# 房総半島下総地方における酸性雨について

一沈着の物理的、化学的過程、ならびに気象条件からの考察一

中村圭三\*•三谷雅肆\*\*

#### 要 旨

房総半島北部の下総地方(東西約70km,南北約50km)における16地点で,9年間(1996~2004年)にわたり 降水沈着成分の濃度を観測した.この地方を3地域(下総西部,下総東部,九十九里)に分け,その経年推移や季 節的推移を求め,当該地方における沈着特性の地域差について検討した.

イオン種の沈着過程の検討から、nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>、NO<sub>3</sub><sup>-</sup>、NH<sub>4</sub>+などの沈着特性の決定には、各成分の生成速度や沈 着速度のほか、反応系における化学平衡、すなわち気相-エアロゾル相間の平衡関係の重要性が示唆された.

湿性沈着量の季節的推移から、下総地方各地の沈着特性について比較検討した.海塩起源のイオン種を除くnss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>, NO<sub>3</sub><sup>-</sup>, NH<sub>4</sub><sup>+</sup>, nss-Ca<sup>2+</sup>などの沈着量は、暖候期から寒候期にかけて低下傾向を示し、それらの地域差は、寒候期、特に冬期に小さくなる傾向にあった. 暖候期におけるその地域差は、nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>に比べて NO<sub>3</sub><sup>-</sup>の場合に顕著であり、これに関して各イオン種間の化学平衡関係と、それぞれのイオン種の沈着速度過程の特性によって説明可能と考えられた.

以上のほか,関東地方を覆う季節風や局地風などの知見を考慮しながら,各地の沈着特性の説明を試みた.

## 1. はじめに

大気汚染物質の輸送や沈着の問題が注目されて久しい.酸性雨原因物質についても,その輸送や拡散から 大気での種々の化学反応過程,汚染質の雲粒や雨滴に よる取り込み過程など,その原因物質の大気での物理 的,化学的過程が詳細に検討され,その機構も明らか にされてきている(佐々木ほか 1986;植田 1988; Chang *et al.* 1989; Kajino *et al.* 2008).

このような沈着過程に関する知見の集積はもちろん,その検証の積み重ねによって詳細な沈着過程の記 述がなされ,その地域の酸性雨の予測が可能になると 考えられる.特に,気象条件や地勢条件などの良く知 られた限られた地域において,以上の知見に照らしな

\* 敬愛大学国際学部. knakamura@u-keiai.ac.jp

-2012年4月3日受領--2012年9月10日受理-

© 2012 日本気象学会

がら酸性雨の特性を把握することは重要といえる.

ここでは千葉県北部下総地方の東西約70km,南北 約50kmの領域における16地点で,9年間におよぶ降 水イオン種濃度の観測を行い,気象条件や地勢条件を 考慮して3つの地域に分け,このごく限られた領域で の酸性雨原因物質のより詳細な沈着特性の把握を目指 した.同時に,既報の沈着過程に関する多くの知見を 活用し,この酸性雨の特性を合理的に説明することに よって,それらの知見,あるいはモデルの妥当性を確 認することとした.このローカルスケールでの酸性雨 の地域差の把握は,全国的な酸性雨観測網における各 観測結果の地域的な有効範囲を考える上で,非常に重 要なものである.

この領域は,暖候期に東京湾岸と太平洋沿岸の海陸 風が収束する地域を含み,また,関東平野全体として は,いくつかの海陸風や関東平野を覆う広域的な海 風,台地と平地の間の循環風,斜面風などが重畳し, 関東平野全域を覆う大規模循環風系があるといわれる

2012年12月

<sup>\*\*</sup> 敬愛大学環境情報研究所.

(藤部・浅井 1979; Kikuchi *et al.* 1981; 栗田ほか 1988). また, 寒候期には, この領域は利根川を下る 強い北西季節風の通過域でもある.

これらの局地風系や大規模風系,あるいは季節風 は、それぞれの地域の酸性雨に特徴的な影響を及ぼす ものと考えられ、気象条件などの比較的詳しく研究さ れてきたこの地域において、酸性雨についての特性の 把握は重要と考える.

## 2. 観測,およびデータの整理

### 2.1 観測の方法

観測は,一雨ごとの湿性沈着を対象とし,その降水 量,pH,電気伝導度の測定,および沈着種のイオン 濃度の分析からなる.

観測地点は,主として千葉県北部下総地方に設置した.この地方を下総西部(東京湾岸),下総東部(下総台地東部),および九十九里(太平洋沿岸)の3地域に分け,観測データは,それぞれの地域のデータとして一括した.そのデータの採取期間は,1996年4月から2005年3月を基本としたが,それぞれの地域においてこの9年間で採取したデータの数は,下総西部地域(観測点=7地点)で1319,下総東部地域(同=5地点)で513,九十九里地域(同=4地点)で717であった.その地域区分と観測地点を,その標高とあわせて第1図に示す.

ごく限られた期間ではあるが,以上の各地域の近辺 にあって,それらの地域と比較参照できる地点とし て,東京湾岸南部の京葉工業地帯に位置する木更津, 鹿島灘沿岸の鹿島臨海工業地域に位置する神栖(茨城 県),広く海に面した銚子(犬吠埼)でも観測した. また,下総地域の東端にあって鹿島臨海工業地域に近 接する香取市小見川でも短期間の観測を行い,鹿島臨 海工業地域から下総東部地域にかけてのデータ間の比 較に供した.これらの地点も第1図に示した.

