありで 気温に差は見られず,その後(11:00~ 11:30)は 建物ありの方が建物なしよりも 気温が高くなった.



図 4. 建物の有無と気温. 周囲に建物が ない観測点の平均(青)と,周囲に建物があ る観測点の平均(赤).



図 5. 日向にある観測点の割合. 周囲に 建物がない観測点(青)と,周囲に建物があ る観測点(赤).

観測点が日向であるか日陰であるかによ って気温が変わる可能性があると考えて, 分類(建物ある/なし)ごとに日向にある観 測点の割合を調べた(図 5).観測開始から しばらくは,建物なしの方が日向にある観 測点の割合が高いが,9:50頃以降は建物あ りの方が観測点の割合が高くなった.日向 にある観測点で気温が高くなるとしたら, 観測の前半と後半で建物なしと建物ありの 気温が逆転したことの一部は,日向にある 観測点の割合で説明されるかもしれない.

3. 地面が気温に及ぼす影響

観測点を地面(草地,アスファルト)によ って分類し,それぞれで各時刻における気 温の平均を計算した(図 6).初めは草地と アスファルトで大きな違いは見られないが, 10:30頃から徐々にアスファルトの方が草 地よりも高温になる.気温差の時間変化の 詳細を見るため,各時刻における平均気温 の差を図にしたところ(図 7),気温差は, 9:30-10:15(アスファルトの方がやや低温), 10:15-10:45(アスファルトの方がやや高 温),10:45-11:30(アスファルトの方が高 温),と階段状に時間変化していた.

気温差に階段状の変化が見られること は、地面の違いは日射の吸収を通して気温 に影響を及ぼしている(黒いアスファルト は草地よりも日射の吸収が大きい)と考え ることで説明されるかもしれない. 観測開 始からしばらくの間(9:30-10:15)地面の違 いによる影響が見えないのは、雲が出てい て日射の一部が遮られていたためと考える ことができる.また、草地に分類された観 測点のいくつかは、観測期間の後半に日陰 に入ったものがある.このことは、10:45 頃を境にアスファルトの方が一段高温にな ったことと関係しているかもしれない.

10:45 は、多くの観測点で温度の低下が 観測された時刻でもある(図 1). 温度低下 の原因は不明であるが、温度低下と温度差 が階段状に変化したことの間には関係があ るかもしれない.



図1. 地面と気温. 地面がアスファルトの 観測点の平均(青)と,草地の観測点の平均 (赤).



図7.地面がアスファルトの観測点と草 地の観測点で観測された気温の差.アス ファルトが草地よりも温度が高い場合が正.

4. 気温変化量

気温変化の大きい観測点と小さい観測 点,それぞれに共通する性質を調べること で,気温変化を規定する要因の抽出を試み た.観測期間(9:30-11:30)において気温は ほぼ単調に上昇しているため,観測中に記 録された最高気温と最低気温の差を気温変 化量と定義することにした.図8は各観測 点の気温変化量を描いたもので,平均的な 気温変化は7℃程度であることがわかる.

今回は、気温変化量が8℃以上と6℃以 下の観測点を、それぞれ気温変化の大きい/ 小さい観測点とすることにした.気温変化 量の大きい観測点は,1,2,5,22,29の5地点, 小さい観測点は,6,17,24,25,26の5地点で ある.図1で,気温変化の大きい観測点を 赤,気温変化の小さい観測点を青で示した.

気温変化が大きい観測点に見られる特 徴としては、観測点の東側に建物または木 があることが挙げられる.観測開始後は、 建物によって太陽の光が遮られたために気 温が低く、時間の経過につれて太陽高度が 高くなると観測点に陽があたるようになっ たと考えられる.日陰から日向へと変化し たことが、気温変化を大きくしたと考えら れる.

一方,気温変化が小さい観測点に見られ る特徴としては,観測点が草地,または草 地のすぐ隣であることが挙げられる.地面 が草地であると,気温変化が小さくなるの かもしれない.あるいは,観測点の近くに 大きな木があることによって,他の地点に 比べて,観測中に日陰となる時間が多くな り,気温変化が小さくなった可能性もある.



図 8. 各観測点の気温変化量. 観測点毎 に記録した最高・最低温度を抽出し,その 差を気温変化量とした.

5. まとめ

2017年9月29日に岡山大学津島キャン

パスで気象ネットワーク観測を実施した. キャンパス内の 30 地点で測定された気温 を解析して,建物の密集度合いが気温に及 ぼす影響の評価,地面の違いが気温に及ぼ す影響の評価,観測中の気温変化量の大小 に基づく気温変動要因の考察,をおこなっ た.いずれの解析においても,日射が気温 に大きな影響を及ぼしていることが示唆さ れた.

(参考文献)

気象庁「日々の天気図」, 2017 年 9 月, http://www.data.jma.go.jp/fcd/yoho/dat a/hibiten/2017/1709.pdf 津島キャンパス気象ネットワーク観測 2017, http://epa.desc.okayama-u.ac.jp/%7Emet obs/2017/index2017.htm アメダス(岡山)2017 年 9 月 29 日, http://www.data.jma.go.jp/obd/stats/et rn/view/10min_s1.php?prec_no=66&block_ no=47768&year=2017&month=09&day=29&vie w= 草薙 浩(京都ウェザー研究会)

1. はじめに

草薙(2018)は、降水連続日数と降水継続期間の 総降水量(以下、一雨降水量という)の2つの指標 を組み合わせた解析を行い1901年から2016年の 116年間で、60-200mm階級の1-2日連続降水は34.7 mm/100年の割合で増加する一方、3-13日連続降水 は-47.5 mm/100年減少する結果が得られ(それぞ れ5%水準で有意)、同じ降水階級に関して時間スケ ールによる違いが明らかになった(第1表)。しか し、一雨降水量の階級区分には任意性があるため、 真に統計的有意性のあるトレンドを抽出できてい るか検討の余地がある。

そこで、本発表では、一雨降水量の階級区分に、 任意性を排除した規則的な区分方法(草薙 2017) を用いて日本の降水特性の長期変化について検討 した。

第1表 一雨降水量階級と降水連続日数別に分けた 年降水量トレンド(mm/100年).背景が灰色 のトレンド値は5%水準での有意を示す(草薙 2018を元に作成).

						降	k連	続E]数	(日)	i.					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
	1-10	-1	2.9	-0.6												
→雨	10-60	-1	6.3	-26.5												
降水	60-200	34	4.7		-47.5											
量	200-500	1	9	4	6	2	10	0	3	-1	-1	-1	-2	-1		
(mm)	500- 1306	o	0	-1	0	-2	3	o	2	2	-2	-1	0	0		

2. 日降水量データと解析方法

2.1. 日降水量時系列データ

解析に用いる日降水量データは、草薙(2018)) と同じ、気象庁が気候変動解析に用いている 51 観 測地点(気象庁 2017)、解析期間 1901 年から 2016 年までの 42369 日から、うるう 2 月 29 日を除く 42340 日(Q_i: i=1~42340)とした。

2.2. 規則的区分法による年降水量成分(y_{m,k}) とトレンド成分(t_{m,k})の算出方法

各観測地点の日降水量時系列データ(Q_i:i=1~ 42340)を草薙(2018)の方法で階級別連続日数別 時系列データ([q_{m,k}]_i)(mは一雨降水量のm番目の 階級、k は降水連続日数: k=1~42、43 日以上の降 水連続日数の観測値はない、i=1~42340) に分解し た。この $[q_{m,k}]_i$ 時系列の i について 365 日ある暦日 ごとに平均して1年間の値を求めると観測期間116 年の階級別連続日数別の年降水量成分の経年変化 値が得られる。さらに、51 観測地点で平均すると 全国平均の階級別連続日数別の年降水量の経年変 化値 $(q_{m,k})$ が求まる。この経年変化値の観測期間 116 年平均と期間勾配から階級別連続日数別の年 降水量成分 $(y_{m,k})$ とトレンド成分 $(t_{m,k})$ (m は一雨 降水量の m 番目の階級、k は降水連続日数: k=1~ 42) を計算した。

本発表で扱う一雨降水量は 1mm から 1306mm(高 知観測地点) の範囲に及ぶので、一雨降水量の階 級を、1mm から、 2^2 mm、…、 n^2 nm、…、 36^2 mm、 37^2 (=1369) mm の間隔で 1mm から 1369nm まで 37 階級 区分した。それゆえ、一雨降水量の範囲は、m=1 のとき 1mm 以上 4 (= 2^2) mm 未満、m=2 のとき 4mm 以上 9 (= 3^2) mm 未満、…、m=37 のとき 1296nm 以上 1369 (= 37^2) mm 未満となり、m 番目の階級の一雨 降水量範囲 d_m (nm) は式(1) で表される規則に従 って大きくなる。

$$d_{m} = (m+1)^{2} - m^{2}$$
 (1)

最終的な 51 地点平均の階級別連続日数別の年降 水量成分とトレンド成分は $y_{m,k}$ (単位:mm/年)と $t_{m,k}$ (単位:mm/(100年))(m=1~37、k=1~42)で 表わされる。

これにより、51 地点平均の年降水量 Y (mm/年) とトレンドT (mm/100 年) は y_{m,k}と t_{m,k}について、 一雨降水量軸 (m=1~37) と連続日数軸 (k=1~42)) の加え合わせた式(2) と(3) で表せる。

$$Y = \sum_{m}^{37} \sum_{k}^{42} y_{m,k}$$
 (2)

$$T = \sum_{m=k}^{37} \sum_{k=k}^{42} t_{m,k}$$
 (3)

3. 一雨降水量と降水連続日数の2次元分布から見た降水長期変化

3.1. 降水量とトレンドの2次元分布

2.2 節の方法で計算した階級別連続日数別の年 降水量成分の経年変化値(q_{m,k})の一部を第1図に 示す。図には、回帰直線から求めた各成分のトレ ンドも示す。



(a) $q_{4,2}$ 成分、(b) $q_{11,2}$ 成分、(c) $q_{11,6}$ 成分、 (d) $q_{18,6}$ 成分

同線2.2節の方法で計算した階級別連続日数別 年降水量成分の $y_{m,k}$ と $t_{m,k}$ は、2次元マトリックス (37 x 42=1554 要素) のm行 k 列番目の要素にな っているので、縦軸をマトリックスの行に、横軸 を列に取った 2 次元分布図で表示することができ る。そこで、 $y_{m,k}$ と $t_{m,k}$ を、縦軸は降水量の 1/2 乗 に、横軸は日数にとった 2 次元分布図にして第 2 図に示す。

降水量成分の2次元分布を示す第2図aは、0 mm/年から最大のy_{5,2}成分81.8mm/年まで、11段階 の色目盛りで塗り分けて表示した。降水連続日数 (横軸)は2日付近、一雨降水量(縦軸)は16(

(復福) など口内近、「内陸水重(祝福)な10(=42) mm 付近の y_{m,k}成分が最も大きな値を示し、右 上方向に分布が広がっていることがわかる。日本 では、降水が2日間継続して積算降水量16mm とな る降水の確率が最も高い、また、長期降水になるほ ど積算降水量が大きくなる妥当な結果になってい る。

一方、トレンド $t_{m,k}$ は、最小の $t_{4,2}$ 成分 -7.0 mm/100 年から最大の $t_{9,2}$ 成分 7.7 mm/100 年を含む 範囲を、-7 mm/100 年未満(濃青色)から 7 mm/100 年以上(紫色)まで 2 mm/100 年の間隔で 9 段階の 色目盛りで塗り分けて第 2 図 b に示した。

トレンドの2次元分布図は、第2図aの降水量と

同様に右上方向に分布が広がっているところは同 じである。しかし、第2図bのトレンドの2次元図 は、全体的に見ると、トレンドが正値を示す部分 と負値を示す部分が殆ど交じり合わずに 2 つ領域 に分かれて分布しているように見える。しかも、 原点付近から正値と負値の境界に沿う斜め上方に 向かう直線によって分布がほぼ 2 つの領域に分け られているように見ることができる。この直線の 左上側がトレンド正値を示す領域と右下側がトレ ンド負値を示す領域に全体として 2 つの領域に分 かれるのが大きな特徴である。それゆえ、同じ縦 軸の位置で区切った横軸(時間軸)を見ると短期降 水がトレンド正値を、長期降水がトレンド負値を 示すと解釈できる。

草薙(2018)で、同じ降水階級に関して短期降水 がトレンド正値を、長期降水がトレンド負値をと り時間スケールによる違いが見出されたが、第2 図 b は、これと定性的に符合する結果になってい る。そこで次節では、経年変化(トレンド)につい て、統計的に有意な結果が得られるか詳しく調べ た。



第2図 降水重とトレントの2次元分布. (縦軸:一雨降水量、横軸:降水連 続日数).

