ゾンデ用空ごう

551, 508, 4

# ゾンデ用空ごう(Ⅱ)\*

岡田芳隆\*\*

#### 目 次

1. はしがき 2. 製法 3. 材料 4. 変位特性 5. 弾性誤差 6. 温度誤差

7. 気象大学校における最近の研究 8. あとがき

# 7. 気象大学校における最近の研究

気象大学校では、最近の卒業研究の一課題として空ご う気圧計の問題がとりあげられ、昭和46年度は阪本、昭 和47年度は古謝が研究をした. ゾンデ用空ごうの最近の 問題点は低圧での温度誤差である.従って重点も主とし てこれにおかれた.空ごうの研究はさほど多くはない. 特に低圧低温の特性は、仕事がら気象庁独自のもののよ うに思える.概要を紹介し動向の一端としたい.

[1] 空ごう試験器の製作

製作した空ごう試験器は非常に古典的なものである。 測定枠,排気槽,保温槽,接触検出器より成る。



写真3 測定枠,内部に空ごうを取付ける

測定枠は炭素鋼製で, 歪取りのため熱処理してあり, 重量約6kg である(写真3). 空ごうを枠に取り付け, マイクロメータを操作して電気的に接触した時の変位を よむ. 空ごうの中心金具およびマイクロメータ先端には 白金接点が取り付けられている.

測定枠を排気槽におさめ(写真4)任意の気圧に保ち 測定が行なわれる.マイクロメータは排気槽の外からハ ンドルで操作することができる.またマイクロメータの



写真4 排気槽(白い箱)におさめられた測定枠, 外側の箱は低温槽



写真5 低温槽の外観, ハンドルはマイクロメータ を操作するもの

読み取りは透明の蓋を通して行なわれる.

低温試験の際には,排気槽を低温槽におさめ,すき間 にドライアイスを入れ冷却する(写真 4, 5).マイクロ メータの読み取りは上の窓から行なう.温度は3このサ ーミスタで測定する.

接触検出器はブロッキング発振器を用いたもので、電流は数 10 µA 程度であるから接点をいためることは ない.

<sup>\*</sup> Aneroid Capsule for Radio-sonde Use (Ⅱ) \*\* Y. Okada: 気象大学校

測定枠で測定した変位の値は温度補正する 必要 が あ る.空ごうのかわりに接点付石英棒をとりつけ、低温に して変位の変化をしらべ補正値を算出した.補正値はマ イクロメータの読みの関数である.古謝によれば石英棒 の温度変化は無視できる.常温測定を行なう場合には温 度補正は無視できる.

[2] 穴あき空ごうの試験

阪本は電子ビーム熔接とシーム熔接の南極用空ごうの 温度特性をしらべ,真空度のちがいによると思われる特 性の差があることを確かめた.しかし,その差は実用的 にみて小さく,温度特性改善のためには他の因子が重要 であることを暗示している.

阪本は穴あき空ごうの試験をした.我々が穴あきと名 付けた空ごうは、スパークでパンクさせた空ごうであ る.6.[3]で述べたように低圧の温度誤差は残留ガ スとダイヤフラムの熱変形が主原因であるが、これを分 離検討するため岡田が行なった吸口付空ごうの試験を更



第29図 各種穴あき空ごうの低温試験結果(昭和46 年度)、南極用空ごうは電子ビーム封じのみ の結果を示す。

に理想化したものとして,穴あき空ごうの試験が取り上 げられた.穴あき空ごうの温度特性はダイヤフラム熱変 形を示す.空ごうをパンクさせる際、ダイヤフラムに外 力を加えて変形させることがないように注意が必要であ る.スパークによるこの方法は,この点で理想的であ る.

阪本はA社製ルーチン用空ごうと南極用空ごうを低温 試験した後,スパークで穴あき空ごうにし,再び低温試 験を行ない,その結果から,低温の温度誤差の構成を示 した.第29図に穴あき後の低温試験の結果を示す.sumi span の線膨脹係数は燐青銅のそれより小さいにもかか

第7表 各種空ごうのダイヤフラム熱変形によ る誤差の比率

種類	[ 熔接方法	空ごう No.	比率(%)
南 極 用 空 ご う	電子ビーム 熔接	650—3 E 650—4 E 550—3 E 550—4 E	76.7 80.0 89.1 87.7
	シーム熔接	No. 696 No. 698	51.3 7.2
ルーチン) 空 ご	刊 5	A2 A3	32. 6 25. 8

わらず,南極用ダイヤフラムの熱変形はルーチン用より 大きい.

穴あき前の温度誤差(総合温度誤差)から穴あき後の 温度誤差(ダイヤフラム熱変形による混度誤差)を減じ たものは残留ガスによる温度誤差である. 第7表に計算 結果を示す. これは,低圧の温度誤差において,ダイヤ フラム熱変形による温度誤差が占める比率である. この 表をみると,

i) 南極用空ごうではダイヤフラム熱変形が因子として重要である.

ii) ルーチン用空ごうでは残留ガスの影響が重要である.

iii)ビーム熔接空ごうの温度特性改善のためには、ダ イヤフラム熱変形を検討することが有効である。

等のことが判る.また,阪本は,南極用空ごうのダイヤ フラムの熱変形が材料の線膨脹係数(10×10<sup>-6</sup>/°C)か. ら期待されるより,はるかに大きいことを示した.

これらの結果は、以後の研究を方向づける重要なもの



第30図 ゾンデ機構を含めたルーチン用気圧計の温 度誤差

\*天気" 20. 6.

22

であった.

