5013 (スペースライダー;差分吸収レーザーレーダー;オゾン観測)

# 差分吸収レーザーレーダーを用いた宇宙からの

# オゾン観測の可能性について\*

# 林 田 佐智子・杉 本 伸 夫・笹 野 泰 弘・清 水 浩\*\*

### 要旨

差分吸収方式レーザーレーダー (DIAL) による宇宙からのオゾン観測の可能性を検討した. 極軌道衛星, 宇宙ステーション, スペースシャトルに搭載 を 想定し, 5 年から 10 年の開発期間 で 実現の可能性 のある DIAL の性能を 仮定し, シミュレーションを行った. エアロゾルがパックグラウンド状態にある場合や, エアロゾルのきわめて少ない 40 km 付近では, オゾン DIAL は宇宙から 成層圏オゾン層の観測 に有効で あることが示された.

## 1. 研究の背景

成層圏オゾンのクロロフルオロカーボンによる 破壊 や,炭酸ガスなどの増加による地球温暖化といった地球 規模の環境問題が指摘されて久しいが,最近になって, これらの環境異変が現実に現われてきたのではないかと 考えられ始めている.例えば,オゾントレンドパネル (Watson *et al.*, 1988)の報告によればオゾン層の破壊は 現実に起こり始めている.このような背景の中,地球規 模の環境異変が現実に進行しているかどうかを早期に検 出するための観測体制の確立がこれまでにも増して必要 とされている.

地球規模の現象を観測する手段として人工衛星が有効 であることは議論の余地がない.しかし,これまでの人 工衛星搭載センサーはもっぱらパッシヴセンサーが主流 であり,距離分解能が粗いことや,夜間の観測,特に極 夜の観測ができないことなどの欠点があった.これに対 し,アクティヴセンサーには,空間分解能に優れている こと,夜間の観測が可能であることなどの利点がある. 技術的にも,アクティヴセンサーの搭載は可能になって

- \* A feasibility study of a ozone DIAL from space.
- \*\* Sachiko Hayashida-Amano · Nobuo Sugimoto · Yasuhiro Sasano · Hiroshi Shimizu, 国立公害研究所.

-----1989年1月30日受領-----------1989年5月9日受理----- テーションに搭載することが計画されている. レーザーレーダー(またはライダー)はレーザー(光) を用いた一種のレーダーであり,1960年にレーザー発振

を用いた一種のレーターであり、1900年にレーザー発振 が成功してまもなく、大気計測に応用された。地上ベー スのレーザーレーダーによる大気計測技術の発展は近年 著しく、エアロゾル、雲はもとより、オゾンをはじめ、 二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)、二酸化イオウ (SO<sub>2</sub>)、亜酸化窒素 (N<sub>2</sub>O) などの大気微量成分 が測定されている。 成層圏 オゾン他の 微量成分 の 観測 では、差分吸収方式のレー ザーレーダー (Differencial Absorption Lidar: 以下 DIAL と略す) が有効で、地上から高度 50 km までの オゾン観測が行われている (Sugimoto *et al.*, 1988).

きており、例えば、降雨レーダー (TRIMM) を宇宙ス

成層圏オゾンは太陽紫外線から生物を守っているだけ でなく、成層圏で最も主要な熱源であり、成層圏の他の 微量成分分布を決める大きな要因でもある。そしてま た、大気の運動のトレーサーとしても興味ある測定対象 である。このため、宇宙からのオゾン観測はこれまでに SBUV (Solar Backscattering Ultra Violet)、LIMS、 SAGE (Stratospheric Aerosol and Gas Experiment) な どのセンサーによって試みられ、成果をあげてきた。人 工衛星やスペースシャトルにオゾン測定用 DIAL を搭 載してオゾンを観測する構想は NASA などにあり、ス ペースシャトル搭載の KrF レーザーを応用したシステ ムの性能評価シミュレーションが、Uchino et al. (1986) によって行われている。現実に 搭載された 例は 世界に