千葉県は沖積平野,台地および南部の丘陵が県土の 大半を占め,標高500mを超える山地はなく,北部の 下総地方は,関東平野に属して全体的に標高が低い.

観測地域の下総西部と下総東部は下総台地上の東西 に位置し、両地域の区分は、印旛沼流域以西の比較的 標高が低く都市部の多い地域と、それよりやや標高の 高い東側の地域との相違によった.また九十九里は、 下総台地と南部の房総丘陵によって隔てられた九十九 里平野に位置する.この九十九里地域の北端、利根川 沿いには標高50m程度の台地があり、これはこの地域



第1図 地域区分と観測地点.

と銚子,あるいは鹿島灘沿岸地域を区分している.

降水の試料採取は、一般的には降雨開始から終了ま での間、開口部直径180mm、容量5Lのポリプロピ レン製ビーカーを地上1.5mの高さに設置して行っ た.また、佐倉(敬愛大学佐倉キャンパス)では降雨 1回当たりの降水量と沈着量との関係を調査する目的 で、自動雨水採水器(受水口径200mm、小笠原計器 製作所製US-330)も使用したが、その試料の採取期 間は、2001年6月から2009年8月までであった。

降水の pH の測定に当たっては,1996年から1999年 までは東亜電波工業社製フローユニット (FAR-201 A)装備のガラス電極型 pH 計 (HM-30V)を使用 し,それ以降はメトラー・トレド社製 pH 計 (MP-230)を使用した.また,電気伝導度の測定には,東 亜電波工業社製電気伝導度計 (CM-60S)を使用し た.イオン種の分析は,H<sup>+</sup>,Na<sup>+</sup>,K<sup>+</sup>,NH<sub>4</sub><sup>+</sup>, Mg<sup>2+</sup>, Ca<sup>2+</sup>, Cl<sup>-</sup>, NO<sub>3</sub><sup>-</sup>, SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>の9種を対象(酸 性雨調査法研究会 1993)とした.これらのうち H<sup>+</sup> は pH から,他は島津製作所製イオンクロマトグラフ (LC-10A)によって評価した.

各イオン種の濃度から降水ごとのイオン種沈着量を

求めた.降水量については,降水量と沈着量との関係 を調査した佐倉においてはこれを実測し,他の地点に ついては最寄の AMeDAS のデータ(気象庁 2012) を使用した.

2.2 データの取り扱い

採水試料の分析結果の検証は,陽・陰イオンの当量 数バランス,および電気伝導度の実測値とイオンの分 析結果からの計算値との比較によったが,それらは, 酸性雨調査法研究会(1993)の推奨する基準と慶応義 塾大学理工学部環境化学研究室(2003)の採用した基 準の範囲内として,データの解析の目的に応じて決定 した.前者の基準では,陽・陰イオンの当量比,およ び電気伝導度の実測値と計算値との比が共に±20%以 内のものを有効とし,後者の基準では,それらの比が 共に0.67未満,あるいは1.5以上のものはデータとし て採用しないとしている.

降水濃度の年間,あるいは月間平均値などから得た その濃度の経年推移や季節推移をもって,以上のイオ ンバランスの許容範囲を検証した結果,これらの推移 に関して,イオンバランスに関する基準の差異による 影響はほとんど認められなかった.

この降水濃度の平均値を得る場合,全降水に占める 試料の数の割合を出来るだけ高くしたい.この割合の 低下がどの程度まで許容できるか,次のような検証を 行った.ほぼ全回数の降水を網羅したデータセットを 選び,これと,これからデータの一部を偏りなく抽出 し,この全降水に占める試料の数の割合を低下させた データセット,これら両データセットから得られた降 水濃度の経年推移や季節推移をもってその割合の違い を比較検討した.その結果,この全降水に占める降水 試料の採取回数の割合が50%程度でも,得られたそれ らの推移は,それ以上の割合のもとで得られたものに 比べて大差のないことが,また,40%程度であっても その傾向に著しい変化の無いことが確認できた.降水 濃度や pH の平均値は,全て降水量で重みを付けた加 重平均値とした.

解析にあたって、K<sup>+</sup>、Mg<sup>2+</sup>、Ca<sup>2+</sup>、Cl<sup>-</sup>、SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> については海塩起源と非海塩起源(nss-を付記)と に分けて評価した.このとき Na<sup>+</sup>はすべて海塩起源 とみなし、海水における Na<sup>+</sup>と他のイオン種との濃 度の比を参照して評価する方法を採った.

K+, Mg<sup>2+</sup>, Cl<sup>-</sup>などは, 一般にその非海塩起源の ものを区分しない場合も少なくない.しかし, Cl<sup>-</sup>に ついては, 都市部におけるごみ焼却施設などからの HCl起源のものが指摘されてもいる(鶴田ほか 1988).

