微格子日本領域予報モデル(11 L-VFM 42)の開発*

古 賀 晴 成**・山 岸 米二郎***

要 旨

地表付近の風,雨量の細かな空間分布を予測する目的で開発した 微格子(42.3 km)数値予報モデルで得られた結果を報告する。

このモデルのもう一つの目的は、広領域モデルで得られたある時刻の予想値を初期値とし、短時間の時間 積分を実施し、所要時間の短縮をはかることにあった。しかし、発生するノイズが数時間継続し、期待した 程には時間短縮は図れなかった。精度的にはルーチンの微格子モデル(VFM 65)と基本的には同じであっ たが、雨量分布や小擾乱の表現には若干改良が見られた。

1. はしがき

気象庁電子計算室では地表付近の風や気温,雨量の細かな空間分布の予測を目的とする数値予数モデルの開発が進められ,昭和58年3月から日本領域の微格子モデル(VFM)が予報現業に利用されるようになった.

この VFM 開発初期に"フランス方式"(WMO, 1979) (VFM の初期値として北半球モデルの 21 時間予想値を 利用し, VFM でその後の3時間の時間積分を行い24時 間の予想値を得る方式)の実験を実施した.

この実験用に作成したモデルはプリミティブの11層, 水平格子間隔 42.3 km である. 結果をまとめると

(1)時間積分初期に発生するノイズが数時間続き, "フランス方式"のように VFM で3時間の積分では不 十分で,12時間の積分が必要であること。

(2) 領域平均の 質量(地上気圧)が 数 mb 変動する (広領域モデルと結合する 側面境界条件を 若干手直しす ることで改善が図れる) こと.

(3) この方式では気温の日変化や12時間の予想値が得 られないこと。

等の欠点があり、雨量分布や小擾乱の表現に若干の利点

* The development of a very fine mesh model (11 L-VFM 42).

** Harushige Koga, 大阪管区気象台技術部予報課.

*** Yonejiro Yamagishi, 気象庁予報部電子計算室. ----1984年3月13日受領-----

-----1984年5月15日受理-----

が得られたものの 従来方式の VFM 65 (格子間隔 63.5 km) がルーチンとして採用された。

ここでは, "フランス方式"による VFM 42 で得られ た結果を中心に VFM 65 との比較も織り混ぜて報告す る.

2. モデルの概要

この予報モデル (VFM 42) の概要は次の通りである. 2.1. 予報領域

第1図にこのモデルの予報領域と格子網を示す.60°N ポーラーステレオ投影図で日本付近を73×61の格子点で 覆い,その格子間隔は42.3km である. なお,VFM 42



第1図 VFM 42 の予報領域と格子網.

1984年7月



第2図 VFM 42 に組み込まれた地形 (単位 m,等 高線は 200 m 毎)



VFM 42 で時間積分を行う).

の予報領域はアジア領域モデル (FLM) 領域内であれば 任意の場所に移動することが可能である.

2.2. 水平格子構造

水平格子上の物理量の配置はスタガード型配置(Arakawa B型)と呼ばれる方法で第1図の格子点上に π , θ , q等のスカラー量が定義される.

2.3. 地 形

VFM 42 に組み込まれた地形を第2 図に示す.大陸の 地形は FLM と同じものであるが,日本の地形は若干詳 しくなっている.中部山岳の最高高度で約 1150 m であ り,現実の地形と比べると著しく平滑化されたものとな っている.

この他,鉛直格子構造,支配方程式系,水平鉛直差分 スキーム,時間差分スキーム,物理過程等はルーチンの VFM 65 とほとんど同じである (Electronic Computation Center (1983) 参照).

2.4. 初期値の作り方

FLM で予想された或る時刻の*P*面の格子点値をVFM 42 のσ面, 42.3 km の格子点上に内挿したものを初期 値とする。



2 による予想時間). (35, 45) にまける地工気圧の 変動(縦軸:地上気圧(mb), 横軸:VFM 42 による予想時間).

2.5. 積分時間

VFM 42 で6 時間, 12時間の積分をする 2 種類のテス トを実施した. 第 3 図の(I)の6 時間積分は FLM の 18時間予想値を初期値として, VFM 42 で 18~24 時間 の6 時間積分を行うことを示している.(Ⅱ)は 同様に 12時間積分を行う.