1989年7月

まだないが、 米国 で 計画されている 地球観測システム (EOS) や, ヨーロッパで打ち上げが計画されている極 軌道プラットホームに,オゾンやエアロゾル,雲,気温 (大気分子密度)の測定用レーザーレーダーが 候補セン サーとして挙げられている. こうした背景を受けて,本 研究では、5年から10年後に実現の可能性の高いと考え られる性能を仮定し、オゾンを測定対象として、極軌道 衛星(軌道 800 km), 宇宙ステーション(軌道 460 km), スペースシャトル (軌道 300 km) に搭載を想定して, DIAL システムによるオゾン測定のシミュレーションを 行った. これまで、オゾンの測定には、KrF, XeCl ら などのエキシマレーザーが有効と考えられており、これ を用いた場合のシミュレーションもいくつかすでに行わ れている (例えば, Uchino, 1986; LASA, 1987). しか し,近年,半導体励起の YAG レーザーの 高効率化 が 進んでいる、半導体励起の固体レーザーは、軽量、小型 化が可能であるばかりでなく, ガス交換などの手間もな く,高信頼性,高寿命であることが期待できる.また, 一方で、エキシマレーザーの高出力化の研究も進んでい る. このような研究の進展をふまえ、本研究では YAG レーザーで構成されたシステムとエキシマレーザーで構 成されたシステムの2つのシステムについて,地球規模 でのオゾン観測に必要なレーザーレーダーの性能を検討 した。本研究の目的は、これらの検討結果をもとに、レ ーザーレーダーの基本要素の今後の開発目標を明らかに することである。

### 2. 計算に用いた基本式

ある波長 ( $\lambda$ ) のレーザー光1ショットに対する, レ ーザーレーダーの距離 R における DR あたりからの信 号は, 次の式のように表わせる.

 $E(R) = E_0 A_r C_k Y_r \beta(R) / DRexp$ 

$$\left[-2\int_{0}^{R} (N(r)\sigma + \alpha(r))dr\right]R^{2}$$
(1)

ここに,

E: 受信信号のエネルギー(J)
E<sub>0</sub>: 出力レーザーのエネルギー(J)
A<sub>r</sub>: 望遠鏡面積(m<sup>2</sup>)
C<sub>k</sub>: 光学的効率
Y<sub>r</sub>: 視野重なり(=1と仮定)
R: レーザーレーダーからの距離(m) =(衛星軌道半径-地表からの高度)
DR: 距離分解能(m)
N: 吸収物質の濃度(m<sup>-3</sup>) σ: オゾンの吸収断面積 (m<sup>2</sup>)

 α, β: α=α<sub>a</sub>+α<sub>m</sub> 消散係数 (m<sup>-1</sup>)
 β=β<sub>a</sub>+β<sub>m</sub> 後方散乱係数 (m<sup>-1</sup>sr<sup>-1</sup>)
 (添え字aはエアロゾル,mは空気分子の寄与を 表わす.)

また,受信光検出器に光電子増倍管を使用したとし, その量子効率  $\eta(\lambda)$  をとすると受信信号として得られる 光電子数 (p: photoelectron number) は,次の式で与 えられる.

$$p(R) = \eta(\lambda) w(\lambda) E(R)$$
(2)

ここに, w(λ) はエネルギーを光電子数に換算するため の定数である.

いま,オゾンの吸収係数の大きいレーザーの波長を波 長1 (ON-RESONANCE),吸収の小さい波長を波長 2 (OFF-RESONANCE) として距離R および R+DL からの受信光電子数を式(1),(2)に従って求め,そ の比を

 $f_i(R) = p_i(R+DL)/p_i(R)$  (i=1, 2) (3)

とする. ここで、 $\sigma_d = \sigma_1 - \sigma_2$  とおくと、式(3)から次の関係式が成り立つ.

$$2\sigma_{d} \int_{\mathbf{R}}^{\mathbf{R} \to \mathbf{DL}} \mathbf{N}(\mathbf{r}) d\mathbf{r} = \\ \ln(\mathbf{f}_{2}/\mathbf{f}_{1}) + \ln \left[ \frac{\beta_{1}(\mathbf{R} + \mathbf{DL})\beta_{2}(\mathbf{R})}{\beta_{2}(\mathbf{R} + \mathbf{DL})\beta_{1}(\mathbf{R})} \right] \\ -2\int_{\mathbf{R}}^{\mathbf{R} \to \mathbf{DL}} (\alpha_{1} - \alpha_{2}) d\mathbf{r}$$
(4)

を得る.従って,求めるオゾン濃度は距離 DL の間の積 分値の平均として

$$M(\mathbf{R}, \mathbf{DL}) = \frac{1}{\mathbf{DL}} \int_{\mathbf{R}}^{\mathbf{R}+\mathbf{DL}} N(\mathbf{r}) d\mathbf{r}$$
$$= \frac{1}{2\sigma_{d}\mathbf{DL}} \langle \ln(f_{2}/f_{1}) + \mathbf{B} + \mathbf{A}_{a} + \mathbf{A}_{m} \rangle \qquad (5)$$

ここに,

$$B = \ln \left[ \frac{\beta_1(R+DL)\beta_2(R)}{\beta_2(R+DL)\beta_1(R)} \right]$$
(6)

$$A_{a} = -2 \int_{R}^{R+DL} (\alpha_{1,a} - \alpha_{2,a}) dr \qquad (7)$$

$$A_{m} = -2 \int_{R}^{R+DL} (\alpha_{1,m} - \alpha_{2,m}) dr \qquad (8)$$

で与えられる. ここで B 項は, エアロゾルの後方散乱係 数の波長と空間分布への依存性を表わす. また, Aa 項, Am 項は, それぞれ, エアロゾルと大気分子の消散係数 の波長依存性を表わす項である. 通常, B, Am, Aa は いずれも無視されるので, これらは, 系統誤差を与える ことになる.