各地点で得られた約1100点の採水試料について, Cl-と Na+との関係を求めた結果, Cl-/Na+のモル比 での値は, ほとんどが海水での値, 1.16を上回り, ま た, その相関係数は0.97, [Cl-]=1.24・[Na+]+ 0.014の関係にあり, 若干の nss-Cl-の存在が示唆さ れた.

塩基性物質による酸性雨の中和が起こるが、その中 和以前の酸の濃度として入力酸性度 Ai が、また、そ の中和の程度の指標として分率酸性度  $[H^+]/Ai が$ 、 それぞれ定義される (原 1995). ここでは、Ai に対 して nss-Cl<sup>-</sup>をも考慮して、Ai = ( $[NO_3^-]+2 \cdot [nss-SO_4^2^-]+ [nss-Cl^-]$ )とした.なお、中和反応に関 わる全イオン種についての陽・陰イオンのバランスを 検証した結果、nss-K<sup>+</sup>、nss-Mg<sup>2+</sup>、nss-Cl<sup>-</sup>を無視 しても大差はなかった.

#### 3. 降水量と沈着量の関係

降水量とイオン種沈着量との関係は、単に沈着量の 大きさを知ると同時に、一降水、あるいは月間降水ご とのイオン種濃度に関して、その平均値やばらつきの 程度を知る上で有効である.原(1997)は、日本各地 の降水を、地域に関しては日本海側と太平洋側に、季 節に関しては暖候期と寒候期に分け、月間の降水量と 沈着量との関係からそれらの地域や季節における各イ オン種の沈着特性を論じている.本研究でも各イオン 種の沈着に関する季節的特性を知るため、前記の佐倉 の観測点を選び、一降雨当たりの降水量と沈着量との 関係を寒候期と暖候期に分けて求めた.

Fukuda and Tsunogai (1975) は、大陸から輸送 される Pb-210の沈着における降水量と沈着量との直 線関係を、降水による雲下での除去(washout)より むしろ雲中での除去過程(rainout)を示すものとし た.また、原(1997)は、日本海沿岸域での nss-SO4<sup>2-</sup>の沈着に関して、冬季にその沈着量は降水量と ともに直線的に増加することを確認、すなわち降水量 の増加による沈着質濃度の希釈の効果が無い範囲で、 これを沈着質が凝結核として雲に取り込まれた結果 (in-cloud scavenging)とし、降水滴の落下の過程で 取り込まれたもの(below cloud scavenging)の寄与 は少ないと考えた。

降水量と沈着量との関係には,降水強度の問題も絡 み単純ではないが,以上のように,その直線関係から 沈着に対する rainout の可能性は考えられる(中村・ 三谷 2009).

第 2 図 に は nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>, NO<sub>3</sub><sup>-</sup>, NH<sub>4</sub><sup>+</sup>, nss-Ca<sup>2+</sup>, および Na<sup>+</sup>を例に、一降雨当たりの降水量と 沈着量との関係を示す. ここで、各データは、降水量 が 1 ~15mmのものに限定した.

この図に示すように nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>についての沈着量と 降水量との関係では,決定係数  $R^2$ は寒候期で約0.9, 暖候期で0.6となり,ともに直線関係を示した.ま た,その勾配も両季節で大差なく,降水濃度に顕著な 季節差のないことが分かる.一方, $NO_3^{-}$ や $NH_4^{+}$ の 場合, $R^2$ は寒候期には高く,この季節におけるこれ らのイオン種の沈着量と降水量との間の直線関係は明 らかであるが,暖候期にはその関係は認められず,降 水濃度は著しく変動した.

nss-Ca<sup>2+</sup>や Na<sup>+</sup>の場合,  $R^2$ に季節差は認め難く, その値は、前者では0.4前後、後者では0.2以下と低 く、特に、Na<sup>+</sup>の場合、その沈着量と降水量との相関 性はほとんど認められなかった.また、K<sup>+</sup>では0.8前 後、H<sup>+</sup>では0.6前後と比較的高く、Mg<sup>2+</sup>では暖候期 で約0.5、寒候期で0.2程度、Cl<sup>-</sup>では Na<sup>+</sup>と同程度の  $R^2$ を示した.なお、直線関係の下では、 $R^2$ の平方根 は相関係数に一致する.

nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>や NO<sub>3</sub>-の主要起源である SO<sub>2</sub>や NO<sub>x</sub> は,光化学反応の進行と共に気相酸化によって硫酸や 硝酸を生ずるが,硫酸の生成は硝酸の生成に比べてか なり遅い (Chang *et al.* 1989).硫酸はその低い蒸気 圧によって容易に硫酸ミストを生成するが,硝酸は蒸 気圧が高く,ミストを生成することはない (太田 1990).

 $SO_2$ は、むしろ雲粒に取り込まれ、 $O_3$ や  $H_2O_2$ 、さらには、金属イオンが存在するもとでの $O_2$ によって、それぞれ硫酸を生成する液相酸化が重要といわれる(指宿 1990).硫酸は、その大半が硫酸塩として沈着するが、これは粒径が小さく、大気中に長く滞留する(植田 1988).結局、nss- $SO_4^2$ -は、その長い大気での滞留中、その吸湿性によって雲核を形成することが考えられる.

