# 富士山:「吊し雲」の写真測量\*

## (2) 結果の一例

### 大沢研究室\*\*

#### 要旨

当研究室が2点観測に成功した富士山東方の吊し雲の写真に写真測量用公式\*を実際に適用し、吊し雲の 位置・高度を決定した結果と吊し雲の形態について述べる。当研究室が2点観測に成功した吊し雲の写真は、 既に本誌1977年1月、Vol.25、No.1に発表したが、三ツ峠山頂、毛無山頂両写真で、他の雲に遮られるこ となく吊し雲を確認できる約60組の写真の中から1組を選び、それを主として解析した。これにより得た結 果は、今までの吊し雲の常識とは大きく違っていると言える。最も違っているのは吊し雲の高度についてで あろう。すなわち、雲底が約7km、雲頂が11km以上という値である。これは、今まで富士山の吊し雲の 高度は高くても約5km、普通約4kmと言われていたものとは大きく違っている。また、吊し雲は今まで人 間が眼で見た印象によって形態が分類されていたが、ここでは雲の縁に沿った雲点の位置・高度を決定でき たために、数値のうえから吊し雲の形態を決定することができたことが、本報告のポイントである。

#### 1. はじめに

1977年7月11日から13日にかけて出現した富士山東方の吊し雲の2点観測の写真から,解析に用いたのは13日 10時21分のものである.この三ツ峠山頂からの写真を写 真1-M,毛無山頂からの写真を写真1-Kに示す.第2 図(a)(b),第3図(a)(b)はそれぞれそのトレースで ある.また観測地点の三ツ峠山,毛無山,第1基準点の 杓子山,第2基準点の富士白山岳などの主な地点の水平 位置関係図が第1図である.

#### 2. 雲の位置・高度と形態を得るには

雲のおおよその位置・高度を知るには、写真に写って いる雲の特徴的な雲点(三ッ峠山頂、毛無山頂両方の写 真ですぐに同一の点とわかる点)に対して公式を適用す ればよい.しかし、特徴的な雲点だけでは吊し雲の形態 を知ることはできない.そこで、次の様な方法により吊

- \* Photogrammetry of cloud "TSURUSHIGUMO" observed in the lee of Mt. Fuji——Second part: One example of result.
- \*\* Koichiro Osawa and his collaborators,東京理科 大学理工学部物理学科.大沢綱一郎,佐々木康二, 石川原節男,勝山 税,加藤寿一,加納龍夫,小坂 英之,土肥亮一,長島 浩,渡部淳一



第1図 主要地点の水平位置関係図

し雲の形態を得た.

写真 2-M, 2-K はそれぞれ写真 1-M, 1-K の "MAIN"と名付けた吊し雲を引き伸したもので,第4 図,第5 図はそのトレースである。第4 図,第5 図上に 振ってある番号は"MAIN"の最上部の雲が作っている 線(LINE-A1と名付けた)上の雲点で,解析の結果最 終的に位置・高度を決定できたものである。第4 図,第

**\*天気/ 27.9.** 



第2図(a) 写真 1-M のトレース図



第2図(b) 写真 1-M のトレース図

1980年9月



Mt. Shakushi

第3図(a) 写真 1-K のトーレス図



Mt. Shakushi

第3図(b) 写真 1-K のトレース図

▶天気∥ 27.9.



写真 1-M(上) 三ッ峠山頂から撮影された1977年7月13日10時21分の吊し雲の写真.



写真 1-K(下) 毛無山頂から撮影された1977年7月13日10時21分の吊し雲の写真.

1980年9月



写真 2-M(上) 写真 1-M の "MAIN" の拡大 写真.





写真 2-K(中) 写真 1-K の "MAIN" の拡大 写真.

写真 3(下) 毛無山頂から撮影された 1977 年 7 月13日11時10分の吊し雲の写真.

◎天気// 27. 9.



第4図 写真 2-M のトレース図



第5図 写真 2-K のトレース図

5 図で同一の番号を振ってある雲点が同一の点である. これらの雲点の空間的な位置を富士白山岳を水平面の原 点にとり、東方をX軸、北方をY軸方向にとり、高度を Hとしてあらわしたものが第1表の LINE-A1である. また、この水平面投影図が第6図(a)、東西断面図が第 6図(b)、南北断面図が第6図(c)である.