**N天気//36.7.** 

	フェイズ1			フェイズ 2					
	システム 1		システム 2		システム 1			システム2	
波 長 (nm)	288 299	355	308	353	288	299	355	308	353
出 力 (mj)	10 10	) 100	100	100	100	100	200	200	200
光学的効率		0.2				-	0.2		
望遠鏡直径 (m)		0.8					2.0		
望遠鏡面積 (m²)	0. 503		3.14						
望遠鏡視野角 (mrad)		0.1					0.1		
PMT* 量子効率	0.25		0.25						
干渉フィルター幅 (nm)	0.1		0.1						

第1表 オゾン測定用 DIAL 基本性能パラメータ

\* PMT (Photo Multiplier Tube)

信号の不規則誤差は光検出器(ここでは光電子増倍管 を仮定)のショットノイズで決まり,

$$\varepsilon_{\mathbf{r}} = \frac{1}{2\sigma_{d}\mathbf{M}(\mathbf{R}, \mathbf{DL})} \times \left[ \sum_{i=1,2}^{\infty} \frac{\mathbf{p}_{i}(\mathbf{R}) + 2\mathbf{p}\mathbf{b}_{i}}{\mathbf{p}_{i}(\mathbf{R})^{2}} + \frac{\mathbf{p}_{i}(\mathbf{R} + \mathbf{DL}) + 2\mathbf{p}\mathbf{b}_{i}}{\mathbf{p}_{i}(\mathbf{R} + \mathbf{DL})^{2}} \right]^{0.5}$$
(9)

で表わされる. ここに, pb は背景光雑音 (バックグラ ウンドノイズ) を光電子数で表わしたものである. 太陽 背景光の計算は Therakaekara (1974) のデータをもと に次の式から計算した.

$pb=I(\lambda)\Omega Ar(2DR/c)D\lambda \cdot \eta$	(10)
--	------

ここに,	cは光速を表わし,	
I(λ	$= I_0(\lambda) Al/\pi$	(11)

$$\Omega = \pi \Phi^2 / 4 \tag{12}$$

と表わされ,

\_

I<sub>0</sub>: 太陽からの放射フラックス
 Al: アルビド (=0.2)
 Ø: 望遠鏡視野全角 (radian)
 Dλ: フィルター透過幅
 である。

計算に用いたレーザーレーダーの性能と大気
 モデル

本稿で計算に用いたレーザーレーダーの性能は第1表 に示す通りである。フェイズ1,フェイズ2はそれぞ れ,開発第1期,第2期を想定した。見当として5年 後,10年程度後に搭載を想定したものである。ここで は、オゾン観測用に二種類のシステムを考えた。ひとつ

は現時点で最も信頼性が高いとされている YAG レーザ ーの第4高調波(266 nm)の重水素ラマンシフト線(フ ァーストストークス線, 289 nm)と水素ラマンシフト線 (ファーストストークス線、299 nm)を YAG レーザー の第3高調波(355 nm)と組合わせたシステムである。 また、いまひとつは、XeCl エキシマレーザーの基本波 (308 nm) とその水素 ラマン線 (353 nm) を用いたシス テムである、フェイズ1のシステムのレーザー出力は実 験室,または、地上ベースのレーザーレーダーですでに 達成されている値を基にしている。 例えば、地上ベー スのオゾンレーザーレーダーで 使用されている Lamda Physics 社製 EMG201TMSC を用いた XeCl レーザー では最大 250 Hz で 36W の出力が可能である (Sugimoto et al., 1988). また, カンテル社製 YAG レーザ-580-10 では第3高調波 160 mj の出力が可能である。フェイズ 2では、より効果的な観測を行うために必要な性能を検 討するために、開発目標としての値を想定している、実 験室では半導体励起の YAG レーザーの高効率化が進ん でおり, Allik et al. (1989) は入力電力に対し, 出力効 率47.7%を報告している。また、Hasama et al. (1989) によれば放電励起の XeCl レーザーで最大出力 50J を 得ており, また出力 17.6」の時最大効率 3.1% 得てい る。これらの値は実験室で達成されたばかりで宇宙への 応用はすぐには現実的ではないが、今後10年間にこれら の技術が成熟するとすれば第1表の値は妥当なものであ ろう.