NO<sub>3</sub><sup>-や</sup>NH<sub>4</sub><sup>+</sup>についての第2図の結果は、それらの降水濃度の特徴が寒候期と暖候期で大きく異なることを示す.すなわち、両成分とも寒候期の降水濃度は安定的であるが、暖候期のそれは著しく変動していることを示す.

硝酸ガスはアンモニアと反応して硝酸アンモニウ

ムを生成する. Kajino *et al.* (2008) は,気相 (HNO<sub>3</sub>, NH<sub>3</sub>)とエアロゾル相(NH<sub>4</sub>NO<sub>3</sub>)との間 の熱力学的平衡に注目して,気温上昇と共にその平衡 関係がエアロゾル相から気相(HNO<sub>3</sub>)側に移行し て, NO<sub>3</sub><sup>-や</sup> NH<sub>4</sub><sup>+</sup>の沈着過程に大きく影響すること を示した. このいわゆる大気の二次的酸性化は, SO<sub>2</sub>



第2図 一降水ごとのイオン種沈着量と降水量の 関係、CS=寒候期(10~3月),WS= 暖候期(4~9月).

の酸化による SO₄<sup>2−</sup>の増加によって促進されるという.

以上により暖候期には硝酸ガスの乾性沈着や雨滴へ の急速な吸収が考えられ,その大気での滞留時間は短 くなる.一方,寒候期には硝酸塩粒子の比較的長い滞 留時間を経ての沈着が想定できる.夏期における硝酸 の急速な生成と大きな沈着速度は,その起源物質の発 生量の変動をより直接に降水濃度に反映すると考えら れる.すなわち,短い滞留時間によってその変動を十 分吸収し得ないままに沈着し,これが夏期の NO<sub>3</sub>-の 沈着量と降水量の関係におけるデータのばらつきを生 んだとも考えられる.

アンモニアガスは、自然起源としては土壌微生物の 分解作用によって大気中に放出されるが、農業起源、 すなわち家畜排泄物処理や農耕地での施肥などによる ものが大きいほか、都市起源として排煙脱硝施設、下 水処理施設、さらには排ガス処理に三元触媒を使用す るガソリン車などがある(神成ほか 2001). 鶴田 (1986)は、都市域では、特にごみ焼却施設からの排 出が重要であるとした.アンモニアは蒸気圧が高くミ ストの生成はないが、硫酸粒子や酸性ガス(硝酸、塩 酸)により、液体、あるいは固体の塩(微小エアロゾ ル)を作る(太田 1990).

nss-Ca<sup>2+</sup>は、土壌起源のほか、特に都市部では道路堆積物の自動車走行による大気中への巻き上げ効果が大きいとされ、また、工業地域での排出も考えられる(鶴田 1986). さらには、春期(2~6月)における中国大陸からの黄砂の輸送の影響(村山 1991)も 重要といえる.一方、Na<sup>+</sup>と Cl<sup>-</sup>は、そのほとんどが海塩を起源とする.

第2図に示すように, nss<sup>-</sup>Ca<sup>2+</sup>や Na<sup>+</sup>, Cl<sup>-</sup>の沈着 量と降水量との関係については, その相関性は小さ かった. nss<sup>-</sup>Ca<sup>2+</sup>の場合, その季節差も顕著ではな かったが, Na<sup>+</sup>と Cl<sup>-</sup>の場合, それらの沈着量は, 暖 候期に比べ寒候期に著しく大きくなった. nss<sup>-</sup> Ca<sup>2+</sup>, Na<sup>+</sup>, Cl<sup>-</sup>の沈着については後に記す.

### 4. 降水濃度の経年推移

第3図に下総西部,下総東部,および九十九里地域 の1996~2004年にわたる主要イオン種の降水濃度の推 移を示す.同図には,比較のための参照地点(神栖, 木更津,銚子,小見川)の限られた数のデータをも示 した.

データのイオンバランスは0.67~1.5の範囲にある.

このデータのほとんどは、全降水回数の70~100%を 地域内のいずれかの地点で得て、その地域の平均降水 濃度として図中に点綴した.しかし、下総西部におけ る1998年のデータでは、全降水回数の約40%、同東部 における1996、98、99年では、30~40%であった.

参照地点のデータに関しては、この割合は、神栖で 全降水の30~55%、銚子で40~70%、木更津で30~ 50%、小見川で45%(1年のみ)であった.なお、各 年のデータの季節的バランスは概ね保つことができ た.



2012年12月

1058

4.1 濃度の推移とその地域差

1970年前後から大気環境は世界的に著しく悪化した が、その後の大気の状態について、Wild et al. (2005)、Wild (2012)は、規制の強化や経済活動の 鈍化によって、1990年代後半以降、大気環境の清浄 化、安定化が進行していることを示した.また、中 村・三谷 (2011)は、関東地方での全天日射量の観測 結果からもその点を確認している.この図においても 同様の傾向が認められる.

nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>の推移における2000年の幾分高い値か ら,2000年7月からの三宅島噴火の影響が推察され る.この影響は、下総西部では2001年も続くが、他の 地域では2000年以降、その沈着に関して目立った影響 は認められない.下総西部でも噴火3年目にはその影 響は顕著ではなくなる.