3. 初期値化について

2.4. 節で述べたように、このテストでは初期値化(た とえば、の方程式とバランス方程式を解いて初期値の風 を算出するような方法)は行っていない.しかし、予想 値を初期値として用いるのであるから、モデルに"なじ んだ値"になっており初期値化は不要であるともいえる が、FLM での σ 面から P面への変換、P面から VFM 42 の σ 面への変換、FLM の 127 km 格子点値から VFM 42 の 42.3 km 格子点値への内挿を行っているので、こ れに伴う誤差が当然生ずる.したがって、時間積分初期 に発生するノイズの振る舞いを確かめておく 必要 があ る.ここでは特定格子点における地上気圧のタイムステ ップ毎の変化を見ることにする.

第4図の4月14日00Z(1982年)の例は,第3図(I) の KT=0 を14日00Zにあてはめたものであり,7月 6日00Z(1982年)の例は実線が第3図の(I),点線が (I)の積分方法に該当する.3例とも約1時間程度の変 動が見られ,時間とともに振幅は小さくなっているが, 6時間では振動がなくなっていない、しかし,図には示 していないが,VFM42で12時間積分すればノイズは ほぼ治まっている.

微格子日本領域予報モデル (11 L-VFM 42) の開発





- 第5図 地上天気図と予想図 (1982年4月15日00Z).
 - (A) 実況図(気象庁印刷天気図より).
 - (B) FLM による4月15日00Zの24時間予想図.
 - (C) VFM 42 による4月15日00Zの予想図(第3)
 図(Ⅱ)の方式による).
 - (D) (C)と同じ(第3図(I)の方式による). 太実線:等圧線(4mb毎), 細実線:予想6時間雨量分布(15日3~9時(日本時間)に対応,等値線は10mm毎).

VFM 42 による6時間積分と12時間積分との予想 値(地上気圧)の比較

1982年4月14日00Zを第3図の KT=0 として(I) と(II)の方法で得られた予想結果を第5図に示す。

実況 (A) にある紀伊半島沖の 1004 mb の低気圧がよく 予想されていないことには変わりないが FLM (B) と VFM での6時間積分(第3図(I),第5図(D))の結 果とでは全く変化がなく,微格子にした効果は見られない. 12時間積分の結果(第3図(I),第5図(C))では, 四国沖に弱いながら低気圧が予想される.

このように6時間積分では広領域モデルの予想値とほ とんど変わらないが,12時間積分すると微格子にした効 果が現れる。

前述のノイズの治まり工合,予想結果(この他,対流 調節方式では積分初期に,降雨量が少ない欠点存在)を 考慮し12時間積分を採用することにした.

5. VFM 42 と VFM 65 の予想図 (地上気圧)の比較 VFM 42 と VFM 65 の地上気圧分布の予想値のちが いを見ることにする (VFM 65 の 詳細は, Electronic Computation Center (1983), 簡単な紹介は, 山岸 (1983) 参照). この 2 つのモデルは 基本的には 同じであり, ち がいは主として水平格子間隔によるものと思われる. 以













- 第6図 地上天気図と予想図(1982年7月16日12乙).
 - (A) 実況図.
 - (B) VFM 42 による7月16日12Zの予想図(第5 図(C)と同じ).
 - (C) VFM 65 による7月16日12Zの予想図.
- 第7図 地上天気図と予想図 (1982年7月31日12Z). (第6図と同じ,右側の3図).

下に示す VFM 42 の予想は 第3図(Ⅱ)の方法による もので VFM 42 で12時間積分したものである。

第6図に1982年7月16日12Zに対する地上天気図と子 想図(24時間)を示す. パターンには大差ないが日本海 の低気圧の遅れは VFM 42 の方が大きい. 1004 mb の 等圧線に着目すると, VFM では能登半島の東を通るの に対し, VFM 65 ではやや西を通る(実況では能登半島 上). また 1012 mb の等圧線は VFM 42 では青森県沖 太平洋上から 40°N 線沿いに東へ伸びているのに対し, VFM 65 では東北地方の太平洋岸沿いに南北に走ってお り(実況に近い), VFM 42 では気圧が全般に 1~2 mb 低くなっている(バイアスが存在する).

第7図は1982年7月31日12Zに対する予想図で、本州 南方洋上に台風が存在する.北海道東方から日本海への 高気圧の張り出し工合は VFM 42の方がややよく表現 されているが、気圧が全般に約2mb高くなっている.