3-2. 降水量とトレンドの2次元分布の2領域分割

第2図bのトレンドの2次元図は、全体的に見 ると、トレンドが正値を示す部分と負値を示す部 分が交じり合わずに2領域にほぼ分かれて分布し ていると判断できた。従って、その境界に沿う直 線によって2領域に分けるのが最も合理的と考え られる。

この判断に基づいて、第2図の日数軸(横軸) と降水量軸(縦軸)を、それぞれ、x軸とy軸に 取った2次元図において、直線式:y = a x + b を仮定して、分布を2つの領域に分けることを試 みた。勾配 a と定数 b を決める手続きを以下のス テップで行った。

ステップ 1:目視で設定した初期値の a と b を 用いた直線で分割した領域(1)と領域(2)につ いて、それぞれの領域に含まれる年降水量成分の 経年変化値($q_{m,k}$)を足し合わせた経年変化グラフ (第4図 b と c に対応)を描き 2 つの回帰直線の 決定係数を確認する。

ステップ2:次ぎに、aとbを少し変化させた直 線で分割した領域(1)と領域(2)について、そ れぞれの領域に含まれる $q_{m,k}$ を足し合わせた経年 変化グラフを描き2つの回帰直線の決定係数を確 認する。この決定係数が、aとbを変化させる前 の決定係数より大きければ、変化させた後のaと bに置き換えてステップ2を繰り返す。

回帰直線の2つの決定係数の最も大きくなる値 が得られるまで、ステップ2を繰り返えして、最 終的に得られた直線式:y = 1.8 x + 3.0による 降水量分布とトレンド分布の2領域分割の様子を 第3図aとbに示す。第3図bのトレンド分布図 では、直線が領域(1)(直線の左上領域)と領域 (2)(直線の右下領域)の境界に沿って引かれて いることが分る。

最終的に得られた領域(1)と領域(2)の経年 変化グラフを第4図bとcに示す。領域(1)と領 域(2)の決定係数は $R^2 = 0.1012 \ge R^2 = 0.2019$ で、第4図aの分割しない全領域の決定係数 $R^2 =$ 0.0061と比較して大きな値になっている。

領域(1)と領域(2)のトレンドは回帰直線か ら96.2 mm/100年と-133.7 mm/100年と計算され 、いずれも5%水準で有意であった。相反する符号 をもつ統計的に有意なトレンド96.2 mm/100年と -133.7 mm/100年の経年変化値が相殺しあった結 果、全領域のトレンド-37.4 mm/100年の小さな負 の値になり、かつ、統計的有意が損なわれたと判 断される(第2表)。



第3図 降水量とトレンドの2次元分布(縦軸:一 雨降水量、横軸:降水連続日数)の2領域 分割.

第2表	2次元分布を直線分割後の2領域の年降水量と
	トレンド.背景が灰色のトレンド値は5%水準で有
	意を示す.

	降水量	トレンド	決定係数
2	(mm/年)	(mm/100年)	(-)
全領域	1596	-37.4	0.0061
領域(1)	531	96.2	0.1012
領域(2)	1065	-133.7	0.2019

草薙(2018)との整合性を調べるため、第1表 の一雨降水量の階級区分を破線で第3図 c のトレ ンド分布図に示す。草薙(2018)の60-200 mm 階級の1-2日連続降水の破線領域に含まれるトレンド $t_{m,k}$ 成分は12成分(64-196mm 階級1-2日連続と表す)で、トレンド正値が11成分(トレンド合計32.1 mm/100年: R² = 0.0923)と負値が $t_{12,1}$ 成分(-0.1 mm/100年: R² = 0.0002)の1成分である。一方、3-13日連続降水の破線領域に含まれるトレンド $t_{m,k}$ 成分は66成分(64-196mm 階級3-13日連続と表す)で、正値が15成分(トレンド合計12.8 mm/100年: R² = 0.0265)と負値51成分(トレンド合計59.9 mm/100年: R² = 0.1203)であった。トレンド合計の正値と負値が相殺した結果、負値が勝って第5図bの-47.1 mm/100年になり、同じく草薙(2018)の-47.5 mm/100年と整合性のある値になったと判断できる。

以上の結果から、草薙(2018)では統計的有 意性のあるトレンドを抽出していると判断できた



第4図 降水量の経年変化.
 (a)年降水量:2次元分布の全領域、(b)領域(1):y=1.8x+3直線の左上側領域、(c))領域(2):y=1.8x+3直線の右下側領域.



第5図 降水量の経年変化. (a)64-196mm 階級 1-2 日連続、(b)64-196mm 階級 3-13 日連続

4. おわりに

一雨降水量の階級区分に、任意性を排除した規則 的な区分方法を用いて降水量とトレンドの2次元 分布を描くことによって、分布を2分する直線の左 上側がトレンド正値を示す領域と右下側がトレン ド負値を示す領域に全体として2つの領域に分か れることが示された。

草薙(2018)の60-200 mm 階級の1-2日連続降水 は34.7 mm/100年の割合で増加する一方、3-13日 連続降水は-47.5 mm/100年減少(それぞれ5%水準 で有意)する時間スケールによる違いは、トレン ドを規則的に詳細に描いた2次元分布から統計的 有意な結果であることが確認できた。

参考文献:

- 気象庁, 2017:日本の年平均降水量偏差. http://www.data.jma.go.jp/cpdinfo/temp/lis t/an_jpn_r.html (2017.2.19閲覧)
- 草薙 浩,2017:階級別一雨降水量と降水連続日 数からみた日本の降水特性の地域性.天気,64, 101-105.
- 草薙 浩,2018:降水連続日数と一雨降水量から 見た日本の降水特性の長期変化.天気,65,1 月 号 印刷中.

大阪府柏原市における雨滴粒径分布の時間変動特性

山本一葉*(大阪教育大学大学院教育学研究科), 吉本直弘(大阪教育大学教育学部)

1. はじめに

雨滴は、雲の中の様々な微物理過程を経て生成 される.大気中の単位体積当たりに存在する雨滴 の直径別個数分布である雨滴粒径分布の把握は、 雲・降水システムにおける降水形成機構を理解す るためだけではなく、気象レーダーによる雨量の 算出精度の向上や気象の数値モデルにおける雲の 微物理スキームの改良においても重要である.

雨滴粒径分布の観測的研究は数多く行われてお り、雨滴粒径分布が降雨強度や降水のタイプ(層 状性降水、対流性降水)、地域、季節などによって 異なり、多様であることが明らかになっている. したがって、雨滴粒径分布の時空間変動特性を理 解するためには、個々の地域において長期間にわ たって雨滴粒径分布の観測データを蓄積すること が重要である.

そこで、本研究では、2015 年 5 月から 2016 年 9 月までの約 16 ヶ月間にわたって、大阪府柏原市 の大阪教育大学柏原キャンパスにおいて雨滴粒径 分布の観測を行った.本研究の目的は、大阪府柏 原市における雨滴粒径分布の季節や事例による時 間変動の特性を明らかにすることである.

2. 観測と解析の方法

2.1 観測方法

雨滴粒径分布の観測には、光学式雨滴粒径分布 計(Laser Precipitation Monitor, Thies)を使用した. この雨滴粒径分布計では、厚さ0.75 mmのシート 状の赤外線ビームが送受信されており、その中の 水平面積45.6 cm²の測定領域を通過する雨滴の直 径ごとの個数と落下速度が1分ごとに測定される. 静穏な大気中を落下する雨滴の形状は、直径1 mm 程度まではほぼ球形であるが、それ以上大きくな ると水平方向に扁平な饅頭型になる.扁平な形状 の雨滴と等しい体積を持つ球の直径を球等価直径 と呼ぶ.観測に使用した雨滴粒径分布計では、雨 滴の直径は球等価直径に換算して出力される.ま た、雨滴の体積を積算することによって降雨強度 が算出される.

観測期間は、2015年5月3日から2016年9月 8日までである.このうち欠測は、2015年7月20 日9時から2015年7月21日18時までである.



第1図 2016年6月における降水強度と総雨滴 数の関係.
図中の数字は点の数を表す.

2.2 解析方法

本研究では、10分間積算の雨滴数と10分間平 均の降雨強度を解析に用いた.これは、主にメソ スケールより大きな降水現象に着目するためであ る.なお、雨滴数は単位面積当たりに換算した値 を用い、さらに全粒径の雨滴数を積算した値を総 雨滴数と呼ぶこととする.

雨滴粒径分布は、雨滴の直径 D (mm) ごとの 個数と落下速度 $V(D) (m s^{-1})$ から求められる. 本研究では計算の簡単化のため、落下速度につい ては観測データを用いず、経験式 (Atlas et al., 1973)

$$V(D) = 9.65 - 10.3 \exp(-0.6D) \tag{1}$$

によって与えられる落下速度を用いた. すなわち, ある粒径の雨滴はすべて同一速度で落下している とみなした.

3. 観測結果

3.1 月ごとの降雨強度と総雨滴数の関係

雨滴粒径分布の季節や月による変動を調べるた めに、2015年6月から2016年8月までについて、 1ヶ月ごとの降雨強度と総雨滴数の関係を調べた. 第1図に、2016年6月の観測結果を示す.図中の 各点が、10分間の観測結果を表す.第1図より、 全体的には降雨強度とともに総雨滴数が増加して いるが、点が帯状に密集している領域とその上側 に点が散在している領域がある.ある降雨強度に



 第2図 各降雨事例における降雨強度と総雨滴数の関係.
 (a) タイプAの事例2, (b) タイプBの事例3. 赤点は各事例の データを表し、水色の点は2016年6月1ヶ月間のデータを表す.

おける総雨滴数のばらつきの程度に着目すると, 降雨強度が数 mm h⁻¹以上では,総雨滴数のばらつ きは比較的小さい.降雨強度 10 mm h⁻¹付近にお ける総雨滴数は, $2.9 \times 10^6 - 5.6 \times 10^6$ 個 m⁻² であり, 最大値と最小値との比は約2 である.これに対し, 降雨強度が数 mm h⁻¹以下では,総雨滴数のばらつ きは比較的大きい.降雨強度 1 mm h⁻¹付近におけ る総雨滴数は, $2.9 \times 10^5 - 1.0 \times 10^7$ 個 m⁻² であり,最 大値と最小値との比は約 36 である.降雨強度 1 mm h⁻¹付近における総雨滴数の最大値は,降雨 強度が 10 倍の降雨強度 10 mm h⁻¹付近における総 雨滴数と比べて約 2~3 倍大きい.

このような点の分布の特徴は,降雨時間数が少 なかった 2015 年 10 月と 2016 年 2 月を除けば, どの月についても共通して見られた.ある降雨強 度において総雨滴数にばらつきがあることは,同 じ降雨強度であっても降雨によって雨滴粒径分 布が異なることを示す.したがって,降雨強度数 mmh⁻¹以下における,ある降雨強度での雨滴粒径 分布の変動は,ある季節やある季節を代表する大 気現象に関連して生じているのではなく,年間を 通して普遍的に生じていることを示唆している.

3.2 各降雨事例における降雨強度と総雨滴数 の関係

解析した 15 ヶ月の中で,降雨強度 1 mm h⁻¹付 近における総雨滴数のばらつき具合が最も大き く,雨滴粒径分布の時間変動が最も顕著に現れて いると考えられる 2016 年 6 月を対象に,観測さ れた降雨事例ごとの降雨強度と総雨滴数の関係 を調べた.

はじめに、降雨事例の定義を述べる. 雨滴粒径

分布計によって降雨が観測され始めた時刻から6 時間以上遡って降雨が観測されていない場合,そ の時刻を降雨事例の開始時刻とする.この時刻以 降,降雨が観測されていない時間が連続6時間未 満であれば,降雨事例は継続しているとみなす. 降雨が観測されなくなった時刻から連続6時間以 上降雨が観測されていない場合,その時刻を降雨 事例の終了時刻とする.したがって,隣り合う2 つの降雨事例には,少なくとも6時間以上の時間 差がある.この定義に従うと,2016年6月には12 個の降雨事例があった.1つの降雨事例における 時間の長さは,2時間10分~36時間10分である. 各降雨事例を日にち順に事例1~12とした.