大気モデルは the U.S. Standard Atmosphere (1976), エアロゾルの消散係数は Elterman (1968) のモデルを 用い,消散係数と後方散乱係数の比は 50 とした. Elter-

1989年7月

第2表 オゾン吸収断面積

		システム丨	システム 2		
波 長	288 nm	299 <b>nm</b>	355 nm	308 nm	353 nm
吸収断面積 (m²)	1.0 (-22)	3.2 (-23)	1.8 (-26)	1.2 (-23)	1.3 (-26)





man (1968) のモデルはバックグラウンド状態を表わし ているといえる. 第1図に 308 nm でのオゾン,大気分 子,エアロゾルの消散係数の高度分布を示した.エアロ ゾルによる系統誤差は前節で示したとおり,波長と距離 分解能にのみ依存するが,ランダム誤差はレーザーの出 力,積算パルス数などに依存する.本研究では系統誤差 とランダム誤差を別々に評価して示す. 第2表に各波 長でのオゾンの吸収断面積を示した (Bass and Paur, 1984).

#### 4. 計算結果

計算された信号は S/N (信号対雑音比)を改善するた めに平滑化して解析を行った. 平滑化した範囲を DR, 吸収物質の平均濃度を求める距離間隔を DL と表わす.



第3図 計算された受信信号強度(光電子数).計算に用いた性能は第1表に示す.軌道は極軌道衛星(高度800km)を仮定し,1,000ショットの積算とした.図下の目盛りは光電子数を示す.フェイズ2の結果を示した(本文参照).

DR, DL, M (R, DR, DL) の関係を第2図に示した. 通常の DIAL 信号の解析では DR=DL ととるのが普 通であるが, DR が大きくなると信号のひずみが生じる 可能性があるので, ここでは DR と DL を独立に扱う ことにした.

第3図に、式(1)、(2)から計算された、後方散乱 による受信信号の強度を1,000 ショットのレーザーパル スによる積算で表わした. ここでは、DR=1kmとした、

\*天気/ 36. 7.



縦軸に地上からの高度,横軸に光電子増倍管から出力さ れる光電子数を示した.横軸目盛りはフェイズ2の結果 を示している. 353 nm と 355 nm の結果は,波長が非 常に近いことと,1パルスあたりの出力パワーが同じ で,受信光学系のパラメータが同じであることにより, ほとんど差がない.オゾンによって強い吸収を受ける短 波長の光はオゾン層を通過する際に大きく減衰してい る.ここではフェイズ2のみの結果を示したが,フェイ ズ1では信号の形は変わらず,全体に信号強度が小さく なる.フェイズ1における 355 nm (システム1), 308 nm, 353 nm (システム2) の信号強度は,それぞれフ ェイズ2の約8%, 289 nm, 299 nm は約1.6%である.

第4図(a)は、計算された信号から、式(5)を用い て求められるオゾン濃度の図である.曲線1は系統誤差 の補正をまったく考慮しなかった場合であるが、曲線2 は  $A_m$  項を、曲線3はさらに  $A_a$  項、B 項まで含めて補 正を行った場合である.曲線3によって、与えたデータ (標準大気)がよく再現されている.第4図(a)では 299 nm と 355 nm の組合せによる DIAL システムを例 にとって示したが、他の波長の組合せの場合でも、 $A_a$ 、  $A_m$ 、B 各項の系統誤差への影響の大きさは同様である. ただし、ここでは、エアロゾルについてはバックグラウ 50 40 308+353 40 40 299+355 30 10 10 5 ERROR (%) 第4図(b) エアロゾルに起因する系統的誤差 のオゾン濃度に対する相対値、図 中の数字は波長の組合せを示す。

ンド状態を想定したモデルを用いている.第4図(a) からわかるように, 高度 20 km 以下ではレイリーの光 学的厚さによる系統誤差(Am 項による)が大きいため, この誤差を補正する必要がある.従って,大気分子密度 を正確に知ることが必要である.季節別の大気モデルを ゾンデなどの観測値から求めることや,エアロゾルのほ とんどないと考えられる高度 35 km 以上の領域で,オ ゾン DIAL の OFF-RESONANCE の信号から大気分 子密度を求めることによって, Am 項を正確に評価する ことが可能である.

