

は気象条が人間に影響し、事故につらなるものである。

死亡、群集騒動などは、ふつう事故とはいっていないが、気象条件が人間に影響を及ぼすよい例である。この場合には前線が通過する 경우가多く、群衆騒動の場合には低気圧の接近、温暖前線が騒動を大きくしているようである。そして、自動車事故⁽⁹⁾、国鉄、衝突、追突事故などは運転手の不注意によるものであるが、この場合には低気圧接近、温暖前線通過の際に多く、群衆騒動の場合と一致している。また、炭鉱爆発の場合の炭じんガス爆発の起る際の気象状況も同じであり、これには人間の不注意が重要な原因となっていることを示唆している。

他の型は、気象条件が素因を通じて現われるものであり、表の炭鉱ガス爆発、国鉄脱線がこの例であろう。ガス爆発は乾燥することが重要な条件であり、国鉄脱線の場合はこれに強風、高温が加わっている。

このように、事故と気象条件といっても、いろいろの場合があり、その関連を簡単に論ずることは出来ない。個々の場合をくわしく分析していくことにより、火災警報のような、防災対策に貢献するような情報がえられるであろう。

参 考 文 献

- 1) 佐藤武夫, 奥田稜, 高橋裕 (1964); 災害論, (勁草書房)
- 2) 鈴木清太郎 (1949); 火災学, (地球出版株式会社)
- 3) M. Momiyama and H. Kito (1963); A Geographical Study of Seasonal disease calender models by period and country. Pap. Meteor. Geo-Phys., **14**, 1-11.
- 4) 根本順吉, 小池保子, 川上武 (1960); 喀血と気圧配置との関連, 気象集誌, **38**, 22-26
- 5) 小野英雄 (1926); 自殺者に対する気象の影響, 海と空, **38**, 115-117.
- 6) ハンチントン (1950); 文明の原動力, 西岡秀雄訳 (実業之日本社)
- 7) 山口悟 (1936); 炭鉱爆発と気象との関係, 天気と気候, **3**, 322-325.
- 8) 荒井隆夫, 渡辺次雄 (1960); 天気学, (技報堂全書)
- 9) 高橋浩一郎 (1964); 交通事故と気象との関係, 天気, **11**, 81-85.

CALENDAR OF EVENTS

World Meteorological Organization

2 - 9 April 1968	Executive Committee Panel of Experts on Meteorological Education and Training, 3rd session, Cairo, United Arab Republic
16 - 20 April 1968	Joint ICSU/WMO Organizing Committee for GARP, Geneva, Switzerland
22 - 26 April 1968	WMO Advisory Committee, 5th session, Geneva, Switzerland
17 - 31 May 1968	Regional Training Seminar on Methods of Hydro-meteorological Forecasting (RA VI), Bratislava, Czechoslovakia
12 - 19 May 1968	Symposium on Data Processing for Climatological Purposes (CCI), Asheville, U.S.A.
13 - 25 May 1968	Regional Training Seminar on Agrometeorology (RA VI), Wageningen, Netherlands
30 May - 14 June 1968	WMO Executive Committee, 20th session, Geneva, Switzerland
19 - 31 August 1968	Commission for Maritime Meteorology (CMM), 5th session, Kingston, R.I., U.S.A.
22 - 28 August 1968	Symposium on Radiation (WMO/IUGG), Bergen, Norway
26 - 30 August 1968	International Conference on Cloud Physics (WMO/IUGG), Toronto, Canada