降雨強度 1 mm h⁻¹付近における総雨滴数のばら つき具合に着目すると、12 個の降雨事例は、総雨 滴数のばらつき具合が小さい事例(タイプAの事 例と呼ぶ)と大きい事例(タイプBの事例と呼ぶ) の2つのグループに分けられた.タイプAは9事 例、タイプBは3事例あった.第2図より、降雨 強度 1 mm h⁻¹付近における総雨滴数の最大値と最 小値の比は、タイプAの事例2では約1.4と小さ いのに対し、タイプBの事例3で約36と大きい. よって、2016年6月の1ヶ月間で観測された降雨 強度 1 mm h⁻¹付近における総雨滴数の大きなばら つきは、主にタイプBの事例によって形成されて いることがわかった.

3.3 タイプBの事例における降雨強度と総雨 滴数の時間変化

前章で明らかになったタイプBの事例における 総雨滴数の大きなばらつきが、どのような時間変 動によって生じているのかを明らかにするため



第3図 タイプBの事例3における降雨強度と総 雨滴数の時間変化.



第4図 第2図(b)と同じ. ただし,期間3aと期間3bに分けて示す.

に、タイプBの事例における降雨強度と総雨滴数 の時間変化を調べた.例として、事例3の観測結 果を第3図に示す.2016年6月12日13時から6 月13日1時までにおいて、降雨強度2mmh⁻¹未 満の弱い雨が降り続いており、この期間の総雨滴 数は1×10⁶個m⁻²未満である.この期間を期間3a とする.これに対して、6月13日4時から18時 まででは、期間3aと同様に降雨強度3mmh⁻¹未 満の弱い雨が主に降っていたにもかかわらず、こ の期間の総雨滴数は最大で1×10⁷個m⁻²に達し、 非常に多い.この期間を期間3bとする.

ここで, 第2図(b) に示した事例3における降 雨強度と総雨滴数の関係を, 期間3aと期間3bに 分けて調べた(第4図).期間3aでは,降雨強度 ともに総雨滴数が増加し,点が帯状に分布してい る.期間3aにおける点の分布は,第2図(a)に 示したタイプAの事例の分布とよく似ている.こ れに対して,期間3bでは,ある降雨強度において



第5図 降雨強度 0.8~1.2 mm h⁻¹の雨の雨滴粒 径分布.

(a) タイプAの事例2, (b) タイプBの 事例3の期間3a, 3b. 水色の線は, Marshall-Palmer分布(M-P分布)を表す.

総雨滴数が比較的多い領域に点が分布している.

タイプBの他の2事例についても事例3と同様 に、降雨強度と総雨滴数の時間変化から期間分け をすることができた.すなわち、事例前半の10~ 15時間の期間では、ある降雨強度において総雨滴 数が比較的少ないタイプ A の事例と類似した雨 が降っていた.これに対して、事例後半の9~22 時間の期間では、ある降雨強度において総雨滴数 が比較的多い、降雨強度3mmh⁻¹未満の弱い雨が 降っていた.このように、降雨強度と総雨滴数の 関係において特徴のある雨が、半日から1日程度 持続して降っていたことが明らかになった.

3.4 タイプA, Bの事例における雨滴粒径分布

2016年6月の12個すべての降雨事例について, 雨滴粒径分布を調べた.例としてタイプAの事例 2 とタイプ B の事例 3 について,降雨強度 0.8~ 1.2 mm h⁻¹ の雨が観測された時刻における雨滴粒 径分布を示す(第5図).第5図(a)より,タイ プ A の事例 2 では,数密度が 1 個 m⁻³ mm⁻¹以上と なる雨滴の最大直径は 2.0~4.0 mm であり,雨滴 の直径が小さくなるとともに雨滴の数密度は増 加している.加えて,観測時刻による雨滴粒径分 布の違いはほとんどない.

第5図(b)より、タイプBの事例3の期間3a では、数密度が1個m³mm⁻¹以上となる雨滴の最 大直径は2.0~3.5 mmであり、タイプAの事例2 と類似の雨滴粒径分布を示している.これに対し、 期間3bでは、数密度が1個m⁻³mm⁻¹以上となる 雨滴の最大直径は0.75~2.0 mmであり、期間3a と比べて明らかに小さい.また、直径0.16~0.5 mm の微小な雨滴は、期間3bでは期間3aよりも粒径 ごとの平均数密度が7~72倍大きい.事例3にお いても、期間内の観測時刻による雨滴粒径分布の 違いはあまりなく、期間を通して共通の雨滴粒径 分布を示している.以上のことから、総雨滴数が 比較的多いタイプBの事例後半の期間では、主に 直径0.16~0.5 mmの微小な雨滴からなる霧雨が 降っていたことがわかった.

4. 考察

12 事例の雨滴粒径分布を,良く知られた雨滴粒 径分布である Marshall-Palmer 分布 (Marshall and Palmer, 1948) と比較した. 第 5 図に, Marshall-Palmer 分布を重ねて示している.

第5図より,タイプAの事例2とタイプBの 事例3の期間3aにおける雨滴粒径分布は,直径 1mm以上においてMarshall-Palmer分布と良く一 致している.これに対して,タイプBの期間3bの 雨滴粒径分布は,直径1mm以上において Marshall-Palmer分布よりも明らかに雨滴の数密度 が小さい.

第3図より,期間3bのほとんどにおいて,降雨 強度3mmh⁻¹未満の弱い雨が継続して降っており, 降雨強度の大きな時間変化は見られない.仮に, 降雨強度の時間変化のみから降水のタイプを推 論すれば,期間3bの雨は層状性降水であると考 えられる.しかしながら,期間3bの雨滴粒径分布 は,一般的な層状性降水の雨滴粒径分布を良く表 現しているとされるMarshall-Palmer分布と大きく 異なっていた.一般に,雪片の融解によって生成 される雨滴は比較的大きい.したがって,期間3b では,雪片の融解を含む一般的な層状性降水とは 異なる降水形成機構によって霧雨が降っていた 可能性が示唆される.

5. まとめ

大阪府柏原市において雨滴粒径分布の観測を 行い,2015年6月から2016年8月までについて 1ヶ月ごとに降雨強度と総雨滴数の関係を調べた 結果,降雨時間数が少なかった2ヶ月を除けば, どの月においても降雨強度が数 mm h⁻¹以上では, ある降雨強度における総雨滴数のばらつきが小 さく,降雨強度が数 mmh⁻¹以下では,ある降雨強 度における総雨滴数のばらつきが大きかった.し たがって,総雨滴数の大きなばらつきは,ある季 節やある月に特徴的に現れる現象ではなく,年間 を通して普遍的に現れる現象であることがわかった.

2016年6月を対象に、降雨強度と総雨滴数の関係について詳細な事例解析を行った. 12 個の降雨 事例のうち、降雨強度が数 mm h⁻¹以下において、 ある降雨強度での総雨滴数のばらつきが小さい 事例(タイプA)が9事例あり、大きい事例(タ イプB)が3事例あった.タイプBの事例では、 事例前半の約半日の期間において、総雨滴数が比 較的少ないタイプAの事例後半の約半日~約1 日の期間では、総雨滴数が比較的多い、主に降雨 強度3 mm h⁻¹未満の弱い雨が降っていた.

タイプ A の事例およびタイプ B の事例前半の 期間における降雨強度約 1 mm h⁻¹ の雨の雨滴粒 径分布は, Marshall-Palmer 分布と良く一致した. 一方, タイプ B の事例後半の期間における雨滴粒 径分布は, Marshall-Palmer 分布と比べて直径 1 mm 以上の雨滴の数密度が少なく, 直径 0.5 mm 未満 の微小な雨滴の数密度が非常に多かった. これら の雨滴粒径分布と時間スケールの特徴を持った 降雨事例によって, 2016 年 6 月における雨滴粒径 分布の時間変動が生じていたことがわかった.

今後は他の月についても事例解析を行うとと もに、観測を継続して行い、雨滴粒径分布の時間 変動特性の詳細を明らかにしたい.

参考文献

- Atlas, D. Srivastava, R. C. and Sekhon, R. S., 1973: Doppler radar characteristics of precipitation at vertical incidence. Rev. Geophys. 11, 1-35.
- Marshall, J. S. and Palmer, W. McK., 1948: The distribution of raindrops with size. J. Meteor., 5, 165-166.

波崎桟橋における MOST-EKMAN ハイブリッド型 一次元鉛直風速プロファイリングについて

杉山 康弘*、香西 克俊、大澤 輝夫 (神戸大学 海事科学研究科)
 嶋田 進 (国立研究開発法人 産業技術総合研究所)
 竹山 優子 (国立大学法人 東京海洋大学 学術研究院)

1. はじめに

モニン・オブコフ相似則(Monin-Obukhov Similarity Theory:以下、MOSTと呼ぶ)は接地境界 層内部でのみ適用されるべき理論であるが、接地 境界層の厚さは大気安定時には非常に薄くなり、 数メートル程度の厚さにしかならないこともある [Optis et al., 2014]。このような条件下で仮に MOST を用いて海面付近の風速を用いて風車ハブ高度に 相当する 100m 前後やそれ以上の高度での風速を 計算(鉛直風速プロファイリング)しようとした場 合には、MOST では範囲外となってしまい適用で きない(現に Optis et al. [2014]ではこの状況下にお ける MOST の過大評価が問題視されている)。つ まり MOST を用いた風速高度補正手法は大気安定 状態では非常に限定された範囲内でしか適用する ことができないため、不便である。



図1 大気境界層の構造 (接地境界層の上にはエクマン層が存在する)

このような問題点を解決するために本研究の目 的は接地境界層の上層に存在するエクマン層内 (図1参照)における鉛直風速プロファイル式(以下、 プロファイル式)を接地境界層内における MOST と組み合わせたハイブリッド型高度鉛直風速プロ ファイリング手法の確立を図るものとする。

2. モニン・オブコフ相似則(MOST)

接地境界層内における鉛直風速プロファイリン グ手法としては、一般的に MOST によるプロファ イル式を用いることで任意高度の風速を算出する こととなる。下式は Landwehr et al. [2015]により提 案された、MOST を変形したプロファイル式であ る。

$$U(z_{ref}) = U(z_u) + \frac{u_*}{\kappa} \left[\ln\left(\frac{z_{ref}}{z_u}\right) - \psi_u\left(\frac{z_{ref}}{L}\right) + \psi_u\left(\frac{z_u}{L}\right) \right]$$
(1)

式(1)では任意高度 z_{ref} における風速 $U(z_{ref})$ を 算出している。ここで z_u は入力する風速 $U(z_u)$ の 風速観測高度、 u_* は摩擦風速、 κ はカルマン定数、 を示し、 Ψ_u は風速の大気安定度補正関数であり、 *L* はモニン・オブコフ長である。なお、*L* の算出 にあたりバルクリチャードソン数 R_{ib} を用いた関 係式を用いる[Grachev and Fairall, 1997]。

$$L = \frac{z_u (1 + R_{ib} / R_{ibc})}{CR_{ib}}$$
(2)

*R*_{*ib*}は現場観測値から直接算出できる大気安定 度を示す指標として知られており、式(3)の様に求 められる。

$$R_{ib} = -\frac{gz_u(\Delta T + 0.61T\Delta q)}{TU^2}$$
(3)

ここで、 $\Delta T \ge \Delta q$ はそれぞれ地表または海面 付近と観測高度における温度差と比湿差を表して いる。またU は観測高度 z_u (m)における風速(m/s) である。

なお、式(2)における係数*C* はバルク輸送係数を 用いることで説明できる[Grachev and Fairall, 1997]。

-26-

$$C_{d} = \left[\frac{\kappa}{\ln(z_{u}/z_{0}) - \psi_{u}(z_{u}/L)}\right]^{2} \qquad (4a)$$

$$C_{t} = C_{d}^{1/2} \left[\frac{\kappa}{\ln(z_{t} / z_{0t}) - \psi_{t}(z_{t} / L)} \right]$$
(4b)

$$C = \kappa \frac{C_t^{1/2}}{C_d} \tag{4c}$$

$$C_h = C_d^{1/2} C_t^{1/2}$$
 (4d)