この噴火は、日本のかなり広い範囲に SO<sub>2</sub>の拡散 などの影響をおよぼしたが、西沢・茅野(2004)は、 原子力安全技術センターの SPEEDI(緊急時環境線 量情報予測システム)によって火山ガスの挙動と気象 条件との関連を調査し、SO<sub>2</sub>の拡散が総観規模の気象 条件に大きく依存することを明らかにした.その中で 2000年9月の地表 SO<sub>2</sub>濃度の平均値は、関東地方西 側から東海地方にかけてより高くなる傾向を大気環境 常時監視測定局の測定結果と比較しつつ示した.ま た、このシステムで噴火から3年間の nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>の湿 性沈着量積算値の地理的分布を経年で示しているが、 これからもその沈着量は三宅島から相模灘を中心に、 関東平野の西側に分布、その推移も3年間で沈着量は 大きく減少し(茅野 2003)、第3図の結果と矛盾する ことは無い.

第3図から, nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>, NO<sub>3</sub><sup>-</sup> などの降水濃度 は, 年によって幾分前後入れ替わりがあるものの, 下 総西部から同東部, 九十九里地域へと低下しているこ とがわかる.特に, NO<sub>3</sub>-の濃度に関しては, 下総西 部と他の地域とは明瞭に二分される.

参照地点としてあげた銚子の場合,Na<sup>+</sup>以外はより 低い濃度で推移した.銚子は広範囲に海に面し,海風 による大気汚染質の拡散効果をより強く受けるものと 推測される.また,京葉工業地帯に立地する木更津で は,各イオン種濃度の推移に関して下総西部と大差は ない.

nss-Ca<sup>2+</sup>の濃度には、神栖を除き、ほとんど地域 差が認められない.このことについては、後の沈着量 の季節的推移の項で検討する. Na<sup>+</sup>の濃度は、九十九里地域で高く推移している が、東京湾岸の下総西部では低い. Na<sup>+</sup>の沈着につい ても後に述べる.

各地域ごとの年降水量の経年推移を,気象庁 (2012)の公表するデータをもとに,各地域の平均値 として第4図に示した.年降水量は,地域間で大きな 差はないものの,年間を通して九十九里で若干高く, 下総西部と同東部では,特に2000年以降差異はない. なお,いずれの地域でも,2000年代に入って降水量は 幾分増加傾向にある.年平均降水濃度と年降水量から 降水イオン種の年間沈着量を推定できるが,その経年 推移の傾向は,第3図と変わることはなかった.

4.2 pH と pAi の推移

第5図に各地域のpHの経年推移を示した.ここに は、入力酸性度Ai, すなわち酸性雨原因物質が他の 大気成分によって中和される前のH<sup>+</sup>濃度相当をpH と同様, pAi (=  $-\log$  Ai)の形で示した.pH と pAiの差は、NH<sub>4</sub><sup>+や</sup> nss<sup>-</sup>Ca<sup>2+</sup>による大気中での酸の 中和の程度を示す.

pH や pAi は、ともに下総西部でより低くなっている. また、pH と pAi、それぞれの地域差のうち、特に、下総西部と他の地域との差は、酸性雨原因物質の



中和以前の状態, すなわち pAi では小さいものの, 中和後の状態, pH で大きくなっている.特に, この ことは2000年以前で著しい.しかしながら,第3図で 示したように, NH<sub>4</sub>+や nss-Ca<sup>2+</sup>の経年推移の地域差



には,以上の pH の地域差を説明できる程度のものは 認めがたい.

pH の顕著な低下が2000年に認められ、その後、低い状態が続いたが、pAi にはそのような推移は認められない.結局、第5 図は、ほぼ2000年を境に大気の酸に対する中和の効力が低下したことを示すこととなる.

前述したように1990年代後半以降,世界的にも大気 の清浄化(Wild 2012)でSO<sub>2</sub>濃度の低下が注目され るが,日本では浮遊粒子状物質(SPM)の年平均値 も2000年代に入り低下し続けている(環境省 2012). SPMの主要成分である土壌粒子や道路粉塵の大気負 荷の軽減によって,以上の中和の効力低下が考えられ る.

#### 5. 湿性沈着量の季節的推移とその地域間比較

暖候期と寒候期,それぞれを前期と後期に,すなわ ち,1年を4~6月,7~9月,10~12月,1~3月 の4期間に分け,2000~2004年の5年にわたる各期間 の降水イオン種の平均濃度を,前述と同様,3地域ご とに求めた.2000年以降,それ以前に比べてこのイオ ン種濃度は比較的安定に推移した.このことがこの5 年間を選んだ理由である.

気象庁(2012)が公表する降水データから地域の降水量平均値を求めて、これと以上の降水イオン種濃度から各期間の沈着量を推定し、その季節推移を第6図に示した.降水量の季節的変動による降水濃度の変動を避けるため、沈着効果を直接沈着量で表示したが、これを降水濃度で表示しても、特にその季節的推移の傾向に変わりはなかった.各地域の降水量の推移は第7図に示した.