エアロゾルに起因する系統誤差についてはエアロゾル の分布,消散係数の波長依存性などを知らなければ補正 はできない.エアロゾルの影響は第4図(a)から明ら かなとおり,対流圏で顕著となる.エアロゾルに起因す る系統誤差の影響をさらに詳しくみるために,第4図 (b)に, Aa 項と B 項による誤差をオゾン濃度に対す る相対値として示した.図中に,DIAL 計算に使用した 波長の組を示した.火山起源のエアロゾルや極成層圏エ アロゾル (Polar Stratospheric Cloud: PSC)などが存 在する場合は,エアロゾルに起因する系統誤差がこの図 で示されるよりも大きくなると考えられる.オゾン濃度 に対する誤差の合計は,第4図(b)で示した系統誤差

1989年7月





第6図 昼间の小規則誤差. 1,000 ジョット積 算, DR=DL=3 km, 軌道高度 460 km. 1-2 などの記号は第5 図に同じ.

と第5図〜第7図で示す不規則誤差の合計で表わされる.系統誤差は波長の組合せで決まるが不規則誤差はレ ーザー出力,積算ショット数に依存する.

第5図に、(9)式から求められる、信号の不規則誤 差を示した. ここでは DR=3 km, DL=3 km とした. 第5図(a)は極軌道衛星(軌道 800 km), 第5図(b) は宇宙ステーション (軌道 460 km), 第5図(c) はス ペースシャトル (軌道 300 km) を, それぞれ仮定した. 図中の 1-1, 1-2, 2-1, 2-2 は、最初の数字がシステム を、あとの数字がフェイズを表わしている。また、シス テム1で, 289 nm と 355 nm の組合せをAとし, 299 nm と 355 nm との組合せをBとした.示していないも のは, 値が18%以上であるためである. いずれも 1,000 ショットのレーザーパルスの積算である.式(1)から 明らかなように、信号は距離の2乗に逆比例し、式(9) が示すように不規則誤差は信号の平方根に逆比例するの で, 第5図(a)~(c) に示した不規則誤差は, ほぼ軌 道に比例して大きくなっている. レーザーの繰り返しを 10 pps とすると 1,000 ショットでの空間分解能はおよそ 700 km に相当する. 繰り返しを上げることにより, 空 間分解能(水平,垂直とも)を上げることができ、また 同じ空間分解能とすれば不規則誤差が減少する。エキシ



第7図 フェイズ1の不規則誤差. 軌道高度 460 km, DR=3 km, DL=9 km と して計算した. 1-1 などの記号は第 5 図に同じ.

マレーザーを用いたシステムでは, 繰り返しを 100 pps 程度にまで上げることが可能であると考えられるので, 距離分解能を上げるという点では有利である.

第6図に, 昼の不規則誤差を示した. 昼は太陽の光が ノイズとなり,精度が悪くなる. ここでは, フィルター 幅を 0.1 nm として計算してある.

また,第7図に,システム1,システム2のそれぞれ フェイズ1について,DR=3km,DL=9km とした場 合の不規則誤差を示した.第5図と比較すると,DL を 大きくとることによって,不規則誤差が減少している。 不規則誤差は,おおよそ,DR の1/2乗,DL の1乗に 反比例して小さくなる.しかし,10キロ以下の対流圏で は,エアロゾルの影響で系統誤差が大きく,不規則誤差 をいくら改善しても全体の誤差を改善することは困難で ある.

#### 5. 議 論

現在までに行われた数値モデルによる予測結果では, クロロフルオロカーボンによるオゾン破壊の影響は高度 40 km 付近で最も顕著であるとされている。1980年から

1989年7月

差分吸収レーザーレーダーを用いた宇宙からのオゾン観測の可能性について

クロロフルオロカーボンの放出率が毎年1.5%の割合で 増加するというシナリオで計算すると、オゾン全量は10 年で約0.5%, 20年で約1%減少すると予測されている (WMO, 1985) この際、オゾン濃度は各高度で一様に 減少するのではなく、高度 40 km 付近 でもっとも顕著 に減少し、10年で5~10%、20年で10~20%(数値モ デルに依存してばらつく)減少すると予測されている. 従って、ドブソン計や TOMS (Total Ozone Mapping Spectrometer) などによるオゾン全量観測では, 成層圏 オゾン濃度の 減少を早期に 検出することは困難である が, 高度 40 km 付近を重点的に観測することによって, これを早期検出することが可能であると考えられる。現 在, 高度 40 km 付近のオゾン濃度を観測できる人工衛 星搭載センサーは, SBUV, SAGE センサーである。し かし、SBUV では、システムの一部であるディフュー ザー(拡散板)が経年劣化することによって系統的な誤 差が生じるので、オゾンの長期トレンドの観測には向か ないことが指摘されている。SAGE センサーは自分自身 でキャリブレーションできるため、このような系統的誤 差を受けず,40km付近の減少傾向を観測したと報告さ れている (Watson et al., 1988). しかし, SAGE はオ カルテーション法 で 測定 を 行うものであるから,日の 出、日の入りの地点に測定が限定される上、全球的オゾ ン分布を測定するには時間がかかるのが欠点である.