ここで C_d 、 C_t 、 C_h はそれぞれ風速、温度、湿度に関するバルク輸送係数である。 ψ_t は温度に関する大気安定度補正関数、 z_t は気温観測高度(m)、 z_0 は風速粗度(m)、 z_{0t} は温度粗度(m)である。 z_{0t} は Fairall et al. [2003]に従い粗度レイノルズ数を用いることで簡易に求めることができる。また、 R_{ib} がとりうる限界値を示す R_{ibc} については以下の様に示される[Grachev and Fairall, 1997]。

$$R_{ibc} = -\frac{z_u}{z_i C_h \beta^3} \tag{5}$$

ここで、 z_i は接地境界層の厚さであり、 β は突風係数(β =1.25)である。

3. エクマン層内における風速高度補正

3.1. 接地境界層厚さの算出

大気安定度が支配的要因となる接地境界層とエ クマン層の境界となる高度の算出はMOSTとエク マン層内の風速高度補正手法を使い分けていく上 で非常に重要である。接地境界層は大気の対流が 弱い大気安定時には数 m 程度にまで落ち込む [Optis et al., 2014]。大気安定時には鉛直方向への対 流による境界の乱高下が無くなり接地境界層厚さ がある程度固定されるため式(6)により接地境界 層の厚さ*z*, を求めることができるようになる。

$$z_i = a \frac{u_*}{f} F(\mu) \tag{6}$$

ここで、aは定数(a=0.0127)、fはコリオリパ ラメータ、 $F(\mu)$ は $\mu = u_* / (fL)$ によって示される 無次元パラメータを用いて駆動する関数であり、式(7)の様に定義される[Optis et al., 2014]。

$$F(\mu) = (1 + 0.011\,\mu + 0.022\,\mu^2)^{-1/4} \qquad (7)$$

<u>3.2. エクマン層内風速の算出</u>

エクマン層内における風速の高度依存性は大気 安定度に加えて、地衡風やコリオリカといった要 素によって支配されることになる。この依存性は 式(8)によって示される[Emeis, 2014]。

$$U(z_{ref}) = G[1 - 2\sqrt{2} \left\{ \exp(-\gamma(z_{ref} - z_i)) \right\}$$

$$\times \sin(\alpha) \cos(\gamma(z_{ref} - z_i) + \pi/4 - \alpha) \qquad (8)$$

$$+ 2\exp(-2\gamma(z_{ref} - z_i)) \sin^2(\alpha)]^{1/2}$$

ここで、*G* は地衡風ベクトルの大きさ(m/s)、 α は地衡風ベクトルと表面風ベクトルの成す角度 (deg)であり、 $\gamma = \sqrt{f/(2\kappa u_* z_i)}$ である。 α を直接的 に求めることは困難であるため式(9)を用いるこ とで疑似的に求めることができる[Emeis, 2014]。

$$\alpha = \arctan \frac{1}{1 + \frac{2\gamma z_i}{-\psi_u(z_i/L)} \left[\ln(z_i/z_o) - \psi_u(z_i/L) \right]}$$
(9)

また、*G*は Emeis [2014]を参考に摩擦風速を用 いて算出することができる。

$$G = \frac{u_* \left[-\psi_u(z_i/L)\right]}{2\gamma \kappa z_i \sin(\alpha)}$$
(10)

4. 検証箇所・方法

4.1. 検証箇所

検証を行うにあたり 10m 高度風速、並びに高層風 速のデータ取得を行っている観測ステーションと して波崎海洋研究施設(Hazaki Oceanographical Research Station; HORS)のデータを使用した。 HORS における観測パラメータの一覧を表1にま とめる。なお、観測データはすべて1 時間毎 10 分間平均データと統一し、検証期間は各観測測器 によるデータ状況を勘案して2016年1月1日から 2016年10月1日までのデータを使用した。また、 本研究では、海上風に対する鉛直プロファイリン グの精度検証を目的とすることから、海からの風



表 1 H	ORS における	各観測パラ	ラメータ			
計測機器	計測項目		計測出力間隔			
ラ イダー (高層風速)	風向・風速 (観測高度:40~2 20mおきに観測)	.向・風速 見測高度:40~200m高度、)mおきに観測)				
桟橋上観測装置	風向・風速、気温 (観測高度:約10	m)	1時間			
水温計	海面水温(観測高	<u>度:水深2</u> m)	1時間			
表 2	大気安定度	クラス分け	t			
バルクリチャ	ードソン数	大気状態				
Rib≤-0	.0025	Unstable				
-0.0025	≺Rib≤0	Unstable (1	near neutral)			
0 <rib≤0< td=""><td>0.0025</td><td colspan="4">Stable (near neutral)</td></rib≤0<>	0.0025	Stable (near neutral)				
0.0025 <ri< td=""><td>b≤0.025</td><td colspan="4">Stable (Strongly)</td></ri<>	b≤0.025	Stable (Strongly)				
0.025	<rib< td=""><td colspan="4">Stable (Extremely)</td></rib<>	Stable (Extremely)				

向(0° ≤風向<150° 並びに 330° ≤風向<360°)の 場合のみを使用した(図 2 参照)。なお、当該施設 における観測装置は大気安定度を算出する際に必 要となる大気圧と相対湿度を観測していないので、 それぞれ 1013[hPa]と 80[%]として代用する(この 大気圧・相対湿度代用手法に関しては Liu and Tang [1996]において未観測時等における補完手法とし て既に用いられている)。

4.2. 検証方法

本研究では 2 章、3 章を基に接地境界層上端で 風速が連続的にエクマン層内の鉛直プロファイル へと接続する MOST-EKMAN ハイブリッド型一次 元鉛直風速プロファイリング手法(以下、HYBRID と呼ぶ)を開発し、検証を行う。この手法は大気安 定時($R_{ib}>0$ のとき)に限り、風速を算出する任意 高度が接地境界層にあるかエクマン層内にあるか を式(6)により判別し、任意高度が接地境界層内(つ まり、 $z_i \ge z_{ref}$)ならば式(1)、エクマン層内(つまり、 $z_i < z_{ref}$)ならば式(2)、エクマン層内(つまり、 スティングを行う) 「ハイブリッド」な手法である。

この手法に対する推定精度の比較対象として MOST にのみ依存する2種の既存プロファイリン グ手法を用意した。一つはBusinger et al. [1971]を 基とした風速高度補正手法(以下、LKB と呼ぶ)、 もう一つは Fairall et al. [2003]を基とした手法(以 下、COARE と呼ぶ)である。なお、検証のために 入力するパラメータは表1に記載された桟橋上の 観測値と、先述における大気圧、相対湿度の仮定 値を用い、各手法による出力値をライダー観測値 と比較するものとする。また、精度評価は大気安 定度別に行うものとする。大気安定度の識別パラ メータとして式(3)において算出されたバルクリ チャードソン数 R_{ib} を用い、Optis et al. [2014]を参 考に識別条件を設定し、クラス分けを行った(表 2 参照)。

5. 結果・考察

検証結果を図3に示す。図3は任意高度におけ る風速値を10m高度における風速値で除すること により求めた風速比(規格化風速)での比較となる。 大気不安定時においては全ての手法がMOSTによ る鉛直風速プロファイリングに従うため差はほと んど見られない。しかし大気安定局面においては 大気安定度が増すにつれモデル間の差が如実に表 れる結果となった。LKB、COARE が異常な強風 速を算出するようになる。この結果はOptis et al. [2014]に示される結果と類似している。一方で HYBRIDは現場観測値によるプロファイリングと かなり良い一致を見せた。つまり大気が安定して いる条件下においては、大気安定度が増すにつれ エクマン層の影響が強まっているということがこ の結果より確認できた。



図3 安定度別における3手法推定値と現場観測値による規格化風速の比較

- 6. まとめ
- ①MOST は接地境界層内にのみにしか適応できないため、接地境界層の厚さが非常に薄くなる大気安定時には、その上層における鉛直風速プロファイリングをMOSTで行うと問題が生じることが明らかとなっている。
- ②そこで本研究では、大気安定時に限り接地境界 層上端で風速が連続的にエクマン層内の鉛直プ ロファイルへと接続する「MOST-EKMAN ハイ ブリッド型一次元鉛直風速プロファイリング」 手法を開発した。
- ③波崎桟橋を検証箇所とし、2016年1月1日から 2016年10月1日までの観測データを使用して 新たに開発した手法と、従来の MOST による手 法をそれぞれ駆動させることにより精度検証を 行った。
- ④開発した鉛直風速プロファイリング手法は大気 安定時において、接地境界層よりも高層域(但し、 大気境界層内)での風速推定精度を従来の MOSTによる手法と比べて大幅に改善させるこ とに成功した。

謝辞

本検証を行うにあたり必要な諸データは国立研究 開発法人産業技術総合研究所、国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所波崎海洋研究施設よ り提供された。

参考文献

- Businger, J. A., J. C. Wyngaard, Y. Izumi, and E. F. Bradley, 1971: Flux profile relationships in the atmospheric surface layer, *J. Atmos. Sci.*, **28**, 181-189.
- Emeis, S., 2014: Review Current issues in wind energy meteorology, *Meteor. Appl.*, **21**, 803-819.
- Fairall, C. W., E. F. Bradley, J. E. Hare and A. A. Grachev, J. B. Edson, 2003: Bulk parameterization of Air-Sea fluxes: Updates and verification for the COARE algorithm, *J. Climate.*, **16**, 573-589.
- Grachev, A. A., and C. W. Fairall, 1997: Dependence of the Monin-Obukhov stability parameter on the bulk Richardson number over the ocean, *J. Appl Meteor.*, **36**, 407-413.
- Landwehr, S., N. O'Sullivan, and B. Ward, 2015: Direct flux measurements from mobile platforms at Sea: motion and airflow distortion corrections revisited, *J. atmos. and oceanic technol.*, **32**, 1163-1178.
- Liu, W. T., W. Tang, 1996: Equivalent Neutral Wind, JPL Publication 96-17, p.1.
- Optis, M., A. Mohanan, F. C. Bosveld, 2014: Moving beyond Monin-Obukhov Similarity Theory in modeling wind-speed profiles in the lower atmospheric boundary layer under stable stratification, *J. Bound.-Layer Meteor.*, **153**, 497-513.
- Shimada, S., T. Ohsawa, T. Ohgishi, Y. Kikushima, T. Kogaki, K. Kawaguchi, S. Nakamura, 2014, Coastal wind profile observations using a doppler light detection and ranging system at the Hazaki Oceanographical Research Station, *J. JWEA*, 38, 29-35.

波崎桟橋における陸風時の WRF 計算 風速鉛直プロファイルの精度検証

中里 廉¹ · 大澤 輝夫¹ · 嶋田 進² · 竹山 優子³ · 中村 聡志⁴

¹⁾国立大学法人 神戸大学大学院 海事科学研究科 ²⁾国立研究開発法人 産業技術総合研究所 福島再生可能エネルギー研究所 ³⁾国立大学法人 東京海洋大学 学術研究院 海洋資源エネルギー学部門 ⁴⁾国立研究開発法人 海上・港湾・航空技術研究所 沿岸環境研究領域

1. はじめに

著者らは、表層で得られる気象観測値と数値シミ ュレーションによる鉛直プロファイルを組み合わせ た,新しいタイプの風車ハブ高度風速推定手法であ る「ブイ観測・数値計算併用型洋上風況調査手法(以 下, 併用型手法)」の開発に取り組んでいる. この手 法では、風速の鉛直プロファイルの再現性が重要と なる. 北海の FINO3 気象マストで行われた検証で はハブ高度風速を高い精度(バイアス±1%以内・ RMSE10%程度)で推定することができたが¹⁾, これ は同マストが陸上地形の影響を殆ど受けない外洋上 に位置しているため, 風況が比較的簡単であったこ とがその理由として挙げられる. 今後国内で洋上風 力開発が進む沿岸域で,北海の検証で得られた推定 精度を保証できるかどうかは不明である. 著者らの グループは以前に、港湾空港技術研究所波崎海洋研 究施設の桟橋上で上記手法の検証を行ったが²⁾,検 証期間が 11 日間と短期間であったため, 一事例の 検証という位置付けに留まった.本研究では、検証 期間を 2016 年 1 月から半年間に延長し、また解析 対象を前回の事例解析で精度が悪いことが確認され た陸風(陸側から吹いてくる風) に限定することで. メソスケールモデル WRF から得られる風速の鉛直 プロファイルの精度検証を行った.

2. 使用データ

本研究では, 波崎海洋研究施設(茨城県神栖市)で 得られた観測値を使用した.図-1 に桟橋の航空写真 を示す.桟橋の長さは 427m,橋桁高は水面から 7m である.表層観測値には桟橋に取り付けられた超音 波風速計(海面から 10m)で観測されたデータを用 いる.風速鉛直プロファイルの精度検証に用いる風 速データは,LEOSPHERE 社製のドップラーライダ ーWINDCUBE WLS7 で得られる観測値を用いる. 検証には, 高度 40m~200m までの 9 高度, 10 分毎 の 10 分平均風速値を使用した.



