105 (石狩湾;ドップラーレーダー)

2. 石狩湾周辺の渦状擾乱の内部構造*

上田 博**

1. はじめに

冬期の日本海沿岸における,筋雲,帯状雲等によっ てもたらされる降雪現象に関する研究はこれまで多く なされており、1987年の日本気象学会秋季大会では「ど か雪 | というタイトルでシンポジウムが行われている (菊地他, 1988)、最近では、ドップラーレーダー網等 による集中観測によって、降雪機構を解明することが 期待されるようになった. 文部省科学研究費重点領域 研究「都市の豪雪災害の予測と軽減・防除に関する研 究」(研究代表者:菊地勝弘(北大・理))の本観測と して,石狩湾周辺で,気象庁および地元関係機関の協 力を得て行なわれた, 雪雲の発生・発達機構に関する 集中観測では、多くの降雪雲の観測例が得られた、こ こでは、直交二偏波レーダーによる霰と雪片の識別の 可能性についてと、石狩湾周辺の降雪雲の発生・発達 機構の解明に役立つと考えられる、石狩湾内の小規模 渦状擾乱についての詳細な解析(現在進行中)を中心 に、雪雲の内部構造について述べる。

2. 観測網

石狩湾周辺に第1図のような観測網を敷き,複数台 のドップラーレーダーの観測網(名大・水圏研,北大・ 低温研,北大・理)を中心とし,一部 WCRP の飛行 機観測(観測期間の最後に石狩湾に飛来して行われた 雪雲観測)も加え,ビデオゾンデ(HYVIS),ドップ ラーソーダー,レーウィンゾンデ及び地上気象要素等 の観測を行なった。1992年1月17日~2月8日までの 集中観測期間内の約一週間は気象庁の啓風丸,高風丸 による北海道西方海上での観測もなされた.北大理学 部の直交二偏波ドップラーレーダーは1991年12月14日

** Hiroshi Uyeda, 北海道大学理学部.

から観測体制をとり,種々の降雪雲の観測を行なった.

3. 霰と雪片の識別

まず, 直交二偏波レーダーによる霰と雪片の識別に ついては, 1991年1月に礼文島で行なった直交二偏波 レーダーの試験的研究結果 (Uyeda *et al.*, 1992) に基 づき, 直交二偏波レーダーの観測結果を北大低温研の 遠藤さんを中心とする HYVIS (村上, 1993) による 雪粒子観測及び北大理学部の播磨屋さんを中心とする 地上の降雪粒子観測の結果と比較した.

その一例として,第2図に1992年1月30日15時43分 の石狩湾新港から HYVIS 放球方向(北大低温研サイ ト方向)をみた鉛直断面を示す.図中のレーダー反射 因子差 Z_{DR} (=10・ $\log Z_{HH}/Z_{VV}$),すなわち水平偏波の レーダー反射因子 Z_{HH} と垂直偏波のレーダー反射因 子 Z_{VV} の比の対数値,の値が 0.5 dB 以下の領域にあ る四角印では,HYVIS の観測によると,濃密雲粒付 きの球形に近い形状を持つ雪結晶が多くみられた.一 方, Z_{DR} が 1.0 dB 以上の大きな値の領域にある黒丸印 では,HYVIS の観測によると,角板や星状六花が支 配的であった.このような解析から,霰と雪片の識別 は,両者がかなり混ざりあっている場合を除いて,直 交二偏波レーダー観測から推定することが可能である ことが確かめられた.

4. 小規模渦状擾乱の構造

次に、レーダー観測期間中に石狩湾内でみられた小 規模渦状擾乱について、「螺旋状のエコーがあり、ドッ プラー速度場(PPI)にランキンの渦を仮定した場合 の速度パターンが見られること」を渦識別の判断基準 とし、直径10km以上の渦について、移動速度や渦度 等を求めた、観測期間内に識別した11個の小規模渦状 擾乱の直径、渦度、移動速度等を第1表にまとめた。 識別した渦の最初の位置及び大きさと移動方向を第3

^{*} Structures of small-scale vortical snow-clouds around the Bay of Ishikari, Hokkaido.







第2図 1992年1月30日のビデオゾンデ放球位置 方向の鉛直断面内のレーダー反射因子 Z_{HH} (10 dBZ から 5 dBZ 間隔のコンター で示した)とレーダー反射因子差 ZDRの 値の分布。●印と□印はビデオゾンデの 推定位置を示し、 △印はビデオゾンデ放 球位置を示す.



5

HEIGHT (km)

1

0

5

図に示した. 図中の番号は第1表のケース番号に対応 する. ほとんどの渦は帯状雲が石狩湾に進入する際に 形成(または強化)されたものであり,ほぼ南東進し た. 渦の進行方向前面及び南側のエコーが発達し,上 陸後衰弱することが多かった.



第4図 1992年1月24日03時41分の仰角2.0の レーダー反射因子 (PPI).20 dBZ 以上を 斜線で示した.

観測期間中で最もエコーの発達した,1月24日04時 頃の帯状雲内の渦状エコー(第3図No.9)の一例を第 4図に示す.エコー域の南部分に特に強いエコーがあ り,石狩湾新港から厚田にかけての海岸線付近で渦状 のエコーが明瞭である.このエコーに関しては,GMS では渦状の雲パターンは顕著ではないが,ドップラー レーダーの解析結果と啓風丸のレーダーによると,石 狩湾の北100km付近からすでに渦が形成されていた ことが推定されるものである.第4図の四角の領域を 拡大して,高度0.5kmでの発散量,渦度及びエコー の動きに相対的な気流系を第5図に示す.第5図(a)で はエコーが合流し発達している領域と大きな収束の領 域が一致することが示される.また,渦状エコーの部 分に大きな渦度の領域が対応している(第5図(b)).