同定の手順

- (1) LINE-A1の特徴的な雲点を捜す. 例えば, 261, 262, 103, 117 などである.
- (2) これらの特徴的な雲点の間の雲の線の動きを追う ことにより、同一点と思われるところを決める.
- (3) これらの雲点の印画紙上での位置を測定し、それ ぞれの印画紙(三ッ峠山側,毛無山側)に公式を適 用して、それぞれの印画紙における雲点の高度を求 める。
- (4) 三ッ峠山側印画紙から得た雲点の高度と毛無山側 からのそれとの相対誤差を求め、その値が2%以内 であればそれを同一点として採用する。

以上の4つの操作をくり返すことにより、LINE-A1 の形態を得ることができたのである。

#### 3. "MAIN" 全体の位置・高度と形態

第4図,第5図の様に"MAIN"の雲の線にそれぞれ LINE-A2, LINE-B, LINE-C と名付けた.2で述べた LINE-A1 の位置の求め方と同様の方法でこれらの雲の 線の位置を求め,"MAIN"全体の位置・高度と形態を 決定した.各雲点の位置・高度の値は第1表にある.第 7図(a)(b)(c)が,LINE-A2,LINE-B,LINE-C の 位置・高度及び形態である.

LINE-A1 の平均高度は 10.7 km, LINE-A2 は 9.7 km, LINE-B は 9.0 km, LINE-C は 7.2 km である. LINE-A1 と LINE-A2 とは水平面投影図ではほ ぽ 重 なってしまう. この事実と写真からの印象で LINE-A1 と LINE-A2 とは、ひ とつの板状構造をした雲の上側 と下側の陰影の線と考えることができ、そして LINE-B と LINE-C についても それぞれ板状構造をした雲の縁

1980年9月





第8因 今員30 MAIN の最下層の要点の水平 位置関係図

と考えられる. さらにこれらの雲の線は明確な高度差を もっている. この様な結果は"MAIN"の写真を一見し て得る層構造という印象を確実なものとする. ここで層 構造を裏付ける他の時刻の写真を示すことにする. 写真 3は10時21分から49分後の11時10分の吊し雲の状態であ る. この写真では"MAIN"が層として明確に分離して いることがわかる.

次に,各層の形態について考えてみよう.写真 1-M, 1-K の様に"MAIN"は最下層だけは全体の形状をと らえることができる.この最下層の形状が第7図(a)に ある.これらの点を結ぶと最下層はつばさ状(三ヶ月 形)の形態をしていることがわかる.この最下層は10時 21分のものより11時10分の方が発達しており,さらに明 確なつばさ状の形態をしている.これが第8図である.

以上の "MAIN" についての結果をまとめてみると,

(1) "MAIN"の中心の位置は富士山の東方 15 km から 20 km の地域にある。

(2) "MAIN" は大きく3層に分れていると考えられ, それぞれの高度は上層が約 9.7 km, 中層が約 9.0 km, 下層が約 7.2 km である.

(3) "MAIN" の雲底は高度 6.9 km, 雲頂は 11.0 km であるとみなされる.

(4) 下層は三ヶ月形 (つばさ状の形態) であり, その スケールは南北方向に約7km, 東西方向に約2.5km で ある.

1980年9月

3





631

第1表 各**雲**点の位置・高度 (1)