図-1. 波崎海洋研究施設の概観

3. 手法

3.1. 併用型手法における風速鉛直プロファイル

併用型手法では,対象ハブ高度を80mとして,表 層観測値を基に80m高度風速を推定する.風車ハブ 高度風速 *U*_{EST.80}は以下のように記される.

$$U_{80.EST} = U_{10.OBS} \times \frac{U_{80}}{U_{10}} \tag{1}$$

ここで風速比U₈₀/U₁₀について,メソ気象モデル WRF による 3 次元シミュレーションから得られる 鉛直プロファイルに加えて,本研究ではモニン・オ ブコフ相似則に基づく一次元の鉛直プロファイルも 用いて,それぞれ比較を行う.両者の長所と短所と して,前者については,計算は膨大で計算資源を多 く必要とするが水平場の非一様性を考慮できること, 後者については圧倒的に計算が簡単だが基本的に接 地境界層内部のみで成り立つ理論であることが挙げ られる.検証手法の模式図を図-2 に示す.



図-2. プロファイル推定手法の模式図

3.2. メソ気象モデル WRF について

3 次元シミュレーションには、米国大気研究セン ター (NCAR) が中心となって開発している完全圧 縮性・非静力学モデルの Advanced Research WRF を 使用した. 今回の計算領域及び計算条件を図 3 と表 1 に示す. 計算期間は 2016 年 1 月から 6 月までの半 年間である. WRF の計算初期値・側面境界値・同化 値には気象庁メソスケール格子点データ (MSM-GPV),下面境界値としての土壌温度には NCEP-FNL,海面温度には MOSST を使用した. 計算領域 は空間解像度 2.5km (101×101 格子)の第一領域, 0.5km (101×101 格子)の第一領域と 0.1km (101 ×101 格子)の第三領域とした. 鉛直層は地表面か ら 100Pha 面まで 43 層をとっている. 物理オプショ ンなどは表 1 に示す通りである.



図-3. WRF の計算領域

表-1. WRF の計算条件

Model	Advanced Research WRF (ARW) ver 3.8.1
Period	1 January 2016 through 1 July 2016 (6 months)
	Domain1: 2.5km×2.5km (101×101 grids)
Grids	Domain2: 0.5km×0.5km (101×101 grids)
	Domain3: 0.1km×0.1km (101×101 grids)
Laural	43 levels (Surface to 100hPa)
Level	Lowest levels: 11m, 34m, 61m, 92m, 122m, 161m, 214m
	3-hourly 0.05*×0.05* JMA-MSM GPV
Input Data	6-hourly 1.00*×1.00* NCEP-FNL (only SOIL data)
	1-day 0.02*×0.02* AIST and KOBE Univ, MOSST
	Domain1: Enable
4DDA	Domain2: Enbale but excludeing below PBL height
	Domain3: Enbale but excludeing below PBL height
	Dudhia shortwave scheme
	RRTM longwave scheme
	Eta microphysics scheme
Physics Options	Beltts-Miller-Janjic cumulus parameterization scheme (only D01)
	Mellor-Yamada-Janjic (Eta) TKE PBL scheme
	Monin-Obukhov (Janjic Eta) surface-layer scheme
	Noah Land Surface scheme

3.2. モニン・オブコフ相似則について

モニン・オブコフ相似則(以下, M-O 相似則)に よると, 接地層内部の任意高度zの風速u(z)は次式 のように表わされる.

$$u(z) = \frac{u_*}{\kappa} \left[\ln \frac{z}{z_0} - \psi_m(\frac{z}{L}) \right]$$
(2)

ここで、 u_* は摩擦速度、 κ はカルマン定数 (=0.4), z_0 は粗度長、Lはモニン・オブコフ長、 ψ_m は運動量に 関する普遍関数である.本研究では以下の式(3)で 示す、10m 高度の風速観測値を用いて M-O 相似則 を変形した式を用いた³⁾.式(2)と式(3)のモニン・オ ブコフ長Lと摩擦速度 u_* は次章で示す渦相関法によ り算出した.

$$u(z) = u_{10.OBS} + \frac{u_*}{\kappa} \left[\ln \frac{z}{10} - \psi_m \left(\frac{10}{L} \right) + \psi_m \left(\frac{z}{L} \right) \right] \quad (3)$$

4. 渦相関法による大気安定度の推定

本研究では、モニン・オブコフ長Lを超音波風速計 によるフラックス観測から渦相関法で推定する手法 を用いた.この手法では高サンプリングの生データ が必要となるが、桟橋に取り付けられた超音波風速 計が0.25秒の周期で観測を行っているため、超音波 風速計から得られた風速3成分(*u*,*v*,*w*)と気温の 生データを用いてモニン・オブコフ長Lを求めた.L の算出式は式(4)に示す通りである.

$$L = -\frac{u_*{}^3\overline{T}}{g\kappa\overline{W'T'}} \tag{4}$$

ここで, \bar{T} は平均気温,WTは鉛直熱フラックスで ある.摩擦速度 u_* は,平均時間10分の時間窓を設定 し,10分平均値とその変動成分からそれぞれの風速 の水平成分u, vと鉛直成分wの共分散の大きさより 計算することができる. $\acute{u} \ge \acute{v} \ge$ 及びwを10分間 平均値からの偏差とすると, u_* は以下の式(5)で定 義することができる.

$$u_* \equiv (\overline{u'w'^2} + \overline{v'w'^2})^{1/4} \tag{5}$$

モニン・オブコフ長Lは長さのスケールを持ち,大気 の安定度を示す指標となる.本研究では,安定度を 不安定・中立・安定の3区分とし, -200<L<0を不 安定,0<L<200を安定,|L|≧200を中立とした.

5. 結果と考察

5.1. 風速鉛直プロファイルの精度と安定度別解析

図-4 は観測値に対する WRF 計算値と M-O 相似 則による(a)平均風速の鉛直プロファイル,(b)平均 風速誤差(バイアス),及び(c)平方根平均二乗誤 差(RMSE)を示している.図-4より,WRFのプロ ファイルは高度が上がるにつれてバイアスが徐々に 低下していることがわかる.これは,地表面の影響 が小さくなるにつれてバイアスが改善されることを 示唆している.それに対してM-O相似則は,高度が 上がるほどバイアス,RMSE 共に大きくなっており, WRF とは逆の傾向を示した.



図-4. WRF 計算値・M-O 相似則推定値の精度比較

図-5 は大気安定度が,(a)中立,(b)不安定,(c) 安定の時のそれぞれの風速鉛直プロファイルを示し ている.観測値に対してM-O相似則は,不安定時に 過小評価かつシアーが非常に弱く,安定時に過大評 価かつシアーが非常に強くなり観測値のプロファイ ルをほとんど再現できていないことがわかる.一般 に M-O 相似則は接地境界層内で成り立つ理論で, 接地層高さが低くなる安定成層時は精度が極端に悪 化するが,今回の解析では不安定時も観測値に対し て精度が非常に悪い.なぜこれほどまで極端に精度 が低いのか,次節以降はこの理由について検討する.



図-5. 大気安定度別の風速鉛直プロファイル

5.2. M-O 相似則の陸風時の推定誤差について

大気の成層状態は時間帯によっても変化する. 一 般に陸上では,日中は太陽からの日射で地表面が過 熱されることで混合層が発達し,夜間は地表面の放 射冷却に伴い安定境界層が発達する⁴⁾.季節によっ ても大きく変わるが,日中は不安定成層になりやす く,夜間は安定成層になりやすい.洋上では海面水 温も安定度に大きく影響し,水温が気温より低いと 海面表層で安定成層になり,水温が高いと不安定成 層になる. 図 6 は桟橋で観測された日中・夜間にお ける気温と海面水温の平均値で,日中は気温が海面 水温より高く,夜間では海面水温の方が高いことが わかる.



図-6. 日中と夜間の気温と海面水温の関係

図-6示された日中・夜間の気温と海面水温の関係 に加え,WRFの計算結果も用いて検証を進める.図 -7は2016年2月10日~17日における10m高度の WRF計算値の風向時系列で,赤色で示す2月12日 夜間~15日昼間は陸風(風向が180度前後)が卓越 している.この期間の昼間(2月14日12時)と夜 間(2月12日22時)のWRFにより計算された高 度2mの気温場を図-8aと図-8bに示す.図-8aより, 日中は洋上よりも陸上の方が気温が高く,風速ベク トルの向きから陸上の暖かい空気が海に向かって移 流している様子が見て取れる.逆に夜間は日中とは 逆に陸上の方が気温が低く,冷たい空気が海に向か って移流している様子が見て取れる.



図-8b. WRF による 2m 高度の気温場(夜間)

また, WRF による海面水温は 11.8℃程度であり, 図 -8 で示された気温場と比較すると日中は海面水温 の方が低く, 夜間は高いことが明らかとなった. 以 上, 図-6, 図-7, 図-8 で示された関係をまとめ, 陸風 時の推定誤差が悪化する原因を次節で述べる.

5.2. 陸風時の推定誤差のまとめ

図-9 に, 陸風時に発生する M-O 相似則による風 速鉛直プロファイル推定誤差の模式図を示す. 図-6 と図-8aから、日中は気温より海面水温の方が低い ため表層で安定度を判断すると安定と判断されるが, 上空の大気はよく混合されている. これは陸域の混 合層が海岸線付近から生じる内部境界層の上方に移 流するためであり,海面表層の成層状態を基にして M-O 相似則で上空まで持ち上げると, 表層と上空 との間で不整合が生じ,風速プロファイルは過大評 価となってしまう. 一方, 図-6 と図 8-b によれば, 夜間は気温より海面水温の方が高いため表層では不 安定と判断されるが, 上空のプロファイルは安定時 のままである. これは放射冷却による冷たい空気が 陸からの風によって内部境界層の上方に移流するた めであり,表層の不安定状態を基に持ち上げると風 速プロファイルは過小評価になってしまう. こうし た理由により, M-O 相似則に基づく鉛直一次元の手 法では大気成層に関わらず,大きな誤差を含みえる と考えられる. M-O 相似則に対して, WRF は陸風時 に過大評価の傾向があるものの, M-O 相似則と比較 すると精度は格段に良い. これについて, WRF は一 次元モデルでは扱うことができない放射過程や熱力 学過程を考慮できるため,気温や海面水温の関係に より生じる大気安定度をある程度再現できたと考え られる.



図-9. M-O 相似則推定誤差のメカニズム

6. おわりに

本研究では、「ブイ観測・数値計算併用型洋上風況 調査手法」の開発に際し、風速鉛直プロファイル推 定手法としてメソ気象モデル WRF による3次元シ ミュレーションに基づく推定手法とモニン・オブコ フ相似則に基づく一次元の手法の2つを提案し、波 崎海洋研究施設の桟橋で観測値とそれぞれを比較し た.得られた結論を以下に示す.

- M-O 相似則による鉛直一次元手法では,陸風時の推定精度が非常に悪く,高度が上がるにつれて誤差が大きくなることが分かった.それとは対照的に,WRFでは高度が上がるに従ってバイアスが小さくなることが明らかになった.
- 2) 桟橋で観測された気温と海面水温の関係とWRF で計算された気温場から、日中は海に向かって 海面水温よりも暖かい空気が移流し、夜間は海 面水温よりも冷たい空気が移流する傾向がある ことが示された.
- 3)上記の傾向があるために、陸風時には海岸線から生じる内部境界層の内外で成層状態が極端に違う鉛直構造が形成され、これが理由で鉛直一次元モデルでは推定誤差が大きくなることが示唆された。
- 4) それに対し WRF は放射過程・熱力学過程を考慮 できるために,暖気や冷気の移流及び内部境界 層の存在をある程度表現でき,ハブ高度推定誤 差の減少につながったと考えられる.

以上より,沿岸海域においては,WRF プロファイ ルに基づく「ブイ観測・数値計算併用型手法」を適 用することに妥当性があることが示された.

謝辞

本研究は,科研費基盤研究(B)17H03492「バンカ ビリティ評価に使用可能な信頼できる洋上風況精査 手法の確立」の一環として行われたものである.ま た本研究のWRF計算には,京都大学情報環境機構 のスーパーコンピューターシステムを利用させて頂 いた.ここに併せて感謝の意を表します.

