

**編集後記：**東京都港区虎ノ門にある気象庁本庁のすぐそばを通る国道1号は東京都中央区の日本橋と大阪府大阪市の梅田新道を結ぶ実延長619.3kmの国道です。国道は全国に459本あります。私はこの国道を全て走破しようという変わった趣味を持っており、ちょうど240本の国道を走破したところです。

日本一長い国道は国道1号ではなく、東京都中央区の日本橋と青森県青森市の青い森公園を結ぶ実延長742.5kmの国道4号なのですが、今から数年前、まだコロナ禍前の3月中旬にこの日本一長い国道4号と、北海道函館市と札幌市を結ぶ国道5号を単独制覇する旅に出ました。3月中旬にもなると桜の話題も出始めますが、国道4号を北に向かうにつれて季節は冬に戻っていき、国道4号を制覇する頃には雪が降り始め、北海道上陸後の国道5号の制覇ではもはや一面の銀世界となっていました。このように数百kmに渡る

長大国道ともなると国道上に複数の季節が共存していることがあり、長距離国道走破の醍醐味でもあります。

長距離国道以外にも、僅かな雨量で通行止めとなり、冬は閉鎖され、災害により年単位で通行不可となるような一部で「酷道」と評される四国の国道439号や紀伊半島の国道425号に代表される狭隘な国道、フェリーや飛行機などで海を渡る必要があるような鹿児島を起点として種子島と奄美大島を経由し、沖縄本島の端まで続く国道58号に代表される海上国道など好奇心をくすぐる国道が全国にはたくさんあります。気象に興味があればより楽しめるであろうディープな国道の沼にあなたもハマってみませんか。

(林 悠平)

※天気 Twitter (@TENKI\_metsoc) で国道の写真を紹介しております。編集後記と共に楽しみ下さい。