阪本は、A社製のルーチン用空ごう単体の温度特性を 測定した(第24図、5この平均値)が、その結果は、ゾ ンデ機構部を含んだ場合の温度特性とはかなり異ってい る.昭和46年度に気象庁高層課では多数のゾンデ気圧計 の温度特性を測定した。その結果から平均的特性を求め たものが第30図である.図のA社製と第24図を比較する と、機構に取り付けた場合に温度特性は上に移動するよ うにみえる.

[3] ダイヤフラム形状測定器の製作



写真6 ダイヤフラム形状測定器

阪本の調査結果によって、ダイヤフラム熱変形の重要 性が明らかとなったのであるが、更にそのメカニズムを 知る必要がある。第一になすべきことは波ありについて ダイヤフラムの形状を詳細に測定することである。その ためにダイヤフラム形状測定器を製作した。この装置の 外観を写真6に示す。

基板上の三つの支点でダイヤフラムあるいは穴あき空 ごうを固定しておき,垂直に針をおろし接触した時の変 位をダイヤルゲージで1/100 mm まで読む.この機構は 横方向に移動させることができ,その移動量を別のダイ ヤルゲージで1/10 mm まで読むことができる.

〔4〕波なし穴あき空ごうの測定

古謝は,6この Sumi Span 製の波なし穴あき空ごう の低温試験を行ない,その結果と形状を対照した.低温 試験の結果は第31図に示すようにさまざまである.次 に,形状測定の結果,空ごうの片側のダイヤフラムの形 状にばらつきがあるのが判った.ダイヤフラムの形状を 第10図のように示す時,第31図に示される熱変形量(温 度差50°Cの値をとる)とe-dの間の相関は大である. 第32図に結果を示す.

第32図によれば、中心付近でふくらんでいるダイヤフ 1973年 6 月



第31図 Sumi Span 波なし穴あき空ごうの熱変形



第32図 第31図の熱変形とダイヤフラム形状の関係. 縦軸 は温度変化 50°C(低温になる) の熱変形量

ラムの熱変形は大きく、へこんでいるものは小さい. 且 つ極性が反対になることがある. この結果は、第27図で c-bが負の大きい値をとった時のモーdの影響と傾向 が一致している.形状測定の精度は古謝の方が比較にな らぬほどよい. 低温になるとふくらむダイヤフラムがあ ることは驚くべきことであり、ダイヤフラム熱変形の機

)

23







(昭和47年度)

#### 構の複雑さを思わせる.

古謝は,波なし空ごうの中心付近の形状にばらつきが ある原因をしらべ,中心金具のハンダづけ作業のばらつ きが一因子となりうることを示した.ハンダづけの際に 生ずる熱応力によってダイヤフラムの中心付近がそ性変 形する.また,波ありダイヤフラムに対しても同様の調 査をして,加熱程度によってダイヤフラムの変形は生じ ないことを確かめた.これらの結果は,波ありが,諸特 性の安定性に関して,波なしよりすぐれていることを示 すものである.

[5] 波あり穴あき空ごうの測定

古謝は,異なる二種類の形状のダイヤフラムで作られた南極用空ごうA,Bを試験した. おのおのの温度特性を第33図に示す.これは各3この平均値である.一見してBがすぐれている.

[第34図に,【これらを穴あきとした時の温度特性を示す.Bはダイヤフラム熱変形が小さいことが判る.第33図に示されるA,Bの低圧の温度誤差のちがいと第34図でのちがいは、ほぼ対応する値である.よって、真空空



第35図 南極用空ごうA,Bのダイヤフラム形状。 破線は波を平均化した形状

ごうA, Bの温度特性の差は ダイヤ フラム熱変形の差に よるとした.

穴あき後、ダイヤフラムの形状をA, Bについて測定 した結果を第35図に示す. 波の鋭さや高さに差がみと められる. しかし顕著な差は中心付近にあるようにみえ る. 大局的に判り易くするために波の中点を結び平滑化 したものが図の破線である. Aは中心がふくらみ, Bは へこんでいる.

この平均的な形状の差と第34図の特性を結びつける と、中心がへこんだダイヤフラムは熱変形が小さいと推 論できる. これは、〔4〕の波なしの結果と一致してい る. しかしながら、この推論は僅か二組の空ごうの試験 によるものであり今後検討を重ねる必要がある.

以上[1]~[5]が最近の状況である.

今までに行なわれた調査を省みると不完全な点が多い といわなければならない. 簡単にできるとは思えない が,今後の仕事として望まれる点をあげてみよう.

基本的な考え方としては、空ごうの状態をより細かく 調査し、諸特性と対照することが必要である. ダイヤフ ラムの形状だけでは充分でない. 例えば、板厚、硬さ等 の局所的な差異、真空度等にまで調査を及ぼすことが望 まれる.

\*天気/ 20. 6.

292

24

ダイヤフラム熱変形,残留変位の物理的な機構をつか むこと,作動エージング温度エージングの効果を確かめ ること等が興味ある問題である.

### 8. あとがき

ゾンデ用空ごうをなるべく広い視野から眺めるつもり であったが筆者の好みで片寄ってしまったきらいがあ る.今後の研究によって,この解説に述べた事項で修正 あるいは補足すべき点がでてくる可能性はある.お許し を願うものである. おわりに,空ごう気圧計の調査に関係された諸先輩の ご指導に感謝する.また,気象大学校卒業研究で努力し た卒業生諸君に感謝する.

## 文 献

- 古謝三行,1973:空ごう気圧計の諸特性,昭和 47年度気象大学校卒業論文.
- 2) 阪本孝宏, 1972:空ごうの温度特性, 昭和46年 度気象大学校卒業論文.