参考文献

- 大澤輝夫,香西克俊:洋上表層観測値とWRF鉛 直プロファイルから推定されたハブ高度風速の 精度について,日本風力エネルギー学会論文集, Vol.38, No.4, pp.110-114, 2015.
- 大澤輝夫,嶋崎翔太,市川弘人,嶋田進,竹山優子,小垣哲也,川口浩二,中村聡志:ブイ観測・ 数値シミュレーション併用型洋上風況推定手法の有用性検証,土木学会論文集B3(海洋開発), Vol.71, No.2, I_132-I_136, 2015.
- Landwehr, S., M. O'Sullivan, and B. Ward: Direct flux measurements from mobile platforms at Sea: motion and airflow distortion corrections revisited, J. Atoms. and Oceanic Technol., Vol.32, pp.1163-1178, 2015.
- Stull, R. B. : An Introduction to Boundary Layer Meteorology, Springer, 670p., 1968

WRF 入力値に用いられる複数データセットの精度比較と検討

*内山 将吾(神戸大学大学院海事科学研究科)
 大澤 輝夫(神戸大学大学院海事科学研究科)
 Gerald Steinfeld (ForWind, University of Oldenburg)
 Detlev Heinemann (ForWind, University of Oldenburg)

1. はじめに

近年開発が進んでいる洋上風力発電において、最 適な建設サイトの特定はそれ以降の事業の将来性を 決定する重要なフェーズである. その資源量調査を 安価に行うことのできる数値モデルの使用は一般化 してきており、今後もその使用が見込まれる。2017 年3月には、NEDO 事業の下で著者らが開発を進 めてきた洋上風況マップ NeoWins が一般公開され た (http://app10.infoc.nedo.go.jp/Nedo_Webgis /top.html). この NeoWins の作成に当たっては、気 象モデル WRF による数値計算が用いられた¹⁾. こ の際,信頼性の高い洋上風況マップを作成するため, 複数項目に及ぶ計算条件の検討が行われた²⁾. それ 以前にも, WRF の計算精度を決定する大きな要素 として考えられている入力値の検討として、欧州の 風力資源量調査で実績の高い ECMWF Operational Analysis(以後 EC-Oper)を用いたドイツ・日本間 の計算精度比較が行われた 3. この結果,同じ入力 値・計算条件にも関わらず,日本では WRF 計算風 速の RMSE がドイツの約2倍大きく, 推定精度が悪 いことが明らかになった.こうした背景もあり. NeoWins の作成には最終的に気象庁 MANAL を使 うことが決定された.

ただし、NeoWins 開発時には時間的な制約から、 WRF 計算の入力値である EC-Oper と MANAL 自 体の精度は体系立てて行えていない.そこで本研究 では、上記2つのデータに別の3つを加えた計5つ の客観解析値の風速値について数多くの洋上観測値 との比較を行い、それらの風速推定精度を検証する ことを第一の目的とする.更に、両者を NeoWins 作 成に用いられたような日本に最適化されている計算 条件の下で WRF に入力することにより、ダウンス ケーリング前後の風速推定精度の変化を確認するこ とを第二の目的とする.

2. 手法とデータ

2.1. 観測データの概要

本研究では,風速推定精度の検証に日本沿岸で入 手された低高度観測値とハブ高度観測値を用いる. 図1に各観測値の位置を示す. 低高度の観測値には ブイや鉄塔による計 29 地点での観測値を用い、ハ ブ高度観測値には、能代港 (50m)、銚子沖 (80m)、 北九州沖(80m)の3つの鉄塔と、波崎桟橋に設置 された鉛直型ドップラーライダーから得られる 87m 高データを用いた. ただし, 銚子沖, 北九州沖 の鉄塔データについては, NEDO ホームページに公 開されている月平均風速を用いたため, RMSE につ いては算出していない. また, 波崎桟橋では, 海面 上 87m 高のみではなく, 47m から 207m まで 20m 刻みに得られた観測値と、海面上10m 高に設置され ている超音波風向風速計による観測値を組み合わせ て、鉛直プロファイルの計算精度についても検証す る. ただし, ライダー観測値は海面上 40m から 200m まで 20m 刻みのデータとなるよう高度補正を施し ている. データの取得期間は, 低高度観測値が 2014 年,ハブ高観測の能代港は2014年8月-2015年7 月, 銚子沖・北九州沖は 2013 年, 波崎は 2015 年 10 月-2016 年 9 月の, いずれも 1 年間である. 便宜上, 表中においては,能代港,波崎桟橋,銚子沖,北九 州沖をそれぞれ NSK, HZS, CSO, KKO と示す.

2.2. 客観解析値の概要

本研究で比較に用いる客観解析値を表1に示 す.時間・空間解像度や配信機関が異なる5つの データセットを用いる.NCEP FNL は NCEP(米 国立環境予測センター)が配信している再解析デー タであり, ERA-interim, ERA5 は ECMWF(ヨー



ロッパ中期予報センター)が配信しているデータ で、ERA5 は interim に変わる第5世代の再解析デ ータとされている.また、MANAL のみが全球解 析値ではなくメソ解析値であるため、空間解像度が その他に比べ高くなっている.各観測点位置でのデ ータ抽出の際には、バイリニア法による水平内挿を 行った.また、観測高度への鉛直内挿には、UlogZ 片対数グラフ上での3高度(10m 高度、1000 hPa 高度、925hPa 高度)の推定値に対する回帰直 線を用いて任意高度の風速を算出するという手法を 用いた、水平・鉛直内挿の概念図を図2に示す.

表 1: 各客観解析データの概要

	NCEP FNL	ERA-interim	ERA5	EC-Oper	MANAL
Source	NECP	ECMWF	ECMWF	ECMWF	JMA
Spatial resolution	1°x1°	0.7°x0.7°	0.3°x0.3°	0.25°x0.25°	0.05°x0.05°
Temppral resolution	6-hourly	6-hourly	hourly	6-hourly	3-hourly
Coverage	Global	Global	Global	Global	Japan



図2:水平内挿(左)と鉛直内挿(右)の概念図

2.3. WRF 計算

本研究の計算には、Advanced Research WRF (ARW) version 3.6.1 を用いた。WRF は、米国 環境予報センター (NCEP) と米国大気研究センタ ー (NCAR) が中心となって開発を行っている完全 圧縮性非静力学モデルである。本研究に用いた WRF の計算設定を表2に示す。海面水温データと して、産総研・神戸大学共同開発の MODIS-Based SST⁴)、土壌要素として NCEP FNL を用いた。客 観解析値の違い以外については、NeoWins 作成の 際に用いられた計算条件と一致させている。また、 計算期間はそれぞれの観測点においてハブ高度観測 データが得られる1年間に合わせている。また、 図3に計算ドメインの一例を示す。本研究では NeoWins 作成時と同様に、WRF の第二計算領域

表 2: WRF 計算条件

Model	Advanced Research WRF (ARW) Ver. 3.6.1				
Period	1 year (Depending on obs.)				
	ECMWF Operational Analysis or JMA MANAL				
Input data	MODIS-Based SST (AIST and Kobe Univ.)				
	NCEP FNL (for Soil)				
Domain	Domain 1 : 2.5km grids, 100 x 100				
	Domain 2 : 0.5km grids, Approx. 1° x 1°				
Level	40 levels (surface to 50hPa or 100hPa)				
EDD A	Domain 1 : Enable				
FDDA	Domain 2 : Enable, but excluding below PBL height				
	Dudhia shortwave scheme				
	RRTM longwave scheme				
Physical	Ferrier (new Eta) microphysics scheme				
Option	Mellor-Yamada-Janjic (Eta) TKE PBL scheme				
	Monin-Obukhov (Janjic Eta) surface-layer scheme				
	Noah land surface scheme				

が緯度経度1度×1度のタイルをカバーできるようなドメイン設定とした.

3. 結果と考察

3.1. 客観解析値の比較

まず WRF によるダウンスケーリング計算を行う 前段階として,客観解析値自体の風速推定精度を比 較した.図4は,低高度観測値を用いた検証結果を 示す箱ひげ図である.まずバイアスについては, MANAL 以外は全体的に過小評価傾向があり,中央 値や平均値の観点から MANAL の精度が最も高い ことが分かる.空間解像度の低い全球客観解析値で はバイリニア内挿法によって周囲の陸グリッドの影 響が入るため,沿岸付近では低風速になったと考え られる.一方,RMSE を見ると,MANALの精度は, EC-Oper と ERA5 の精度と変わらないか,やや悪く なることが見て取れる.EC-Oper や ERA5 は MANAL の空間解像度の約5倍粗いにも関わらず, RMSE にあまり違いが見られないのは驚くべきこ とである.

次に,表3にハブ高度観測値を用いた検証結果を 示す.バイアスについては,4地点中波崎を除く3 地点で MANAL が最も小さくなった.RMSE につ いても検証可能な2地点の両方で MANAL が最も 小さな値を示した.これらの結果から明らかなよう に,MANAL はハブ高度風速については最も高い精 度を持っていることが明らかになった.

最後に,波崎における鉛直ライダーの複数高度観 測値を用いた風速の鉛直プロファイルについて検証 を行った.図5に各客観解析値と現場観測値の年 平均風速プロファイルを示す.ここでは,全高度に おいて観測値が得られる時間のみを対象として平均 プロファイルを算出している.ECMWF 提供の3 データにおいては,全高度を通して風速の鉛直シア を過小評価する傾向にあることが分かる.平均風速 は高いものの,FNL にも ECMWF 提供データと同 様な鉛直シアの過小評価傾向が見られる.このよう な鉛直シアの過小評価により,高高度ほど負のバイ



アスが大きいという結果が見られた. 従来より、気 象モデルにおいては,陸からのフラックスや地形の 影響を受けやすい地表付近で精度が低く、高度が上 がるにつれその精度が高くなっていくと報告されて いた5が、本研究においては、その傾向とは異なる 結果となった. 一方, MANAL は全体的に風速の 過小評価傾向が見られるものの, 鉛直シアの再現性 は高いことが見て取れる、そのため、相対バイアス (%) は平均風速の増加に伴い高高度ほど小さくな る傾向がある.これは既往研究5により明らかにな っているバイアスの鉛直プロファイルの傾向と一致 する.本検証において,風速の精度検証結果が鉛直 プロファイルの再現性の良し悪しに依存し、高度に より評価が変わり得ることが示された. 客観解析値 の風速推定精度を評価するにあたって、この点には 注意が必要である.

3.2. WRF 計算精度の比較

次に、前節にて精度が高いことが明らかになった MANAL と EC-Oper を用いて, WRF によるダウン スケーリングを行った後の風速推定精度の比較・検 証を行った.表4に2種類のWRF計算から得られ た風速推定精度の結果を示す. 客観解析値自体の精 度と比べて風速推定精度は大幅に向上しており, WRF 計算による力学的ダウンスケールの効果がう かがえる.2 種類の入力データによる WRF 計算精 度は、観測点によって多少の差はあるものの、概ね バイアスの絶対値は5%未満である。一方で2つの 計算精度を比べてみると、MANAL を用いた WRF 計算の方がどの統計値を見ても精度が高いことを示 している. このことは、洋上風況マップ NeoWins に おいて WRF 入力値に MANAL を用いたことの妥当 性を証明している.一方,再度バイアスに着目する と, EC-Oper を入力した WRF 計算においては, 全 ての地点で負の値をとっていることが分かる.これ らの負バイアスは、前節の図4と表3に示されてい る EC-Oper の負バイアスに起因しているという



表 3: ハブ高度における各データセットの精度 (最も良い値を赤字で示している)

	Site	FNL	ERA-interim	ERA5	EC-Oper	MANAL
rBias [%]	NSK	-17.7	-40.7	-38.5	-39.1	-11.2
	HZS	-5.1	-8.4	-15.5	-15.7	-7.2
	CSO	-6.1	-10.7	-18.8	-16.5	-5.3
	ККО	-27.3	-38.1	-33.8	-17.4	-7.7
rRMSE [%]	NSK	36.5	56.4	52.4	51.0	30.4
	HZS	37.8	39.1	34.1	31.6	30.8
	CSO	-	-	-	-	-
	ККО	-	-	-	-	-

ことが考えられる. これまでの先行研究において WRF 計算は沿岸域で過大評価傾向を示すことが明 らかになっていたが, EC-Oper のように入力値自体 が大きな負バイアスを持つ場合, WRF 計算の過大 評価傾向はその負バイアスに打ち消されて,結果的 に過小評価傾向となることが分かった. つまり, WRF の計算精度及び計算特性の理解には,入力と なる客観解析値の精度自体をきちんと理解すること が重要だということである.