5.1 沈着量の季節的推移

第6図の特徴のひとつは、Na<sup>+</sup>を除いて各イオン種 は、暖候期から寒候期にかけて沈着量が比較的単調に 減少している点である.これは降水量の推移と並行し ているわけではなく、むしろこれに逆の傾向さえ見え る.特に、春期(4~6月)から夏期(7~9月)に かけて、降水量は増加傾向を示すが、沈着量は減少し ている.

nss-SO<sub>4</sub><sup>2-や</sup> NO<sub>3</sub>-の起源は,ほとんどが人為的で あり,その発生と沈着に季節的変動は考え難い.ま た,nss-SO<sub>4</sub><sup>2-や</sup> NO<sub>3</sub>-の生成速度に季節差が考えら れようが,生成量には季節間で大差が無いと考えられ ている(植田 1990).むしろ,これらの沈着量の推移 に対して,暖候期から寒候期にかけての地上風の変化 に注目して,この比較的狭い地域での沈着質の拡散効 果を考えたい.

暖候期の太平洋沿岸地域は、南東から南西にかけて の季節風が、特に夏期に向けて重要となる.また、気 圧傾度が弱いときでも、関東平野では海陸風や山谷風 などの局地風が相互に連結した大規模な閉じた循環風 系をつくる(Kikuchi *et al.* 1981; 栗田ほか 1988) といわれる.

この大規模な循環風は,特に夏期に発達し,春期に 比べ,より広範囲に大気の沈着質を拡散,希釈させ, これによって以上の春期から夏期に向けての沈着量の 減少が考えられる.

一方,寒候期に入ると北西からの風が卓越し始め, 冬期の季節風として関東平野を覆い,特に,これは関 東北部から利根川沿いに吹き抜けるものが強い.これ は夏の季節風より強く,閉じた大気の循環系を消失さ せ,大気中の沈着質は,より強く拡散,希釈されるも のと想定される.

また,この強い季節風のためか,冬期の nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>, NO<sub>3</sub><sup>-</sup>, NH<sub>4</sub>+の沈着量には地域差がほとんど 認められず,他の季節との違いが明らかである.

先に記したように、nss-Ca<sup>2+</sup>の沈着に関して、地 域内、あるいは国内の土壌粒子のほか、アジア大陸か らの黄砂もその起源として考えられるが、これらはい ずれも春期に特徴的なものといえる(鶴田 1991).第 6 図の nss-Ca<sup>2+</sup>の沈着は、春季により多くなってい るものの、他の季節に比べ、著しく大きな差異がある わけではない.前にも記したが、この沈着に対して、 季節との関係が少ないであろう道路堆積物の自動車に よる巻き上げの効果(鶴田 1986)も考えられる.し かしながら, nss-Ca<sup>2+</sup>の起源としてこれを確認する ことはできなかった.

5.2 沈着量の地域差に関するイオン種間比較

各イオン種の沈着量を地域間で比較検討するとき, その起源物質の発生状況,すなわち,その規模や気象 条件のほか,その物質の沈着にいたる物理的,化学的 過程の理解も重要である.特に,大気中での反応速度 過程は,各イオン種に特徴的なものであり,その知見 は欠かせない.

先ず,第6図の nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>と NO<sub>3</sub><sup>-</sup>の沈着に注目す る.いま,地域を下総西部と同東部に限った場合, nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>の沈着の季節的推移には両地域間でほとん ど差はないが,NO<sub>3</sub><sup>-</sup>の沈着量に関してはその差は明 瞭である.大都市東京により近く,またその地域自体 が都市域に属する下総西部で,この NO<sub>3</sub><sup>-</sup>の沈着は下 総東部に比べ,冬期を除けば大略40~60%も大きく なっている.

nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>に関して比較参照地域としてあげた神栖 の場合,その沈着量は極度に大きく,春期から秋期に おいては他の地域の約2倍にも達している.神栖は鹿 島臨海工業地域の中核都市の一つであり,重化学工 業,鉄鋼業,セメント工業,火力発電所などが立地 し,nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>をはじめnss-Ca<sup>2+</sup>やNH<sub>4</sub>+などが多量 に沈着している.神栖ほどでは無いが,京葉工業地帯 に属する木更津においても類似の傾向が認められる.

下総東部における nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>の沈着に対し,この成 分の神栖方面からの移流を考える必要がある.一方, 第3図の nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>の沈着量経年推移において,1997 年のみのものではあるが,神栖により近く下総東部の 東端に位置する香取市小見川地区でのこの成分の沈着 は,下総東部の値と同程度であった.また,第6図の 神栖の nss-Ca<sup>2+</sup>の沈着についても nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>と類似 の傾向が認められる.

これらのことから, nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>の沈着量の推移でみ る限り, 下総東部は同西部と大差なく, 鹿島灘沿岸域 とは, 特に風系に関して区分された地域をなすように みえる. Kikuchi *et al.* (1981) によれば, この地域 は東京湾岸と九十九里浜沿岸域の海風の収束域にほぼ 一致し, 鹿島灘沿岸よりむしろ, 東京湾岸と九十九里 浜沿岸域の影響を相当程度受けるものと思われる.