ĺ		Number	X (km)	Y (km)	H(km)		Number	X (km)	Y (km)	H (km)
	LINE-A1	103 109 110 111 112 113 116 117 118 119 160 171 172 183	16.0 14.1 13.9 13.5 13.9 15.2 16.4 17.1 17.7 17.6 13.3 17.5 17.3	Y (km)         H (km) <thh (km)<="" th=""> <thh (km)<="" th="">         H (km)<td>10.7 10.6 11.0 10.8 10.7 10.7 10.6 10.5 10.4 10.6 10.7 9.7 9.6 9.4</td><td>LINE-A2</td><td>148 149 150 151 152 153 165 167 393 394 395 396 397</td><td>19.7 20.6 20.7 20.2 19.7 14.1 13.9 13.2 13.2 12.8 13.1 13.4 14.0</td><td>7.0 6.7 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 7 2.1 9 4.9 9 2.3 5 4.3 0.5 3</td><td>9.7 9.6 9.3 9.5 9.4 9.1 9.5 9.5 9.5 9.5 9.5 9.5 9.5</td></thh></thh>	10.7 10.6 11.0 10.8 10.7 10.7 10.6 10.5 10.4 10.6 10.7 9.7 9.6 9.4	LINE-A2	148 149 150 151 152 153 165 167 393 394 395 396 397	19.7 20.6 20.7 20.2 19.7 14.1 13.9 13.2 13.2 12.8 13.1 13.4 14.0	7.0 6.7 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 7 2.1 9 4.9 9 2.3 5 4.3 0.5 3	9.7 9.6 9.3 9.5 9.4 9.1 9.5 9.5 9.5 9.5 9.5 9.5 9.5
		184 185 191 261 262 263 265 266 267 268 269	18.1 17.3 17.0 17.2 14.2 13.5 13.5 13.5 13.7 13.5 13.3 13.3 13.3	10.2 8.5 8.4 -2.5 3.3 0.0 0.7 1.4 2.1 2.7	9.5 9.7 9.9 9.8 10.7 10.9 10.8 10.8 10.7 10.6 10.6 10.7	LINE-B	201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 212 213	16.2 15.4 16.0 14.8 18.6 19.1 19.1 19.1 19.4 19.1 18.7 16.7 17.1	3.8 2.8 2.5 5.9 5.6 5.4 5.3 4.7 5.0	9.4 9.5 9.2 8.9 8.6 8.6 8.7 8.7 9.8 8.8 8.6 8.7 8.7 9.8
and the second	LINE-A2	122 123 124 125 126 127 133 134	17.4         8.0           17.2         7.6           17.0         7.3           16.0         6.6           15.6         6.1           15.1         6.1           15.2         4.9           15.0         5.7	9.4 9.5 9.5 9.7 10.0 9.7 10.3 9.7 9.7 9.7 9.7 9.7 9.7 9.7 9.4 9.5 9.6 9.6		214 251 252 255 273 301 309 310	17.8 14.6 14.9 15.7 15.7 17.3 17.7	5.1 0.9 -0.1 -0.9 -2.9 1.1 -3.1 -3.6	8.9 9.0 8.9 8.8 8.8 7.5 7.2 7.2	
		135         18.2         6.2           137         18.2         7.0           138         18.3         6.3           141         17.5         8.0           142         14.6         -2.2           144         18.3         6.6           145         18.4         6.7           146         18.7         6.9           147         16.1         7.0	6.2 7.0 6.3 8.0 -2.2 6.7 6.7 6.7		LINE-C	311 313 314 316 318 319 320 322	19.1 18.8 19.2 20.2 19.2 18.7 18.7 18.2 17.5	-4.7 -3.2 -3.0 -2.7 -2.7 -1.4 -0.2 2.1	7.1 7.0 6.9 7.1 7.1 7.2 6.9	

(2)