本節最後に、WRF 計算後の風速鉛直プロファイ ルについて比較を行う. 図6は、2種類の客観解析 値を入力して得られた WRF 計算値と観測値による 風速鉛直プロファイルを示す. この図より, WRF 計 算から得られた2つのプロファイルは、風速は違う ものの大凡相似形となっていることがわかる.風速 の大小は客観解析値自体が持つ風速の大小と一致し ている. 観測値のプロファイルと比較すると、低高 度に見られる大きな鉛直シアを WRF 計算値が捉え きれていないことが分かる. 波崎では年間の約半数 が陸側の風向であることから、WRF は陸上の複雑 地形や粗度による風速の低減効果を過小評価してい るものと考えられる、上記の内容を踏まえて、WRF は入力値自体の風速鉛直プロファイルを上空ではあ る程度までは改善することができるが、入力値が含 みうる大きなバイアスについては WRF 計算後も完 全に取り除くことができないことが示唆された.風 力発電の発電量評価においては、風速バイアスを極 カゼロに近づけることが鍵となるため, WRF 計算 の入力値としては、極力バイアスの小さいものを使 用するべきである. その意味で、本検証に用いた複 数の客観解析値の中では MANAL が最適であり, MANAL を NeoWins 作成用の WRF 計算に用いた ことは妥当であったことが証明されたと言える. そ の一方で、ダウンスケーリング後の鉛直プロファイ



ルについては依然として改善の余地があるため, 波崎以外のサイトにおいても,マストやライダーを 用いた WRF 計算の鉛直プロファイルの精度検証を 行っていく必要がある.

4. おわりに

本研究では、日本の沿岸域における複数の観測点 を用いて、WRF に用いられる複数の入力値の精度 検証とそれらを用いた WRF 計算値の精度検証を行 った.そこで得られた結果を以下に示す.

- 客観解析値間の比較においては、バイアスと鉛 直プロファイルの面では MANAL が最も精度が 高く, RMSE の面では EC-Oper の精度が MANAL の精度を若干上回る.
- WRF 計算においては MANAL を用いた場合に 最も精度が高くなり、NeoWins 用の WRF 計算 条件が妥当なものであったことが証明された。
- 3) WRF計算により鉛直プロファイルは改善される が、入力値が持つ大きなバイアス傾向は計算後 も完全に消えることはない。

5. 今後の課題

本研究では各観測点の精度の把握と,波崎におけ る鉛直プロファイルの比較を行った.しかし, WRFを用いた風況マップ作成という1つの目標に おいて,風速の面的場の把握は必要不可欠である. そのため,特に複雑地形の周辺における客観解析デ ータの面的場やWRF計算風速マップを用いた追加 検証をする必要がある.





謝辞

本研究で検証に用いた洋上観測データは、国土交 通省港湾局, 東京大学生産技術研究所平塚沖総合実 験タワー,京都大学防災研究所白浜海象観測所から 提供頂いた他、国土交通省関東地方整備局千葉港湾 事務所,国土交通省大阪湾水質定点自動観測データ 配信システム、高知県水産振興部漁業振興課漁海況 情報システム, NEDO の各ホームページより取得し た. 能代港の観測値は, NEDO 事業「洋上風況観測 技術開発」(株式会社大林組、大森建設株式会社)に て得られたデータである. 波崎桟橋における観測は, NEDO 事業「洋上風況観測システム実証研究(洋上 風況マップ)」の下で,港湾空港技術研究所波崎海洋 研究施設及び産業技術総合研究所の協力により得ら れたものである. ECMWF データは、ドイツ連邦 教育・研究省 (BMBF) の財源により運営されてい るドイツ学術交流会 (DAAD) のプログラム (IPID4all)の下で収集,解析されたものである.こ こに併せて謝意を表する.

参考文献

- 大澤他, 2015: WRF を用いた日本沿岸洋上風況 マップの研究開発,第37回風エネルギー利用シ ンポジウム予稿集, pp. 181-184
- Ohsawa et al., 2016: Investigation of WRF configuration for offshore wind resource map in Japan, Proc. Of WindEurope Summit 2016, PO. 181, 6p.
- Ohsawa et al., 2016: Accuracy comparison of mesoscale model simulated offshore wind speeds between Japanese and German coastal waters, Proc. of WindEurope Summit 2016, PO.240, 6p.
- Shimada et al., 2015: Effects of sea surface temperature accuracy on offshore wind resource assessment using a mesoscale model, Wind Energy, Vol.18, No.10, pp.1839-1854.
- 5) Shimada et al., 2011: Accuracy of the Wind Speed Profile in the Lower PBL as Simulated by the WRF Model, SOLA, 2011, Vol. 7, pp. 109– 112.

冬季雷の気象的・電気的特性について

道本光一郎(音羽電機工業(株)、元 防衛大学校)

1. はじめに

従来、冬季雷に関する研究は、小松空港周辺で、 主に気象要素や地上電界の変化などに注目し、また、 レーダーエコーの盛衰と被雷との対応などの解析 についてなされてきた。

平成22年5月末から、気象庁は「雷(かみなり) ナウキャスト」の運用を開始し、さらに平成29年 1月末には、気象庁ライデンデータが公開(気象業 務支援センター経由)されて、今後はライデンデー タから得られる雲放電や落雷、いわゆる「雷放電」 情報の解析と研究が、鋭意、行われることであろう と期待したい。

ここでは、今までの冬季雷の気象的および電気的 な特性等について紹介すると共に、今後研究してい かなければならないいくつかの課題等についても 紹介し、それらが若い研究者等への動機付けになれ ば幸いである。

たとえば、離着陸航空機等の被雷回避のための予 測情報を得る研究をする際に、有益なアプローチと なる方法を示すとともに、併せて通常型気象レーダ ーデータの利用だけでなく、ドップラー機能や偏波 機能、さらにはマルチパラメータ(MP)レーダー やフェーズドアレイレーダー等による新しい予測 情報入手の可能性についても紹介する。

2. 雷雲の盛衰とレーダーエコーとの対応



第1図 雷雲の盛衰とレーダーエコーとの対応関係

第1図は、雷雲のレーダーエコーが、発達、成 熟、衰弱のそれぞれの段階を経て行く様子を模式 的に示した図である。気象レーダーによって捕捉 されるエコーは、雲の中に充分大きな降水粒子が 形成されることが必要であり、対流雲が形成され てからおよそ10分程度が経過してからとなる。

その後、15分経過頃から、雲放電が開始する。 いわゆる雷雲、かみなり雲の出現である。その直 後、地上で降水が観測され、次第にその降水が強 くなる。この頃、落雷、すなわち対地放電が始ま り、雷放電のピーク(雲放電と落雷の両者を合わ せて)となる。

そして、30分程度で雷雲は衰退し、放電活動 も終了する。これが一連のライフサイクルである。



第2図 対流雲が雷雲になるかどうかの判定図

第2図は、対流雲が雷雲となるかどうかを、縦 軸にマイナス10度C高度を、横軸に対流雲のレ ーダーエコー頂気温をパラメータとして取り、主 に冬季の小松を中心とした北陸地方沿岸付近にお ける対流雲や雷雲の放電活動状況を、統計的に解 析した結果を示す図である。

この判定図からわかることは、

(A) の領域、すなわち、対流雲のレーダーエコ ーがマイナス20度Cに達しないものは、雷放電 をともなわない。つまり、雷雲にはならないとい うことである。(●印)

(B) の領域、すなわち、対流雲のレーダーエコ ーがマイナス20度Cを越えて発達し、しかも、 その時の大気成層において、マイナス10度C高 度がおよそ2km以上であれば、その対流雲は活発 な雷放電をともなう雷雲となる。(×印)

(C) の領域、すなわち、対流雲のレーダーエコ ーがマイナス20度Cを越えて発達し、その時の 大気成層において、マイナス10度C高度がおよ そ2kmに達していない場合には、対流雲は〇印で 表される非発雷のものとなるか、または、▲印で 表される一発雷となる非常に弱い雷放電をともな う雷雲となるかのどちらかである。そして、これ ら両者(〇印と▲印)の対流雲や雷雲は混在して 存在する。

対流雲が雷雲になるかどうかの判別、そして雷 雲になった場合の雷放電活動度の強弱の把握がで きる。ただし、領域(C)では非発雷の対流雲と一発 雷をもたらす雷雲が混在しており、厳冬期の発雷 予測や、航空機等への被雷の有無を予測するため の障壁となっている。

30 km 10 14 LAND SEA OF JAPAN 9 13 1000m CONTOUR KOMATS WAJIMA S 19. 24 BADAR SITE KOMATSU O: THE DIRECTION 25 होकर 26 FIELDMILL SITE 27 JAPAN 第3図 石川県小松基地周辺に展開されている 「地上用雷電探知装置」の配置図

第3図は、航空自衛隊小松基地を含む地域の地 図で、小松空港周辺に配備している「地上用雷電 探知装置」の各センサーの配置を示した図である。 この装置は、気象レーダー、空電方向探知機及び 電界計の三種類から構成されている。これらの計 測装置からのデータを処理して、離着陸航空機等 へ情報を提供している。

そして、本装置により収集された長期間のデー タを解析した結果は以下の通りである。

(1)地上電界値±5kV/m 以上で「電撃情報」を発 表する。

(航空自衛隊小松気象隊予報則(部内限り資料)) (2)同じく±10kV/m以上で小松空港離着陸航空 機への被雷が頻発するようになる。

(日本気象学会:「天気」、34,769-773,1987)
(3)雲や降水との関係:90%以上が、雲中、降水現象の中を飛行中に被雷が発生している。(日本大気電気学会:"JAE"、13,47-58,1993)

さらに、被雷しない時の地上電界値等の事例解 析も多数実施し、地上電界値の比較だけでは、航 空機の被雷の可能性の有無判別が困難であること を確認した。しかし、エコー頂気温がそれぞれ「-10℃」、「-15℃」、「-20℃」に対応して、小松空 港周辺では、それぞれ「電撃情報の発表」、「誘発 雷の危険性が大」、「自然発雷(顕在雷)の生起」、 と各段階を経ることが確認されており、これらの 値は「落雷などの予測に有効」である。



3. これまでの解析結果等の要約

4. 被雷や落雷を防止するための具体策

第4図は、輪島における高層観測値から求めた 各月別の平均気温の高度変化を示した図である。 各等温線は季節ごとに変化し、−10℃の等温線 は、春と秋は5キロ付近に、夏は7キロ付近に位 置しており、冬には1キロ付近まで低下している。

従来から、上空気温のみに依存した被雷回避の 情報として、「凍結高度及びその上下」付近の温度 範囲が指標となっている。

すなわち、0℃を中心とした「±5℃」、もしく は「±10℃」の温度範囲を、「被雷遭遇の最も注 意すべき危険な場所」という認識がある。層状性 の雲であっても対流性の雲であっても、一律に同 じ基準を適用していた。

その後、対流性の雲が発達し、雷雲になり、さ らに時間の経過とともに雷雲からただの積雲にな る過程が気象レーダー観測などにより捕捉できる ようになった。

ここで、具体的なイメージを掴むために第5図 を参照してほしいと思う。



第5図 雷雲の電荷分布と地上電界の模式図

この図を対流雲やそれからもっと発達した雷雲と いうイメージで捉えてほしい。そうすると、具体的 に対流性のレーダーエコーの有無と強度の確認がで きる。そして、次に、その雲のレーダーエコーの発 達、成熟、衰弱を考慮して、対流雲や雷雲の危険エ リア等をチェックすることができる。



第6図 航空機被雷の瞬間(小松空港離陸直後: 1997.1.6,撮影は防衛大学校研究科学生)

第6図は、小松空港離陸直後に被雷した瞬間の画 像である。20世紀には、年間20~30件程度の 被雷が発生していたが、第7図の棒グラフを参照し ていただくとわかるが、21世紀になると、平均し て年間30~40件以上の被雷が冬季に発生してい ることがわかる。



第7図小松空港周辺で発生した月別航空機被雷件数

5. 今後の展望等

本小文では、今までの研究の総まとめ等を実施し た。この節では、将来のより具体的な航空機被雷や 落雷災害などの防止法等について、今後の展望を示 してみたい。 先ず始めに、小松空港から半径 100km 以内のレ ーダーエコーの3次元データを少なくとも1分間隔 で入手できるように改善する。