また、 $NO_3^-$ の沈着に関する下総西部と同東部での 差には、 $nss^-SO_4^{2-} \ge NO_3^- \ge 0$ 生成速度の差の影響 が考えられる。前述のように、 $nss^-SO_4^{2-}$ の生成速度 は $NO_3^-$ のそれに比べてかなり遅く(Chang *et al.* 

1989),それだけこの原因物質の域内での拡散,濃度 の均一化が進み,以上の相違を生んだと考えられる. NO<sub>3</sub>-の側から見れば,硝酸ガスの雲粒や雨滴への急 速な吸収による高い沈着速度のために,主要な発生源 のある下総西部において沈着が進み,広く拡散するこ となく以上の地域差を生んだものと考えられる.

下総西部と同東部に限ったとき,両地域で NH<sub>4</sub>+の 沈着量に NO<sub>3</sub>-の場合と同様の差がある.このことに より,反応速度の差も示唆されるが,原因物質である アンモニアの発生源や,その酸との反応も多様であ り,以上の差異は明らかではない.九十九里地域にお ける NH<sub>4</sub>+の沈着量は,下総東部での値より大きく, 下総西部と同程度か,寒候期にはそれをやや超えるほ どである.この地域は,農,漁業が盛んで,土壌や 農,漁業関連施設からのアンモニアの発生も考えられ る.NH<sub>4</sub>+の沈着について同様な傾向が銚子において も認められる.

nss-Ca<sup>2+</sup>の沈着については、下総西部、同東部、 九十九里地域の間でほとんど差が無い。自動車によっ て巻き上げられた道路粉塵などのうち、乾性沈着を免 れたより微細な粉塵が、広くこれらの地域に拡散して 沈着した結果と推測できる。

この地域に比べ,神栖でのnss-Ca<sup>2+</sup>の沈着は著し く大きい.これは,先にもふれたように,下総地域な どと鹿島灘沿岸域とで,特に風系に関して異なる地域 であることを示唆している.

Na<sup>+</sup>は海塩起源とみなされ,その沈着量は太平洋沿 岸の九十九里地域で大きい.東京湾岸にある下総西部 より内陸部の同東部の方が,特に寒候期にその沈着量 は多くなっている.この原因としては,日本列島太平 洋沿岸に接近することの多い秋期の台風や冬期に特徴 的な南岸低気圧による太平洋沿岸からの海塩粒子の移 流が考えられる.

#### 6. まとめ

房総半島北部の下総地方を3地域,すなわち下総西 部,同東部,および九十九里に分け,この比較的狭い 領域における,各地域間の酸性雨の特性を比較検討し た.特に,関東地方の風系とその特性,さらに大気汚 染質の物理的,化学的沈着過程等に関する多くの知見 のもとに,この地域の酸性雨原因物質の沈着特性を説 明することができた.

nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>の場合,寒候期と暖候期における降水イ オン種の沈着量と降水量との関係は,降水量が1~15 mmの範囲では一定の直線関係を示し、その降水濃度 がほとんど季節に関係なく安定的に推移した. NO<sub>3</sub>-の場合、この直線関係は寒候期に限られ、暖候期には その沈着量は降水量に関係することはなかった.

以上の点は沈着特性の決定にきわめて重要である が,その要因として nss-SO4<sup>2-や</sup> NO3<sup>-</sup>の生成速度や 沈着速度の差,さらには硫酸,硝酸,アンモニア,お よびそれらの塩からなる化学平衡系,特にその気相 (硝酸,アンモニア)とエアロゾル相(アンモニウム 塩)との平衡関係の季節差によるものと考えられた.

下総地域での降水濃度の経年推移から, nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> や NO<sub>3</sub>-などのイオン種濃度は,一般に下総西部においてより高く,同東部,九十九里へと低下した.これらの濃度の推移は,2000年代に入り低く安定的に推移する傾向にあった.

2000年 以降の降水データから、nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>, NO<sub>3</sub><sup>-</sup>, NH<sub>4</sub>+などの沈着量を求め、その季節的推移 を求めた.各イオン種の沈着量は、暖候期から寒候期 へと減少する傾向を示した.また、暖候期には沈着量 の地域差が見られるが、寒候期にはその差は極めて小 さくなった.これらのことに関して、この地域の風系 の季節的特性に注目し、また、沈着種生成の物理的、 あるいは化学的過程をも考慮して説明を試みた.例え ば、沈着量の地域差が nss-SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>と NO<sub>3</sub>-とで相違し たが、このことに対して、反応系における気相とエア ロゾル相との平衡関係のほか、イオン種の生成速度や 沈着速度の差によって説明した.

#### 参考文献

- Chang, Y., G. R. Carmichael, H. Kurita and H. Ueda, 1989: The transport and formation of sulfates and nitrates in central Japan. Atmos. Environ., 23, 1749–1773.
- 茅野政道, 2003: 三宅島噴火により, 関東平野の酸性物質の 降下量がほぼ倍増一三宅島噴火による3年間の硫酸イオ ン沈着量の増加を、シミュレーション計算で解析一.日本原子力研究所東海研究所, http://www.jaea.go.jp/ jaeri/jpn/open/press/2003/030918/index.html (2012.9.27閲覧).
- 藤部文昭, 浅井冨雄, 1979: 関東地方における局地風に関す る研究 第1部:日変化を伴う風系の構造. 天気, 26, 595-604.
- Fukuda, K. and S. Tsunogai, 1975: Pb-210 in precipitation in Japan and its implication for the transport of continental aerosols across the ocean. Tellus, 27,

1062

514-521.