第4図の A, B, C 方向の鉛直一東西断面図を第6図 に示す.石狩湾内の雪雲のエコー頂は通常 3km 程度 であるが,このエコーは4km を越えるかなり発達し たエコーである(細い黒矢印).エコーの合流部で広い 範囲にわたってエコー頂が高く反射強度も大きくなっ ている(太い黒矢印).渦の中心付近のエコーは背が低



第5図 1992年1月24日03時40分のドップラーレーダー観測による高度 0.5 km での発散量と渦度の解析図 (第4図の四角領域に対応).(a)発散量(濃い影の領域は -2×10⁻³ s⁻¹以下の収束域)とストームに相対的な気流系,(b)渦度(濃い影の領域は 2×10⁻³ s⁻¹以上の低気圧性の渦)とストームに相対的な気流系.



(SHINKO) サイトからの距離を示す.

くなっている(太い白抜き矢印).石狩湾内で今回観測 された多くの渦状擾乱に共通して,進行方向右側と前 面のエコーが特に発達した.これは,石狩湾南部の海 岸線に沿って1000 m 級の山地が連なり北西風を遮蔽 する海岸線の形状と関係し,この部分で特に収束量が 大きくなるためであると考えられた.

また,第4図の OR 方向の RHI 断面内の Z_{DR} の値 に 0dB 付近の小さな値が多くみられたことから,海上 で発達したエコー内には,霰の領域が広がっているこ とが推定された.

これらのこと及び識別された小規模渦状擾乱が帯状 雲(いわゆる収束帯状雲)内に存在したことから,北 西風と陸風が適当なバランスを保つときには,石狩湾 内で小規模な渦が形成,強化され,それにともない, 特に強い降雪をもたらす雪雲が局所的に形成されると 考えられた.

5. まとめ

ドップラーレーダー網を中心とした雪雲の集中観測 により,石狩湾周辺の雪雲の詳細な構造が観測された. 特に直径 10~30 km の小規模渦状擾乱に伴い,エコー の移動速度の変化,エコーの局所的な強化が行なわれ ていることなどが明らかになった.このことは,石狩 湾周辺の降雪予測に一つの知見を与えるものである. 石狩湾周辺の雪雲の発達・消滅には周辺の地形や石狩 平野の冷気の形成などの影響が議論されてきたが,今 回の観測により,海上と陸上での雪雲の構造の変化を 量的に評価するための基礎データが取得された.GMS で識別される北海道西方海上の 100 km 程度の渦状擾 乱と石狩湾内にみられる小規模渦状擾乱との関係な ど,まだ残された研究課題は多いが,今後の解析によ り,従来になかった,詳細な雪雲の構造が明らかにさ れ,降雪機構が明らかにされると期待される. 382 1992 年度日本気象学会秋季大会シンポジウム「"都市の豪雪"一ここまできた降雪の観測と予測」の報告

第1表 識別された小規模渦状擾乱の特徴(直径,渦度,移動速度,最大速度など).記号 CBC は,渦の位置が GMS でみた帯状雲の先端または中にあることを示す.石狩湾新港に設置したドップラーレーダーの速度パターンでみて,石狩湾新港付近に陸風の存在が明瞭なものを○印で,不明瞭ながら認められるものを△印で,認められないものを一印で示した.

NO	PERIOD	DIAMETER	VORTICITY	MOTION	MAX. SPEED	TYPE	LAND BREEZE
		(km)	(x10 ⁻⁴ 1/s)	(deg), (m/s)	(m/s)		
1	2235-0025 JST	11	10	305, 7.7	11	CBC*	0
	26 DEC. 1991		(10)	(350), (3.9)	(8)		
2	1243-1333 JST	14	9	310 , 6.3	1 3	CBC	-
	13 JAN. 1992						
3	2302-2333 JST	11	8	305, 4.8	6	CBC	0
4	2302-2333 JST	13	7	300, 5.7	7	CBC	
	13 JAN. 1992						
5	0141-0212 JST	21	6	330, 6.7	11	CBC	-
6	0201-0251 JST	12-18	12-10	335, 4.2	1 3	CBC	\bigtriangleup
	14 JAN. 1992						
7	1102-1202 JST	27	6	285 , 10.3	14	CBC	-
	23 JAN. 1992						
8	1830-1910 JST	23	3	300, 9.0	16	CBC	-
	23 JAN. 1992						
9	0231-0429 JST	21	7	320 , 13.2	18	CBC	-
	24 JAN. 1992	(13)	(11)	(300), (14.0)	(18)		
10	0220-0340 JST	30	5	330, 4.7	11	CBC	0
	31 JAN. 1992						
11	0301-0340 JST	13	12	325, 9.2	13	CBC	-
	4 FEB. 1992						

* CBC : Convergence Band Clouds

謝 辞

気象庁はじめ,観測協力及びデータの提供をいただ いた各研究機関の方々に感謝致します.

参考文献

菊地勝弘・若濱五郎・木部俊一郎・永田 雅・猪川元興・ 浅井冨雄,1988:昭和62年度日本気象学会秋季大会シ ンポジウム「"どか雪"一日本海における中小規模擾乱」 の報告, 天気, 35, 135-165.

- 村上正隆, 1993: 航空機及びゾンデによる雲粒子・降水 粒子の直接観測, 天気, 40, 29-34.
- Uyeda H., A. Takemoto, N. Takahashi and K. Kikuchi, 1992 : Structures of convective snow bands at formation stage in northwest coast of Hokkaido, Japan. Preprint 11th Intern. Conf. on Cloud and Precipitation, Montreal, 624-627.