第6, 7図に示した VFM 65 の予想値は, 積雲対流

1984年7月

のパラメタリゼーションとして kuo 方式を用いている. 対流調節方式にすれば,雨量分布とともに地上気圧分布 も若干変化するけれども,経験から大差ないものとして 比較を行った.

6. VFM 42 と VFM 65 の予想値(雨量)の比較

VFM 42, VFM 65 ともに対流調節方式を利用した予 想例が少なく,雨量分布の比較できる例があまりない が,1982年7月24日(長崎豪雨の翌日)00Zの前6時間 雨量に対する予想値を第8図に示す.

実況図(A)を見ると、多雨域は山口県、高知県、大分県 〜熊本県に存在する. VFM 42 の予想(B)では、多雨域は 山口県と土佐沖〜中南九州へ伸び、後者は実況より南偏 しているものの VFM 65 よりやや優れている.

このようにケースによっては VFM 42 の方が 細かな 分布で若干勝ることもあるが,量的予想という点ではま だまだ不十分である.

7. VFM 42 の雨予想

徴格子モデルの開発目的の1つとして雨量の細かな空間分布の予測があった。そこで雨の予想に焦点を絞り具体例を見ることにしたい。

(1) 1982年7月16日12Z(日本海低気圧) 実況(第9図) 雨 域 関東以西 多雨域 中国地方西部~北九州 (最大 80 mm) 岐阜県 (最大 60 mm) 予想(第6図(B)) 雨 域 東北南部以西 多雨域 東海地方 (20 mm) 九州西方洋上(20 mm) 特徵 ○予想雨域 やや北へ拡がり過ぎ. ○予想多雨域 南偏, さらに九州付近は西偏. ○VFM 65 (C図) と比較すると雨域の集中はよく表 現されている. (2) 1982年4月15日12Z (南岸低気圧) 実況(第10図(C)) 雨 域 中部以北

多雨域 関東 (100 mm)

- 予想 (第10図(B))
 - 雨 域 中部以北

多雨域 東北 (20 mm)



ŝ

- 第8図 雨量分布図と予想図(1982年7月24日00Z, 前6時間雨量).
 - (A) 実況 (アメダス観測)
 - $(\cdot: 0 \sim 9 \text{ mm/6 hr}, 1: 10 \sim 19 \text{ mm/6 hr}, \dots)$
 - (B) VFM 42 の予想雨量.
 - (C) VFM 65 の予想雨量(等値線 10 mm 毎).

特徵

 ・関東付近の低気圧の発達が予想されず、秋田付近の 低気圧の示度の方が低く実況とは逆。

○ 予想雨域は良い.

- ○予想多雨域は北偏.
- (3) 1982年7月20日12Z (梅雨前線).



第9図 雨量分布図 (1982年7月16日12Z,前6時間雨量,第8図(A)と同じ).



第10図 地上天気図,雨量分布図,VFM 42 の予想図 (1982年4月15日12Z).

- (A) 地上天気図.
- (B) VFM 42 の予想図(地上気圧と6時間雨量).
- (C) 雨量分布図(第8図(A)と同じ).

1984年7月

21



第11図 1982年7月20日122 (第10図と同じ).

実況(第11図(C)) 雨 域 北海道, 東北, 南近畿~九州. 多雨域 九州 (50 mm) 予想 (第11図(B)) 雨 域 北海道~東北 中部~九州 多雨域 北九州 (20 mm) 特徴 ○予想雨域,多雨域ともにやや北偏傾向. (4) 1982年6月27日00Z(台風) 実況 (第12図(C)) 雨 域 関東~東北 富山県他 多雨域 東北太平洋側 (50 mm), 富山 (100 mm) 予想 (第12図(B)) 雨 域 東北太平洋側~太平洋上, 関東 多雨域 太平洋上 特徴

```
○予想雨域大きく東偏.
```

```
    ○ 台風の中心位置の予想が南東へ数 100 km ずれてい
    る.示度も浅く,等圧線は楕円形になっている.
```

(5) 1982年8月8日12Z(不安定性降雨)

実況(図略)

雨 域 東北~九州

多雨域 兵庫県 (90 mm) 他

予想(図略)

雨 域 兵庫県付近のみ

特徵

雨域,多雨域ともほとんど予想されない.

ここに掲げなかった例も含め, VFM 42 による雨予想 についてまとめると,

 予想雨量はルーチンモデル(北半球, FLM)に比較し、領域平均(127×127 km)では増加し、集中性に 優れるが、実況と比べるとまだ少ないことが多く、

◎天気// 31. 7.