- 原 宏, 1995: 酸性雨とは?:定義とその生成機構. 天気, 42, 264-271.
- 原 宏, 1997:日本の降水の化学.日本化学会誌. 1997, 733-748.
- 指宿堯嗣, 1990: 酸性雨 (環境の酸性化)の原因物質. 季刊 化学総説10 (大気の化学),日本化学会編,学会出版セン ター, 99-115.
- Kajino, M., H. Ueda and S. Nakayama, 2008: Secondary acidification: Changes in gas-aerosol partitioning of semivolatile nitric acid and enhancement of its deposition due to increased emission and concentration of SOx. J. Geophys. Res., 113, D03302, doi:10.1029/ 2007 JD008635.
- 環境省,2012: 平成22年度大気汚染状況について(微小粒子 状物質を除く)《一般環境大気測定局,自動車排出ガス 測定局の結果報告》.報道発表資料(平成24年2月24 日),http://www.env.go.jp/press/press.php?serial= 14868 (2012.9.27閲覧).
- 神成陽容,馬場 剛,速水 洋,2001:日本におけるアン モニア排出の推計.大気環境学会誌,36,29-38.
- 慶應義塾大学理工学部環境化学研究室,2003: 首都圏の酸 性雨ーネットワーク観測による環境モニタリングー.慶 應義塾大学出版会,25-28.
- Kikuchi, Y., S. Arakawa, F. Kimura K. Shirasaki and Y. Nagano, 1981: Numerical study on the effects of mountains on the land and sea breeze circulation in the Kanto district. J. Meteor. Soc. Japan, 59, 723-738.
- 気象庁, 2012: 過去の気象データ検索. 気象統計情報, http://www.jma.go.jp/jma/menu/report.html (2012. 9.27閲覧).
- 栗田秀實,植田洋匡,光本茂記,1988:弱い傾度風下での 大気汚染の長距離輸送の気象学的構造.天気,35, 23-35.
- 村山信彦, 1991: 黄砂発生の仕組み. 大気水圏の科学一黄 砂,名古屋大学水圏科学研究所編,古今書院, 20-36.

中村圭三, 三谷雅肆, 2009: 硫酸イオンと硝酸イオンの湿性

沈着量と月間降水量との関係. 天気, 56, 139-143.

- 中村圭三,三谷雅肆, 2011: 関東地方における大気混濁係数 の推移について一全天日射量からの評価の試み一. 天 気, 58, 855-864.
- 西沢匡人,茅野政道,2004:メソスケール気象モデルと結 合した大気化学物質輸送モデルの開発と三宅島火山ガス の大気拡散への適用.大気環境学会誌,39,31-42.
- 太田幸雄,1990: 大気エアロゾル.季刊化学総説10(大気の化学),日本化学会編,学会出版センター, 123-145.
- 酸性雨調査法研究会,1993:酸性雨調査法一試料採取,成 分分析とデータ整理の手引き.ぎょうせい,296-300.
- 佐々木一敏,栗田秀寶,村野健太郎,水落元之,植田洋 匡,1986: 大気汚染物質の長距離輸送時における硫酸 塩,硝酸塩等の挙動,大気汚染学会誌,21,216-225.
- 鶴田治雄, 1986: 酸性雨の調査研究の現状.環境研究, (61), 70-85.
- 鶴田治雄,1991:黄砂と降水の化学組成、大気水圏の科学 一黄砂,名古屋大学水圏科学研究所編,古今書院, 268-279.
- 鶴田治雄,草野 一,渡辺善徳,太田正雄,平野耕一 郎,1988: 大気汚染物質の雲粒・雨滴によるとりこみ機 構と酸化反応(第1報). 横浜市公害研究所報,(12), 37-56.
- 植田洋匡, 1988: 大気汚染長距離輸送時のエアロゾルの挙動. エアロゾル研究, 3, 178-186.
- 植田洋匡, 1990: 浮遊粒子状物質中の二次粒子の生成と大 気中での挙動. 公害と対策, 26, 157-162.
- Wild, M., H. Gilgen, A. Roesch, A. Ohmura, C. N. Long, E. G. Dutton, B. Forgan, A. Kallis, V. Russak and A. Tsvetkov, 2005: From dimming to brightening: Decadal changes in solar radiation at earth's surface. Science, 308, 847-850.
- Wild, M., 2012: Enlightening global dimming and brightening. Bull. Amer. Meteor. Soc., 93, 27–37.

## On the Acid Precipitation in the Shimousa District of the Boso Peninsula in Japan —A Discussion about the Ion Depositions in the District Taking Account of Physical and Chemical Processes of the Deposition and the Meteorological Conditions—

## Keizo NAKAMURA\* and Masashi MITANI\*\*

- \* (Corresponding author) Faculty of International Studies, Keiai University, Anagawa 1-5-21, Inage-ku, Chiba, 263-8588, Japan.
- \*\* Institute of Environmental Studies, Keiai University, Sanno 1-9, Sakura, 285-8567, Japan.

(Received 3 April 2012; Accepted 10 September 2012)