	Number	X (km)	Y (km)	H (km)		Number	X (km)	Y (km)	H (km)
	325	18.6	3.0	7.3		456	-0.4	0.8	9.9
	327	17.2	2.5	7.7		457	-0.3	-2.1	9.9
LINE-C	328	16.4	2.3	7.5		458	-0.7	-3.3	9.9
	329	15.9	1.9	7.6		459	-0.1	-3.0	9.3
	353	15.3	0.0	7.4		460	10.0	8.4	9.6
	401	8.5	2.6	7.2		461	8.7	8.9	9.5
	402	9.2	2.8	7.1		462	5.7	-5.0	7.2
	403	9.0	3.3	7.2		463	5.2	-4.7	7.2
	404	10.1	1.9	7.0		464	4.7	-4.8	7.3
	405	10.1	0.8	7.0		465	3.8	-3.8	1.4
	406	9.6	0.0	7.0		466	5.4	2.5	6.8
	407	9.1	-1.1	7.2		467	5.9	2.4	6.9
	408	1.8	-1.7	1.2		400	0.4	2.4	4.1
GIANT	409	9.7	-4.5	1.5	GIANT	409	09	25	41
	415	4.5	-5.8	7.2		470	7.4	2.5	4.1
	416	3.5	-0.5	4.0		4/1	7.9	2.6	1.2
	410	5.7	-0.7	7.0		502	5.2	3.1	7.6
	419	4.2	-0.0	7.1		503	0.9	3.5	1.0
	421	1.5	-5.4	7.0		504	7.0	4.0	9.1
	422	9.5	3.0	1.2		525	2.0	1.6	9.1
	423	8.0	3.0	73		543	6.5	6.4	0.0
	1226	7 1	24	8.6		5.44	1.5	0.4	0.2
	428	67	37	74		570	0.8	-9.0	9.0
	429	61	35	8.2		572	2.8	2.2	8.8
	430	59	3.9	8.8		584	5.1	-73	74
	432	3.8	-3.6	7.4		588	0.2	-0.8	9.9
	435	3.0	-2.6	72		589	99	-3.3	7.4
	436	3.0	-2.6	7.5		590	72	-4.0	7.4
	437	23	-0.2	7.4		591	6.3	3.3	7.1
	442	3.4	9.5	7.5		592	4.7	1.5	7.4
	444	4.4	2.7	6.9		595	6.7	-4.5	7.2
	447	1.4	8.4	7.2		597	-1.1	1.0	10.2
	452	0.2	-7.5	9.3					

#### 4. その他の雲について

写真 1-M, 1-K, の"MAIN"と名付けた吊し雲につ いてこれまで述べてきたが、この写真に写っている吊し 雲は"MAIN"だけではない.富士山近くに写っている "MAIN"とは全く形態を異にした吊し雲がある.この 吊し雲は、観測者がその印象から"GIANT"と名付け た."GIANT"は、"MAIN"の様に板状構造をした雲 が重なったものではないので明確な縁をもたず、形状を 明確に得ることはできなかったが、62点の雲点について 位置・高度を決定できた.この結果から、高度は雲底が 6.9 km,雲頂が雲の上部を確認できないのでわからない が、最も高い値が 10.2 km であった.また、"GIANT" は第9図(a)(b)(c)の様に南北に25から 30 km,幅が 東西に約 10 km と"GIANT"の名にふさわしい巨大な 雲であることがわかった.

#### 5. まとめ

上記の結果は富士山周辺に出現する吊し雲の常識と著 しく異る部分がある。吊し雲の高度については、従来は 高いものでも雲底は約4.5km であり, 普通富士山頂よ りやや低めかほぼ同じ高さであると考えられていた、さ らに形態についても従来のものとは違った結果を得たと 言える. 吊し雲の研究で 有名な阿部正直博士は,「気象 集誌|第2輯第10巻1号の中で「立体写真としてこの雲 を見る時は、普通写真としてこれを見るのとその趣きを 大いに異にしていることが知られる. 普通写真としては 宛然円錘形の雲がその頂点を下にして、垂直に廻転して いるかの如き有様に見えるが、立体写真に於ては同一の 高さに並列する中高の莢状雲の層が広がっているのであ って、円錘形の如く見えるのは遠近法から来る錯覚のた めである」としている. 我々の得た結果は阿部氏が得た 結果と全く異る結果と言わざるを得ない. 写真 1-M, 1-K は基線距離が 10.1 km の2 地点で撮影したもので あり、両写真とも"MAIN"は逆円錘形としてとらえら れている。そして、計算の結果でも、写真から受ける印 象どおり層状の雲が重なっていることが判明した、我々 の得た結果は、海抜 1786 m の三ツ峠山頂と 1500 m の 毛無山頂で初めてとらえられた吊し雲の2点写真である からこそ得られたものだと考える.