オゾン DIAL では、全体の装置の経年的劣化があっ たとしても、それは信号の S/N を悪くするだけで系統 的な誤差を生じない. また、高度 30 km 以上ではエア ロゾル濃度は非常に低いと考えてよいので、エアロゾル による系統的誤差は無視できる. さらに、OFF-RESO-NANCE の信号から大気分子密度を導出できるので、オ ゾン濃度を混合比に換算することもできる. また、衛星 が1日に地球を周回する間、地上に向かって観測を続け るため、観測回数も SAGE より多くとれる. このよう な理由から、オゾン DIAL は、高度 40 km 付近の観測 に有利な点を数多く持っているといえる.

オゾン DIAL では、第5図で示したように波長の組 合せを変えることで、最も精度よく測定できる領域が異 なる。例えば、289 nm+355 nm の組合せでは 35 km 付 近が最も精度よく測定できる。軌道 460 km の場合、第 5図 (b) のシステム1、フェイズ2の結果(曲線 1-2 A) が示すように、35 km 付近で2%,40 km 付近で4 %の精度でオゾン濃度を観測できる。これは、鉛直分解 能 3 km, 水平分解能 700 km (10 pps を仮定した場合。 100 pps では 70 km) で観測を行った場合の, 1プロフ ァイルの精度であるから, 月平均値などの時間平均をと って数年間観測を継続すれば, オゾン濃度減少の早期検 出は十分可能と考えられる. 一方, フェイズ1 (システ ム1)の性能では, この目的には十分な性能とはいえな い. しかし, フェイズ1で不規則誤差が大きいことの主 な原因は, ON-RESONANCE の波長のレーザーの出力 が小さいためであるので, これが 100 mj までゆかない までも数十 mj にすることができれば, ほぼ目的は達せ られる. また, 40 km 付近の観測には 289 nm よりもさ らに短い波長を使用するほうが有利であるので, より短 波長で高出力のレーザーが開発されることが望ましい. Uchino *et al.* (1986) にあるような KrF レーザーをベ ースにした仕様も考えられる.

オゾンの全球分布を観測することの意義はクロロフル オロカーボンの影響を早期検出することだけにはとどま らない、もともとオゾンは、地球物理学的に多くの興味 がもたれる観測対象である。また、オゾン濃度の鉛直・ 緯度分布、その季節変化など、地球物理学的観点から観 測を行うことは、オゾン層破壊の予測に現在使われてい る2次元モデルの検証ともなる、これまでに、パッシヴ センサーによる成層圏オゾン層(20~25 km)の観測結 果の解析は数多く、季節変動、QBO との対応などの理 解に多くの貢献があった。 オゾン DIAL による観測は, これまでのパッシヴセンサーに比べ,空間分解能(水 平,垂直とも)が改善できる.特に,オゾン層の中心付 近では不規則誤差が小さく(第5図参照), さらに 垂直 分解能を上げることができる. さらに, インヴァージョ ン法を使うパッシヴセンサーに比べ、空間分解能の定義 が明確であるという利点がある。水平分解能 500 km 程 度, 垂直分解能 3 km 程度で, オゾン濃度の精度10%が 得られれば、研究対象として意味のあるデータと考えら れている (EOS, 1988). 本研究で仮定した性能のうち, 最も効率の悪いシステム1,フェイズ1の性能(第1表) では, 軌道 460 km の場合, 第5図(b) で示すように, 垂直分解能 3 km で 10%以上の不規則誤差があり、この 要請を満足してはいない. しかし, 第7図 で示すよう に、DL (オゾン濃度を計算する距離間隔)を 9 km に まで落とすことによって不規則誤差を5%程度(高度 20~30 km) まで小さくすることができる。この場合, スケールの小さな現象はとらえられないが、オゾンの全 球分布,季節変動,QBO との対応などについては調べ ることができると期待できる。フェイズ2に示されたよ

◎天気//36.7.

446

うな程度のレーザー出力,望遠鏡サイズであれば,さら に空間分解能を上げることが可能であり,より小さなス ケールの現象に対し有効であることはいうまでもない.