続いて、各レーダーエコーセルの盛衰と雷放電状 況の有無を追跡する。この際、陸上の場合には地上 電界値との対応関係も考慮する。またその時に、海 上~海岸線~内陸と進んでいくレーダーエコーの盛 衰、特に再発達や衰弱にも十分に注意をはらう。

そして最後に、レーダーエコーの盛衰と対流雲や 雷雲の電気的な活動度や雷放電活動度の定量化手法 の確立が急務である。今後、より時間間隔の短い(1 分以内)レーダーエコーの三次元観測が可能な気象 レーダーの実用化が期待されており、航空機被雷や 空港への落雷災害等を防止するための的確な情報を 適時適切に提供できるようになるものと確信してい る。

- 6. まとめ
- 6.1 航空機の被雷等を防止するための閾値など 現在までに得られている研究成果を要約すると、
 - 地上電界値±5kV/m以上で「電撃情報」を 発表(航空自衛隊小松気象隊予報則(部内限 り資料))
- (2) 同±10kV/m 以上で小松離着陸航空機被雷頻発(日本気象学会:「天気」、 34,769-773,1987)
- (3)約 90%以上が雲中や降水中を飛行中に被雷が発生(日本大気電気学会: "JAE"、 13,47-58,1993)
- (4) 気象レーダーを利用した雷放電活動の予測方法(日本大気電気学会: "JAE"、32, 1-11, 2012)
- 6.2 今後の研究テーマや改善の方向など これからの研究のアプローチや技術的な改善事項 を要約すると、
- (1) 小松空港から半径 100km 以内の気象レーダ ーエコーの3次元データを、少なくとも1分間 隔で入手できるように改善

- (2)レーダーエコーの盛衰と対流雲や雷雲の電気 的な活動度や雷放電活動度の定量化手法の確立 が急務
- (3)時間間隔の短い(1分以内)気象レーダーエコ ーの3次元観測が可能なレーダーの実用化が期 待(XバンドMP気象レーダー、フェーズドア レイ気象レーダーなど)
- (4)気象庁ライデンデータ等の有効活用を促進 (「雲放電」と「落雷」を区別した雷放電状況を 考慮した解析を実施)

以上のような解析研究を実施していくことによっ て、「航空機被雷」や「空港などへの落雷災害」等を 防止するための的確な情報(閾値など)を適時適切 に提供できるようになるものと確信している。

(謝辞)

本研究を今日まで継続することができたのは、私 に研究の機会を与え続けてくれた防衛省・航空自衛 隊の気象等の関係各位のおかげである。特に宇田英 史氏には一方ならぬお世話になりました。ここに記 して謝意を申し上げます。

(参考文献)

遠峰菊郎・鈴川三男・道本光一郎, 1987:地表電界 値による航空機の被雷防止法、天気、34, 769-773. Koichiro Michimoto, 1993: Statistics of Lightning Strikes to Aircraft in Winter around Komatsu Airbase, Japan., J. Atmos. Electr, 13, 47-58. 道本光一郎, 1998 (2012, 第3刷):冬季雷の科学、 コロナ社, 120pp. 道本光一郎, 2000: 一億人の気象学入門, 三天書房, 208pp. 道本光一郎, 2005(第2刷):気象予報入門、コロナ社, 108pp. 道本光一郎, 2012:気象レーダーを利用した雷放電 活動の予測法に関する一考察.J. Atmos. Electr.,

32, 1-11.

六甲山地からの冷気流による気温低下効果と季節変化の解析

田村 望海・瀧本 家康 (神戸大学附属中等教育学校)

I はじめに

近年、都市部の気温が郊外部より高くなるヒー トアイランド現象が問題になっており、これによ って夏季熱環境の悪化が起こり、生態系への影響、 健康被害、異常気象などを引き起こすと言われて いる。また、平均相対湿度の低下が引き起こされ、 乾燥化も進んでいることが明らかになっている (2014 気象庁の調査)。

このヒートアイランド現象を解消、抑制する手段 として海風や地域特有の気流を活用するというこ とが考えられている(持田 2014、清水・菅原ほか 2011 など)。

その手段の1つとして山地からの冷気流を使う ということが考えられており、その現象の実態や 概要はこれまでの研究によって明らかになってき ている(竹林・森山ほか 2001、浜田・一ノ瀬 2011 など)。

浜田・一ノ瀬(2011)は 2008 年 8 月 7 日~9 日の 長野県長野市における山風の影響を解析し、山風 が風速 5m/s 程度であること、気象台のデータと比 較することによって山風による気温低下量が平均 で 0.5℃、最大で 2℃になることが明らかになった。 また中村・松尾ほか(2014)は広島県広島市において 2013 年 8 月から 9 月にかけて気温定点観測、風向・ 風速実測、気温移動実測を行い、18 時から 22 時に かけて風速 1.0m/s 前後の風が吹いていることを明 らかにし、浅水方程式によって冷気流による冷却 効果を考察した。

しかし、これらの研究では対象日が少ないもの が多く、長いものでも夏季の約2か月間であるた め、冷気流の効果の大きさの傾向が良く分かって いないと考えられる。

また、瀧本・重田(2017)は兵庫県神戸市にお ける秋季晴天静穏日を対象に気温日変化を観測し、 山麓地域では16時頃から急激な気温低下が観測さ れ、風向変化が見られたことから六甲山地から冷 気流が流れ込んだことを指摘している。

このように山麓地域からの冷気流についての研 究は多く行われている。しかし、対象にしている 季節が夏季から秋季に限られているものがほとん どであり、冷気流による気温低下効果の実態がす べて分かっているとは言いがたい。また、ほとん どの研究ではヒートアイランド現象を緩和するた めの冷気は夏季に起こりやすいという前提で研究 が行われているものが多い。(中村・松尾ほか 2014 など)

先行研究から、ヒートアイランド現象が表れ、 冷気流による効果が表れやすいのは夏季であるこ とが分かっているが、冷気流の実態を明らかにす るには夏季以外の季節との比較が必要であると考 えられる。

そこで、本研究では、晴天静穏日を対象に、兵 庫県神戸市における山麓地域からの冷気流の発生 状況を調査し、気温低下効果が風向、風速の観点 からどう表れるのか、季節によってどのような変 化が見られるかという 2 点をを明らかにすること を目的とする。

Ⅱ 方法

観測対象地域の概要

1.神戸大学附属中等教育学校(神戸市東灘区住吉山手 5-11-1,標高 158m)

校舎屋上(地上 15m)に風向風速計と気温測定器 を設置した。

2. AMeDAS(Automated Meteorological Data Acquisition System)神戸観測地点(気温と雨:神戸市中 央区脇浜海岸通 神戸地方気象台,標高5m、風と 日照:神戸市中央区港島,標高3m,以下 AMeDAS 神戸と表記)



図 1 神戸市の地形、観測地点の位置(等 高線は 0m,100m,300m,500m のみ示す。番号は 1 が神戸大学附 属中等教育学校、2 が AMeDAS 神 戸

②観測日時と時間帯

本研究では観測点で得られたデータのある 2016年と2017年のものを使用した。観測は猪野・ 清原(2009)、瀧本・重田(2017)を参考にして主に冷 気流が発生しやすいと言われている暖候期(4月か ら9月)、六甲山地からのおろし風が発生しやすい と言われている寒候期(10月から3月)に分けて行 った。

③冷気流の性質・概要

日本農業気象学会局地気象研究部会(代表:鳥 谷・小林、2000)は冷気流の基本的な性質を以下の ように整理している。

「晴天晴夜には斜面上で放射冷却によって低 温になった地物に接した大気が冷却される。冷却 された斜面上の大気と同一高度の谷間上空の大気 の気温を比較すると斜面上の方が低くなる。従っ て、冷気流は同一高度面内の密度差による負の浮 力(重力)を駆動力として斜面を流下する。」

本研究ではこの文章を元に例気流が発生する原 因を①晴天日、②静穏日とし、それぞれを定めた 条件下において抽出した。抽出の条件は以下のよ うに定めた。

①晴天日…瀧本・重田(2017)、藤部(1981)を参考 に AMeDAS 神戸における日照時間が 6.0 時間以上 かつ平均雲量が 5 以下の日を晴天日とした。 ②静穏日…瀧本(2014)を参考に潮岬と松江におい て気象庁が観測を行っている 850hpa 地点の風速が 21 時において 7.0m/s 以下の日を静穏日とした。こ こで潮岬と松江を対象としたのは高層気象観測を 行っている中で神戸から最も近い地点であるため である。

以上を満たした日を観測対象日とした。

その結果、対象日は 20 日間となった。(暖候期 14 日間、寒冷期6日間、2017年11月時点)

III 結果と考察

1. 観測対象日の風向分布

はじめに本研究の対象日の3時、15時、におけ る風配図を図2に示す。これより、3時には北方向 の風、15時には南方向の風が卓越していることが 分かり、先行研究とも整合的である。また、暖候 期と寒候期では主な風向に目立った差はないとい うことが考えられる。しかし、寒候期の15時には 北寄りの風が観測されている。これより暖候期よ り寒候期の方が風向変化の時間帯が少し早いと考 えられる。

2. 気温、風向、風速の変化

暖候期における気温と風速の変化を図3に示す。 これより16時を過ぎたあたりから気温低下が始ま っている。また、図4より風向変化では16時から 18時にかけて南方向から北方向に変化しているこ とが分かった。風速変化では気温低下時に若干強 くなっている傾向が見られるが、風速 1m/s から 2m/s 程度である。これより、六甲山地から吹きお ろす冷気流の吹走は気温低下とほぼ同時に始まる と考えられ、気温低下に関わっていると考えられ る。気温の変化量は16時から18時の2時間で約4 度であることが分かる。



図2 暖候期と寒候期の3時と15時における風配図

3. 暖候期と寒候期の比較

暖候期と寒候期における気温と風速の変化を図 5 に示す。図 5a において気温低下の開始する時間 は 16 時頃であり、暖候期と寒候期に大きな差はな い。しかし、16 時から 18 時ごろにかけて暖候期よ り寒候期の方が気温低下の変化率が大きく、短時 間での気温低下が見られる。また、風速変化では 寒候期には 2.5m/s から 3.5m/s の風が吹きおろして おり、暖候期とは大きな違いが見られることが明 らかになった。

Ⅴ まとめ

本研究では,冷気流による気温低下効果につい て調査した。

その結果,以下の2点が明らかとなった.

- 冷気流は 16 時ごろから吹きはじめ、風速は 1~2m/s である
- ② 寒候期に吹きおろす冷気流(六甲おろし)は風 速が 2.5~3.5m/s であり、暖候期より少し早い 時間から吹きはじめる
 - しかし, 寒候期のデータが少なく、さらに長い

期間での観測が必要であると考えられる。また、

昨年の欠測によって1月から3月にかけてのデ ータがないことが課題である。

今後は、さらにデータ収集を続けていき、より 明確な結果を示したいと考えている。また、詳細 な気温変化量にも着目して研究を続けていきたい。

VI 参考文献

- 猪野智成・清原康友・東邦昭・永野良紀・加藤央 之,2009:六甲山地南麓における寒候期のおろ し風の解析 日本大学文理学部自然科学研究所 研究紀要,44,219-226
- 狩野真規・三上岳彦,2003:谷口に位置する青梅 市周辺におけるヒーアイランド現象と山風の吹 走との関係 天気,50,81-89
- 清水昭吾・菅原広史・成田健一・三上岳彦・萩原 信介,2010:自然教育園における冷気のにじみ 出し現象 自然教育園報告,第42号,39-47
- 瀧本家康・重田祥範, 2017:秋季晴天静穏日にお



図3 暖候期における平均気温と平均風速



図4 暖候期の18時における風配図

31

29

27

23

21

19

00:0

8

1:00

00000

(C) 25 25

ける兵庫県神戸市の局地風系と気温変化に関する 事例解析 天気, 64, 93-102

竹林英樹・森山正和・糸川文崇,2001:夏季夜間 における山麓冷気流の出現頻度と市街地におけ る影響距離 日本建築学会計画系論文集,542, 99-104

浜田崇・一ノ瀬俊明,2011:山風の流入による夏 季の都市気温への影響 地学雑誌, 2011, 403-410 持田灯, 2014:ヒートアイランドに伴う人間生活

への影響の緩和-建築環境工学の立場- 天気, 61, 356-362

日本農業気象学会局地気象研究部会(代表:鳥谷 均・小林哲夫), 2000:局地風(2)冷気の流れ,農 業気象, 56(4), 311-316



図5 暖候期と寒候期の比較(左がa、右がb)