#### 6. おわりに

この論文は,昭和53年度の東京理科大学理工学部物理 学科大沢研究室の卒業研究生による卒業研究である.昭

▶天気// 27. 9.

632

和54年5月の気象学会で一部を発表したものの論文であ る.解析に用いた写真は52年度の卒業研究生によって撮 影されたものである.吊し雲の観測に当って,地元の河 口湖測候所,富士山頂測候所,足和田村役場,三ツ峠山 荘,他多数の方々の援助を賜っていることに対し,この 場を借りて感謝の意を表するものである.また,文献の 収集に当っては,気象庁図書資料管理室及び東京管区気 象台調査課の方々の御厚意を受けたことに深くお礼を申 し上げる.

#### 文 献

- Abe, M., 1937: Distribution and movement of cloud around Mt. Fuji studied through photographs, 中央気象台, 1-15.
- 阿部正直, 1929: 気流の渦に生じた廻り雲の活動写 真による研究, 気象集誌, 5, 149-160.
- 阿部正直, 1929:活動写真による雲の動きから見た 富士山の気流,気象集誌, 7, 145-151.
- 阿部正直, 1930:昭和三年十一月廿四日の富士山の風 雲, 気象集誌, 8, 283-288.
- 阿部正直, 1932:富士山の吊し雲に就て, 気象集誌,

10, 19-25.

- 阿部正直, 1939:富士山の吊し雲と其機巧, 気象集 誌, 17, 109-118.
- 阿部正直, 1939:富士山の雲形分類, 気象集誌 17, 163-181.
- 阿部正直, 1969:つるし雲, ダイヤモンドグループ, 総ページ.
- 菅原芳生,1934:吊し雲の観測, 天気と気候,1, 72-76.
- 湯山 生, 1972:富士山にかかる笠雲の統計的調査, 研究時報, 24, 415-420.
- 湯山 生, 1973:写真による富士山の吊し雲の出現 位置について,東京管区気象研究会誌, 6, 149-152.
- 湯山 生, 1974:富士山の吊し雲の位置の影による 決定について, 天気, 21, 295-297.
- 湯山 生, 1974:富士山の雲, 気象研究ノート, 118, 23-38.
- 大井正一,山本三郎,曲田光夫,1974:富士山の雲 と大気の成層状態,気象研究ノート,118,39-53。
- 佐藤 浩,恩田善雄,1974:富士山周辺の流れと風 洞実験,気象研究ノート,118,55-64.
- 飯田睦治郎他, 1969: 91, 富士山, NHK ブック ス,日本放送出版協会, 106-140.

\_\_\_\_\_\_\_ 論 壇 \_\_\_\_\_\_

研究発表の時のスライド考

内 Ξ 英 治\*

春の学会で数箇の研究発表を見ながらスライドについ て次のように感じた.

近頃国際会議等ではオーバーヘッド・プロジェクター <sup>フリーハンド</sup>利用が増え,発表者は透明なオーバーレイに自由な執筆 で研究内容を書き発表する傾向がある.しかし日本では まだスライドを使う例が圧倒的に多い.

今回より講演企画の方でスライド枚数を制限し、6~ 8枚を標準とし、12枚を越えるとき歯止めをかけること ありとしたため、20~30枚ものスライドをあれよあれよ という間に開陳し量で勝負しようとする人はほとんどな

1980年9月

【投稿募集】 この欄は気象学ないしその関連分野の 学問上の問題や将来展望,学会活動への提案など, 会員の建設的意見を自由に発表し合う場です(長さ 400 字×10 枚以内).

くなった.

ー般にスライドを見る人の印象度は次の関係のように 思われる.

- $I = g(r) \cdot S(T) \cdot C(e, T) \cdot E(p, i)$ 
  - ここに, I:人に与える印象度
    - g:発表者との距離(r)の関数
    - S:発表時間 T(=t₁-t₂) 内における発表 の話し方の関数
    - C: T 内における気温,湿度,汚染度などの環境条件(e)の関数
    - *E*: スライドの枚数 *p* とスライドの<u>表現の</u> しかた(*i*)の関数

<sup>\*</sup> Eiji Uchida, 気象研究所