これまで、大気分子およびエアロゾルからの後方散乱 を利用する方式について検討してきたが、これ以外に、 地表面からの反射を利用してオゾン全量を求める方式に ついても検討してみよう. 衛星からのオゾン全量の観測 は,太陽光の,地表面および対流圏からの反射,後方散 乱を利用した TOMS などで行われているが、当然のこ とながら昼間の観測しかできない. オゾン DIAL では, 夜間の観測を相補的に行えるという意味で興味がもたれ るところである. 地表面からの反射光の信号強度を表わ す式は,(1) で βDZ を Al/π に置き換えて得られる. 対流圏の 300 nm 付近の後方散乱係数は 10<sup>-4</sup>~10<sup>-5</sup> 程 度であるから, DZ=1 km, Al=0.2 とすると 地表面か らの反射強度は、対流圏からのエコーと同じオーダーか それ以下である. しかも, Al の波長依存性を補正でき ないため系統的誤差が大きくなるので、地表面反射を利 用することは有利とはいえない、むしろ、対流圏上部か らの強いエコーを利用して,成層圏のオゾン全量を求め る方がよい. 例えば, 第7図は, 16 km~25 km までの オゾンの積分値を2%以下の精度で求められることを示 している. たとえ, フェイズ1の段階でも DLを大きく とることによって,成層圏中のオゾン気柱量をモニター することができる。

不規則誤差は、レーザーの繰り返し速度、レーザー出 力,望遠鏡面積の大型化に加え,垂直分解能を落とすこ とで改善できるが,残る問題は、第4図に示したように エアロゾルに起因する系統誤差である.極域の冬(夜) に大量に生成される PSC や、エルチチョン火山噴火の あとに観測されたような火山性エアロゾルが大量に存在 する場合には、系統誤差はオゾン濃度導出に深刻な影響 をもたらす。例えば、Uchino et al. (1986)によれば、 火山噴火直後の成層圏エアロゾルモデルに対して、313 ~359.8 nm の組合せで得られるオゾン濃度には、60~ 100%の系統誤差が含まれる。従って、このような場合 には2波長での DIAL 方式でオゾンを測定することは 困難であろう.さらに OFF-RESONANCE の波長のレ ーザーをいくつか用意し、エアロゾルの消散係数の波長 依存性を測定し、補正をする必要がある (Sasano, 1988).

本研究で検討した フェイズ2のオゾン DIAL 装置の 性能では,エアロゾルがバックグラウンド条件である限 り,高い精度でオゾン分布を観測でき,成層圏オゾン層 1989年7月 変動の早期検出に適用可能である.フェイズ1で想定し た装置性能であっても,垂直分解能を多少大きくする, 時間平均をとるなどの解析上の操作によって,地球的規 模のオゾンの挙動を研究することに足る精度を得ること ができる.

本研究で仮定したレーザーレーダーは、受信望遠鏡に ついては、宇宙用に開発が進んでいるハニカム構造のも のを活用することや、レーザーについてはオプティカル ベンチにカーボンハニカムを使うなどして軽量化を図る ことによって、およそ 200 kg 程度の重量にすることも 不可能ではないと考えられる。また、エキシマレーザー の場合,電力効率を約2%とするとレーザーに使用する 電力は、レーザー出力 100 mj, 100 pps を仮定しても 500 W程度である、データ処理部分に要する電力はレーザー に要する電力に比較すれば十分小さい.一方,日本で計 画されている極軌道衛星 ADEOS の搭載可能重量(ペ イロード) は約 600 kg である。 また, NASA/ESA の 計画している極軌道衛星のペイロード重量は、それぞれ 3.3t と 2.5~2.6t, ペイロード電力 4kW と 3.5kW である、このような値とレーザーレーダーの重量、必要 電力を比較すると、レーザーレーダーの衛星搭載は現実 的であることがわかる.しかし、今後、無重力、真空な どの宇宙環境に耐えられるだけのレーザーの開発,軽量 大型の望遠鏡開発,狭帯域フィルターの開発など,技術 的な研究の推進がさらに 必要である。 最近, Ti ドープ サファイアなどの新しい固体レーザーの開発が進んでい る (e.g., Schulz, 1988). Ti ドープサファイアは 700~ 1,000 nm で波長可変であり、 3 倍波で 300 nm 付近の レーザーが出せるので,宇宙レーザーレーダーへの応用 が有望視されている. 今後, これらの研究が精力的に進 められ、宇宙からのレーザーレーダー観測が実現するこ とを希望する.