第12図 1982年6月27日00乙(第10図と同じ).



と同じ、 実線: $K = 1.2 \times 10^{-3} \text{sec}^{-1}$ 線:3.6×10⁻³ sec^{-1}).

- 2. 予想多雨域と実況多雨域を対応させるには無理で
- 3. 量的予想の利用には耐え得ない.
- 4. 一方,雨域については若干拡がり過ぎる傾向も見られるが,不安定性降雨を除くとかなりよく予想されている.



 第14図 予想地上天気図(1982年4月15日12Z).
 (K=3.6×10⁻³sec⁻¹ とした時の予想地 上天気図).

擾乱別に特徴を見つけることは例数不足でできなかった.擾乱の位置,発達程度の予想が狂うと当然のことな がら雨量,雨域の予想は大きく違う(たとえば,4月15

1984年7月

日12Zの南岸低気圧の発達,6月27日00Zの台風の位置 の誤り等).不安定性降雨については,量,領域とも非 常に予想されにくく,少しでも雨量が予想されているよ うな場合は,実況では広範囲に大規模な雷雨の発生を考 えた方が良さそうである.

8. おわりに

VFM 42 は VFM 65 に比べてケースによっては,若 干雨量分布や小擾乱の表現にすぐれている点もあった が,基本的にはあまり変わらず,予想時間がかかり過ぎる こと,領域が狭すぎること,地上気圧にバイアスが存在 すること,"フランス方式"では日変化や VFM 42 によ る12時間予想値が得られないなどの 欠点があり,VFM 65 がルーチンモデルとして採用された。

地上気圧に見られるバイアスの原因は、初期値作成時 に内挿を繰り返すことによって生ずる誤差が、側面境界 を出入りする質量を変え、領域が狭いこともあって地上 気圧に大きく影響していると考えられる。地上気圧の変 動を小さくするため次のような方法を試みた。

このモデルでは、側面境界条件として FLM と同じ方 式(巽, 1983)を採用しているが、そこで使用してい る定数を変更し、VFM 42 の予想値が境界領域でより FLM の値に近づくように強制力を強めた(具体的には 巽(1983)、P53 のKの値として FLM の3倍に相当す る $3.6 \times 10^{-3} \text{sec}^{-1}$ の値を用いた。この値が最適か否か の検証は行っていない).これにより、上述のバイアス の減少と同時に予想初期のノイズが早期に抑制されるこ とも期待できる.

Kの値を変更した結果を次に示す. 1982年4月15日12 Zに対する予想で,地上気圧の変化を第13図に示す. K の値を大きくしたものの方が短周期の変動が早く収まっ ている.地上気圧分布(第14図)はもとの Kの値の時 (第10図(B))と比較し 3~4 mb 上昇し,バイアスがかな り減っている.

その後、VFM 42 は上述のようにKの値を修正し、鉛 直分解能を 13 層に増やし、"フランス方式"をやめ、長 崎豪雨低気圧発達のシミュレーション、東北大火、山陰 豪雨等の予想に実験モデルとして利用されている.現在, さらに格子間隔を細かくしたモデルも開発されつつある が、必ずしもこれだけでは地形の影響が大きい現象を除 き、基本的な予想の向上は認められず、解析、初期値 化、物理過程の改良等が必要となろう.

9. 謝辞

有益な御教示を頂いた巽 保夫氏, アメダスによる雨 量分布図作成に協力頂いた牧野義久氏に心から感謝いた します.

文 献

- Electronic Computation Center, JMA, 1983: Outline of operational numerical weather prediction at Japan Meteorological Agency, Appendix to periodic report on numerical weather prediction, 48-62.
- Tatsumi, Y., 1983: An economical explicit time integration scheme for a primitive model, J. Met. Soc. Japan, 61, 269-288.
- .巽 保夫, 1981: 時間差分スキーム, 電子計算室報 告 別冊 27号, 3-31.

_____, 1983: 10層アジア地区ファインメッシュ モデル、電子計算室報告 別冊 29号: 53-54.

- WMO, 1979: Programme on short —medium and long-lange weather prediction research (PWPR), Numerical weather prediction progress report for 1979, 31-32.
- 予報部電子計算室,1983:予報解析中枢計算機シス テムと数値予報業務の概要,測候時報,50,6号, 1-6.
- 山岸米二郎, 1983: 関東地方の局地的悪天時の場の 特徴の数値シミュレーション, 天気, 30, 531-538.