#### 謝辞

本研究を行うにあたって,有意義な助言,議論をいた だいた国立公害研究所,中根英昭氏,凑 淳氏,松井一 郎氏に感謝します.

#### 参考文献

- Allik, T.H., W.W. Hovis, D.P. Caffey, and V. King, 1989: Efficient diode-array-pumped Nd: Yag and Nd: Lu: YAG lasers, Optical Letters, 14, 116-118.
- Bass, A.M., and R.J. Paur, 1984: The ultraviolet cross section of ozone I. The measurements. in

Atmospheric ozone, ed. by C.S. Zerefos and A. Ghazi, 606-610, D. Reidel, Dordrecht.

- Earth Observing System, 1984: NASA Technical Memorandum No. 86129.
- Elterman, L., 1968: UV, Visible, and IR attenuation for altitudes to 50 km, 1968, AFCRL-68-0153, Environmental Research Papers, No. 285.
- Hasama, T., K. Miyazaki, K. Yamada, and T. Sato, 1989: IEEE J. Quantum Electronics, 25, 113-119, 1989.
- LASA, 1987: NASA Instrument Panel Report, Vol. IId, Ed. R.J. Curran.
- Sasano, Y., 1988: Simultaneous determination of aerosol and gas distribution by DIAL measurements. Appl. Opt., 27, 2640-2641.
- Schulz, P.A., 1988: Single-Frequency Ti: Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> ring laser, IEEE J. Quantum Electronics, 24, 1039-1044.
- Sugimoto, N., Y. Sasano, S. Hayashida-Amano, H. Nakane, I. Matsui, H. Shimizu, N. Takeuchi,

and H. Akimoto, 1988: Multi-wavelength ozone lidar for stratospheric and tropospheric measurements. 14th international laser radar conference, Abstract, 187–189.

- Thekaekara, M. P., 1974: Extraterrestrial solar spectrum, 3000-6100 Å at 1 Å intervals, Appl. Opt., 13, 518-522.
- Uchino, O., M.P. McCormick, T.J. Swissler, and L.R. McMaster, 1986: Error analysis of DIAL measurements of ozone by a Shuttle excimer lidar. Appl. Opt., 25, 3946-3951.
- U.S. Standard Atmosphere, 1976: U.S. GPO Washington, DC.
- Watson R.T. and the Ozone Trend Panel, M. Prather and an Ad-Hoc Theory Panel, and M.J. Kurylo and the NASA Panel for data evaluation, 1988: Present state of knowledge of the upper atmosphere, 1988: An assessment report., NASA reference publication. June 1988.
- WMO, 1985: Atmospheric Ozone, Global ozone research and monitoring project report No. 16.



山崎道夫・仲吉良功・ 大城繁三 編

沖縄の気象

日本気象協会沖縄支部発行 B6版,275頁,1,500円 (税込1,545円)

近年沖縄で"伊志嶺安進著:沖縄気象歳時記,石島英 著:台風学のすすめ"が出版されたが,また一つ本書が 加わった.

本の構成は、あらまし、春・梅雨、夏、秋、冬と資料 編に大別され、全体で57項目から成っている.気候と災 害の特徴、デイゴの開花に始まり、梅雨、アメダスとレ ーダー、チリ地震津波、アジアモンスーン、亜熱帯高気 圧、台風関係7題、航空・農業・電力と気象など県民に かかわりの深い気象現象・自然災害・産業との関係に触 れている.沖縄気象台職員や OB の分担執筆で、最近 の気象学・技術の動向や気象業務を平易に示そうと努め た様子が伺える.当然ながらニンガチカジマーイ、カー チーベー, ミーニシなど琉球特有の事象や表現について 解説があり興味深い.

沖縄地方は緯度的に太平洋高気圧の南縁に当るため, 冬の季節風は北西でなく北東寄りである.夏は偏東風帯 に入って天気系が東から西に変ることが多い.また,南 の島国なので季節変化が乏しいと思われ勝ちだが,必ら ずしもそうでないことが理解できる.

しかし,何といっても本書一冊ですべてをというのは 無理である.編者が述べている通り,海洋関係の項目が 不足であるし,沖縄本島が中心とはいえ石垣島などで1 万人以上の死者を出した明和の大津波(1771年4月24 日)の記述が欲しかった.台風銀座の沖縄としては,で きれば大項目に"台風"が望ましかった.

ともあれ,沖縄地方における気象知識の普及のために 本書が出版されたことは,沖縄気象台に勤務した経験を もつ者として非常に喜ばしく思う.一般の人々にも分り やすく書かれた良書である.ぜひ一読をおすすめする. (日本気象協会調査部・鈴木 義男)